

RASSEGNA STAMPA 2022



Aggiornata al 28 dicembre 2022



DOMINIO DI CRUGNOLA-OMETTO, CITROEN C3 RALLY2, NELL'APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022

in Flash / da Kaleidosweb

Il tricolore si è aperto al Rally Il Ciocco nel segno del varesotto. Nove volte il miglior crono e il bottino pieno nella Power Stage per i vicecampioni. Secondo posto per De Tommaso e Ascalone (Skoda Fabia Rally2), primi nel CIR Promozione, a + 31.1". Terzi Basso e CIR Due Ruote Motrici



Barga (LU), sabato 5 marzo 2022 – Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è iniziato tutto nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nelle due giornate al 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesotto, portacolori di ACI Team Italia, ha letteralmente dominato la gara in Garfagnana e ha piazzato il miglior tempo su nove delle dodici prove speciali, tra venerdì e sabato, sugli asfalti della provincia lucchese. Crugnola, primo leader di questo CIAR Sparco, torna a vincere con la Citroen C3 della F.p.F Sport, la stessa che nel 2020 gli aveva regalato la prima vittoria stagionale, l'anno in cui poi vinse il titolo.

Unici a rimanere in scia alla corsa di Crugnola-Ometto sono stati Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone sulla Skoda Fabia Rally2 curata da Delta Rally, che hanno segnato lo scratch sul secondo

passaggio della prova corta "Il Ciocco". Un bel avvio di stagione e punti importanti per De Tommaso, anche lui nella squadra di ACI Team Italia, che chiude secondo assoluto e mette a segno anche il primo successo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Tutti gli altri sono apparsi più in difficoltà, ancora in cerca della giusta soluzione dopo gli avvicendamenti di team ed i cambi di vettura avvenuti nel pre-stagione.

A completare un podio combattuto fino alla fine sono stati Giandomenico Basso e Lorenzo Granai al debutto ufficiale sulla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor. Il trevigiano ha faticato a trovare la giusta quadra, sin dall'inizio, ma è riuscito comunque a scappare nel finale il terzo gradino del podio ad Albertini, con una grande reazione e lo scratch proprio sull'ultimo tratto cronometrato. Il bresciano Stefano Albertini insieme a Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2 della PA Racing, ha pagato una scelta troppo morbida nella fase calda del rally, poi all'ultima prova speciale ha subito il sorpasso dei campioni in carica.

In risalto le prestazioni degli altri attori del CIR Promozione, a partire da Rudy Michelini e Michele Perna, a bordo della Volkswagen Polo GTI Rally2. Il lucchese di HK Racing ha guadagnato due punti nella power stage del venerdì e ha mantenuto un buon ritmo sulle strade di casa, tanto da guadagnare il secondo posto nel tricolore Promozione. Sesto assoluto e terzo piazzamento del CIRP per Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini sulla Skoda Fabia Rally2 di Erreeffe Rally Team. Il pavese, altro alfiere dell'ACI Team Italia, ha dimostrato di avere un buon passo ma dovrà lavorare ancora un po' per affinare il feeling con la quattro ruote motrici boema. Termina la gara toscana in settima posizione Fabio Andolfi con Manuel Fenoli sulla Skoda del team MS Munaretto, seguito dalla vettura gemella da Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella, altro pilota della nazionale e seguito da PA Racing. Il fiorentino dopo alcuni problemi di set up è riuscito ad incassare lo scratch sulla "Ciocco 2", ma non è mai riuscito a trovare continuità anche sulle prove lunghe, la "Careggine" e la "Renaio", i tratti che hanno definito la classifica. Da segnalare anche la prestazione dell'outsider reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba su Skoda Fabia Rally2, che ha tolto punti ai concorrenti iscritti al CIAR. A seguire, completa la top ten l'altro reggiano Antonio Rusce con Giulia Paganoni alle note, su Hyundai i20 N Rally 2 della GB Motors.

A ridosso dei migliori dieci troviamo due giovani emergenti tra le quattro ruote motrici dell'Italiano Assoluto. In undicesima posizione il

giovane di casa, Christopher Lucchesi Jr. insieme alla mamma Titti Ghilardi, migliorato alla distanza al suo esordio su una Rally 2, un'altra Fabia. Stessa vettura anche per il palermitano Alessio Profeta e Sergio Racchia, apparso più in difficoltà del solito sull'asfalto del Ciocco.

Tra gli sfidanti di Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici grande successo per Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, al top con la Peugeot 208 Rally4. Una prestazione davvero da sottolineare per il lucchese, che conosceva bene la gara e la vettura ma che è comunque riuscito a trovare un piazzamento importante guardando alla classifica assoluta, nella quale il suo nome compare in 13^a posizione. Ottimo esordio tricolore per il giovane bresciano Andrea Mabellini insieme a Virginia Lenzi sulla Renault Clio Rally4 ufficiale. In arrivo dall'Europeo Rally, che lo vedrà protagonista anche quest'anno come nell'Italiano, Mabellini è riuscito ad aumentare il passo e ha posto le basi per una stagione che promette bene nella categoria cadetta. Completa il podio del CIAR Due Ruote Motrici il pistoiese Daniele Campanaro, altro nome da tenere d'occhio in categoria, insieme a Cosimo Ancillotti sulla Ford Fiesta Rally4, che ha superato senza difficoltà anche una toccata sulla PS7.

Il Ciocco ha aperto le sfide anche per la 15^a edizione della Suzuki Rally Cup. Una bella lotta in cui sono stati protagonisti Giorgio Fichera insieme a Ronny Celli, su Suzuki Swift Hybrid, e Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport. La vittoria alla fine è andata proprio al cuneese Giordano, tornato alla vittoria dopo la lontana prima edizione del trofeo nel 2008, intascandosi i primi punti del trofeo. Secondo posto dunque per il trentino Roberto Pellè con Luca Franceschini, altra Swift in versione Hybrid. Fichera rimasto al comando fino all'ultima prova si è dovuto accontentare del terzo gradino del podio dopo aver toccato al fine della penultima prova. Nella top five rientrano il pilota di casa Stefano Martinelli insieme ad Fabio Menchini, in testa tra le Suzuki Swift BoosterJet della Racing Start e il savonese Danilo Costantino, navigato da Alessandro Parodi.

Ora il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si lancia verso il secondo appuntamento stagionale, sempre su asfalto come ogni altro round in calendario, previsto nel weekend del 10 aprile prossimo nel Rallye Sanremo.

CLASSIFICA FINALE RALLY DEL CIOCCO ASSOLUTA: 1.

Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:20'35.7; 2. De Tommaso-ACI

Ascalone (Skoda Fabia) a 31.1; 3. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 42.3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 45.3; 5. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58.9; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'00.1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 1'23.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'45.3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'04.5

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022: 1.Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6.Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6 pt; 7.Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9.Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP 2022: 1. De Tommaso 20 pt; 2.Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 18pt; 3.Andolfi – Scattolon 12pt; 5.Ciuffi 9 pt; 6.Rusce 6 pt 7. Lucchesi 4 pt; Profeta 3pt; Mabellini 2 pt; Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

CLASSIFICA CIR 2 RM: Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15 pt; Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; Santero (Peugeot 208 Rally) 8 pt; Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6 pt; Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; Fiore 4pt Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3 pt

CLASSIFICA CIR Costruttori: Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

Condividi questo articolo



Link: <https://motorsport.motorionline.com/ciar-rally-il-ciocco-2022-trionfo-di-crugnola-ed-ometto-su-citroen/>

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WEC CIR

CIR

CIAR | Rally Il Ciocco 2022, trionfo di Crugnola ed Ometto su Citroen

Sul podio De Tommaso e Basso



di Luca Santoro 5 Marzo, 2022

Andrea Crugnola e Pietro Ometto ritrovano la Citroen e vincono di dominio il **Rally Il Ciocco**, primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Tutti i risultati e le classifiche



Il primo atto del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** è stato all'insegna del dominio di coloro che nel 2020 vinsero l'allora CIR, come si chiamava la serie prima di prendere da questa stagione la dicitura Assoluto nel titolo (e perdere contestualmente una gara nel calendario e il fondo sterrato come palcoscenico degli appuntamenti). **Andrea Crugnola** e **Pietro Ometto** hanno infatti vinto in maniera praticamente perentoria il 45esimo **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**.

VIDEO

ULTIME NEWS

Mads Ostberg al Rally of Nations in Messico, in gara per la Norvegia

CIAR | Rally Il Ciocco 2022, trionfo di Crugnola ed Ometto su Citroen

CIAR | Rally Il Ciocco 2022, Crugnola ed Ometto chiudono in testa la prima giornata (con un discreto margine)

FOTO



TUTTE LE FOTO >

Il dominio di Crugnola ed Ometto

L'equipaggio è ritornato ad una dimensione a loro congeniale, ovvero la **Citroen C3 Rally2** di **FPF Sport** con la quale due anni fa ottennero la gloria nel Tricolore Rally. Dopo un 2021 non molto soddisfacente con Hyundai, il varesino ed il suo copilota hanno puntato al rilancio per riprendersi il titolo con un pacchetto a loro noto e foriero di grandi soddisfazioni in passato: ed intanto l'inizio di questa stagione è partito con il piede giusto, con Crugnola ed Ometto che hanno mantenuto la vetta del Ciocco dall'inizio alla fine, vincendo ben nove prove speciali sulle dodici totali in programma (giusto nell'ultima hanno tirato un po' i remi in barca, ma solo per non strafare, evitando forature e controllando il risultato), inclusa la Power Stage di apertura **di ieri** che metteva in palio tre punti bonus per la loro classifica. «Abbiamo sfruttato al meglio il nostro pacchetto **auto** e gomme», ha commentato un misurato Crugnola al traguardo, ovviamente felice di questo primo risultato. Certo, lo stesso pilota ha riconosciuto anche il fatto che molti avversari di primo piano stavano debuttando con nuove vetture e pacchetti, rispetto a loro che invece tornavano a qualcosa con cui il feeling era già rodato.

De Tommaso ed Ascalone secondi e primi nel CIR Promozione

Sul podio salgono poi **Damiano De Tommaso** e **Giorgia Ascalone**, coppia sulla Fabia Rally2 Evo che ha offerto anch'essa una bella prestazione basata sulla costanza. Secondi alla fine della giornata iniziale di ieri con un distacco di quasi 12 secondi, e come tale rimasti anche per questa tappa di sabato, andando a chiudere con un ritardo finale di 31,1 secondi da Crugnola e la vittoria nella PS8 de Il Ciocco 2. L'equipaggio inoltre è il primo vincitore della stagione del **CIR Promozione**, che ha preso il posto all'interno del CIAR del CIR Asfalto (nel frattempo diventato serie indipendente da quella Assoluta).

La lotta tra Basso ed Albertini per il podio

Terzo posto per il campione italiano rally uscente **Giandomenico Basso**, che con il fidato navigatore **Lorenzo Granai** debutta in questo 2022 con la Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. Partenza un po' in sordina per il veneto dal palmarès notevole, solo sesto dopo le prime tre prove speciali; oggi però è partita la riscossa, iniziando a puntare il podio (sotto il quale i distacchi di buona parte della top ten erano nell'ordine dei decimi di secondo). Ma Basso ha dovuto lottare contro un avversario di peso quale il campione rally Asfalto delle ultime due stagioni **Stefano Albertini**, con **Danilo Fappani** sulla Fabia Rally2 Evo, e con il quale si è rimpallato il piazzamento al terzo posto: nella PS9 una prima svolta, con il trevigiano che spodesta il rivale bresciano per nove decimi di secondo, ridotti poi a due in quella successiva per poi di nuovo consumarsi il cambio della guardia tra questi piloti. Basso ad una prova dalla fine doveva recuperare almeno 1,6 secondi rispetto ad Albertini per scalarlo dal terzo gradino del podio, e così è stato, con il campione CIR 2021 che ha staccato un signor tempo nella PS conclusiva, ottenendo così la medaglia di bronzo del Ciocco a 42 secondi da Crugnola, e battendo inoltre Albertini, quarto, di 4,6 secondi nella prova e 3 secondi tondi nella classifica.

La top ten del Rally Il Ciocco 2022

Quinto posto al Ciocco per **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, su Volkswagen Polo GTI R5 e con un ritardo di 51,3 secondi, mentre al sesto si posiziona **Giacomo Scattolon**, con **Giovanni Bernacchini** sulla Fabia Rally2 Evo e con un gap di 58,9 secondi. L'avventura 2022 di **Fabio Andolfi** e **Manuel Fenoli**, sul podio finale del CIR lo scorso anno, parte da un settimo posto ad un minuto di ritardo con la Skoda, battendo di 23,3 secondi **Tommaso Ciuffi** e **Nicolò Gonella** sulla stessa vettura, finiti ottavi. La top ten si chiude con **Gianluca Tosi** ed **Alessandro Del Barba**, sempre vettura ceca e con un ritardo di un minuto e 45 secondi, e l'equipaggio sulla i20 N Rally2 formato da **Antonio Rusce** e **Giulia Paganoni**, decimi con poco più di due minuti da Crugnola.

I risultati delle altre categorie

Nel CIR Due Ruote Motrici **Gianandrea Pisani** e **Fabrizio Vecoli** vincono battendo con la loro Peugeot 208 Rally4 il duo composto da **Andrea Mabellini** e **Virginia Lenzi** sulla Renault Clio Rally4, attardati di 52,4 secondi, e **Daniele Campanaro** con **Cosimo Ancillotti** sulla Ford Fiesta Rally4, indietro di un minuto e 48 secondi. **Davide Nicelli** e **Tiziano Pieri** fanno partire con il piede giusto la loro campagna per l'assalto del CIR R1, uno tra i pochi titoli sfumati lo scorso anno, vincendo con la Clio Rally5, mentre il primo successo dell'anno nella Suzuki Rally Cup 2022 è di **Matteo Giordano** e **Manuela Siragusa**, sulla versione Hybrid della Swift Sport. Infine, **Ivan Ferrarotti** e **Massimo Bizzocchi**, sulla Fabia Rally2, conquistano la validità della Coppa Rally di Zona, con un percorso accorciato rispetto al CIAR.

Rally Il Ciocco 2022, classifica finale

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:20'35.7;
2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 31.1;
3. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 42.3;
4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 45.3;
5. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3;
6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58.9;
7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'00.1;
8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 1'23.4;
9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'45.3;
10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'04.5

CIAR Sparco 2022, classifiche aggiornate

-Assoluta:

1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt;
2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt;
3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt;
4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt;
5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt;
6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6 pt;
7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt;
8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt;
9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

-*CIR Promozione*: 1. De Tommaso 20 pt; 2.Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 18pt; 3.Andolfi – Scattolon 12pt; 5.Ciuffi 9 pt; 6.Rusce 6 pt 7. Lucchesi 4 pt; Profeta 3pt; Mabellini 2 pt; Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

-*CIR 2RM*: Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15 pt; Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; Santero (Peugeot 208 Rally) 8 pt; Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6 pt; Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; Fiore 4pt Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3 pt

-*CIR Costruttori*: Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

Crediti Immagine di Copertina: [ACI Sport](#)

Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News, se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie

SEGUICI QUI

Vai al negozio [Auto](#) e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



★ ★ ★ ★ ★ Rate this post

TAGS [ANDREA CRUGNOLA](#) [CIAR 2022](#) [DAMIANO DE TOMMASO](#) [GIANDOMENICO BASSO](#)
[PIETRO OMETTO](#) [RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2022](#)

LEGGI ALTRI ARTICOLI IN CIR

< NEWS PRECEDENTE

NEWS SUCCESSIVA >

ARTICOLI CORRELATI



CIAR | Rally Il Ciocco 2022, Crugnola ed Ometto chiudono in testa la prima giornata (con un discreto margine)



CIAR | Sparco con Crugnola ed Ometto nella loro nuova stagione con Citroen



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://www.lagazzettadipistoia.it/sport/va-in-scena-il-45-rally-del-ciocco>

LAGAZZETTADIPISTOIA.IT

Va in scena il 45° Rally del Ciocco

Va in scena il 45° Rally del Ciocco

Scritto da Redazione

03 Marzo 2022

Visite: 2

Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, venerdì e sabato prossimi, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Media Valle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ma il rally Il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.

LE DIRETTE DAL RALLY IL CIOCCO PER L'ESORDIO DEL CIAR SPARCO 2022

Saranno due giornate intense per l'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con [ACI Sport TV](#), che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la Super Prova Speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da [RAI Sport](#), attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su raisport.rai.it, che da [ACI Sport TV](#), SPS1 "Sassorosso" di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 15.25 di venerdì 4 marzo. Il programma di dirette televisive visibili su [ACI Sport TV](#) sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da [ACI Sport TV](#) grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco

venerdì 4 marzo

LIVE ore 08.30 | Shakedown Rally del Ciocco LIVE ore 11.00 | Rally del Ciocco

LIVE ore 14.00 | Start Rally del Ciocco

LIVE ore 15.27 | "POWER STAGE" SASSOROSSO

LIVE ore 19.00 | Riordino Rally del Ciocco

sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco

LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso

LIVE ore 11.30 | PS7 Renaio

LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2

LIVE ore 14.40 | PS Renaiò 2

LIVE ore 16.50 | Arrivo

ALESSANDRO BETTEGA E LA FIAT RITMO GRUPPO 2 ALITALIA TRA GLI "APRIPISTA" DEL RALLY IL CIOCCO

Farà sicuramente un certo effetto, a tutti ma soprattutto a chi ha i capelli brizzolati, veder transitare, su alcune prove, in mezzo agli apripista del prossimo rally Il Ciocco, una piccola ma rumorosa Fiat Ritmo gruppo 2, vestita con il tricolore Alitalia. Una macchina entrata nel mito sportivo. Un momento di particolare celebrazione voluto dallo staff del rally Il Ciocco, con in testa Valerio Barsella. A guidarla sarà Alessandro Bettega, pilota di valore, ma anche un cognome che fa ancora venire la pelle d'oca a chi ama i rally. Con quella piccola Fiat Ritmo gruppo 2 "colorata" Alitalia, in quel rallye di Montecarlo del 1979, Attilio Bettega e Maurizio Perissinot seminarono il panico, con tempi da paura, tra i tanti equipaggi ufficiali, quelli con i "macchinoni", soprattutto sulla neve e sul ghiaccio della prova speciale del "Col de Turini". Ricordi indimenticabili saldati all'equipaggio di quella scatenata Ritmo e di tante altre imprese, troppo presto tolti entrambi, in momenti diversi, all'affetto delle famiglie e dei loro amici e tifosi. "Icio" Perissinot aveva un legame speciale con il Ciocco, con i suoi rally, con la sua gente, non solo per le vittorie ottenute qui con Vudafieri e lo stesso Bettega ma anche, successivamente, per il suo lavoro di logistico. Disegnava i percorsi del rally e inventava gare. Come il "Ciocchetto", la sua "creatura" più riuscita e da lui "coccolata" fino alla fine, il rally degli auguri di Natale che, lo scorso anno, ha compiuto trenta anni e che, da queste parti, conservano con grande cura. E il passaggio, al prossimo rally Il Ciocco, di quella Ritmo, con un Bettega di razza al volante, vuole essere un racconto, in movimento, di questa storia indimenticabile.

TRADIZIONALE FOTO DI GRUPPO DEGLI ISCRITTI AL CIAR SPARCO 2022 ALLA VIGLIA DEL RALLY

E' ormai una consolidata tradizione quella della foto di gruppo di inizio anno. Così alla vigilia del rally Il Ciocco, [ACI Sport](#) ha invitato tutti gli equipaggi, piloti e navigatori, iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, al CIR Junior, al Due Ruote Motrici, al Promozione per l'istantanea ufficiale tutti insieme. L'appuntamento è fissato per venerdì 4 marzo alle ore 11.40 presso l'hospitality [ACI Sport](#), posizionata a fianco del palco partenza della gara.

TORNA "TAXI RALLY", MANIFESTAZIONE BENEFICA, CON IL MOTORSPORT IN PRIMA LINEA

E' una bella manifestazione di [sport](#) e solidarietà, si chiama "Taxi Rally - Parata del Sogno", si svolge a Puglianella, nel comune di Camporgiano, che patrocina l'evento, in provincia di Lucca, nel cuore del rally Il Ciocco, nel mese di agosto. E' una giornata di sorrisi e divertimento per tanti bambini, assistiti dalle associazioni Il Sogno e La Grotta, affetti da gravi patologie e seguiti in progetti medico-sanitari molto importanti. E' una mostra di [auto](#) storiche e sportive, ma soprattutto è una parata di macchine da rally, con grandi campioni, ma anche semplici piloti, che offrono il sedile di destra a questi bambini, per una esperienza per loro indimenticabile. "Un patrimonio da tutelare e da mantenere attivo e durevole nel tempo. – spiega Valerio Barsella – Ecco perché, con lo

staff del rally Il Ciocco, abbiamo proposto di poter organizzare in futuro questo evento, con l'intento di dargli sempre maggiore valore e rilevanza".

AL RALLY IL CIOCCO 2022, GIANDOMENICO BASSO E LUCA ARTINO ALLA CACCIA DELLA CINQUINA.

Ha vinto il rally Il Ciocco e Valle del Serchio già quattro volte, Giandomenico Basso. In un arco temporale che va dal 2003 al 2019, il pilota veneto ha centrato il successo, la prima volta, con la Fiat Punto Super 1600 e Mitia Dotta alle note. Ancora con Dotta ha vinto nel 2013, al volante della Peugeot 207 Super 2000 e poi nel 2014 con la Ford Fiesta R5 LDI, alimentata a GPL. Nel 2019 ha invece conquistato il rally Il Ciocco con la Skoda Fabia R5 e Lorenzo Granai a fianco. E quest'anno potrebbe fare un ulteriore passo avanti verso le sei vittorie al Ciocco di Franco Cunico, mentre il record di Paolo Andreucci, con le sue otto affermazioni sulle strade di casa, resta ancora lontano.

Luca Artino è invece il "re" del rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona o Regionale, come era denominato tempo fa. Quattro anni dopo la sua ultima vittoria, quella del 2017, quarta di una serie consecutiva, aperta nel 2014, torna al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il pilota pistoiese si presenta con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing e di certo sarà uno dei candidati alla vittoria, per raggiungere una cinquina record, dopo le due vittorie con la Skoda Fabia Super 2000, una con Giuseppe Tricoli alle note e l'altra con Titti Ghilardi, e due con la Skoda Fabia R5, una ancora con Titti Ghilardi e l'ultima con Andrea Gabelloni.

PROSEGUE LA MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

LE PROVE SPECIALI DEL RALLY IL CIOCCO 2022

Il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali.

Queste, nel dettaglio, le prove speciali del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, così come le ha descritte l'esperto navigatore Carlo Cassina:

Shakedown Gallicano-Molazzana

Parte subito fuori del paese di Galliciano, sulla SP 41. Il primo tratto fino a Molazzana presenta una salita con carreggiata medio-larga, dove si alternano tratti tortuosi con tornanti a tratti veloci, dove a fare la differenza sarà azzeccare le traiettorie più redditizie. Spettacolare il primo tornante, a circa 700 metri dallo start.

S.P.S. 1 Sassorosso km. 2,39

E' la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. E' il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

P.S. 2 Puglianella km. 8,44 E' una prova speciale che non veniva utilizzata, nel percorso del rally, da circa 15 anni. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa.

P.S. 3/6/11 Careggine km. 19,80

E' la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, alla Fortezza di Castelnuovo Garfagnana, sede della fine p.s.

P.S. 4/8/9 Il Ciocco km. 2,46

Non poteva mancare la tradizionale e sempre spettacolare prova all'interno della Tenuta Il Ciocco, ormai un classico del rally, anche se quest'anno non in veste di Prova Spettacolo. E' tutta in discesa, parte dalla ex Gabbia dei Leoni, nelle immediate vicinanze dell'uscita del Parco Assistenza allo Stadio e si conclude in zona Garitta, all'ingresso della Tenuta. Spettacolare l'inversione, in prossimità dell'arrivo.

P.S. 5/10 Massa-Sassorosso km. 7,17 Prova speciale tra le grandi classiche del rally Il Ciocco, molto apprezzata dai piloti, viene riproposta nello stesso format del 2021. Partenza in salita larga, guidata e veloce, fino allo scollinamento dopo la frazione di Casina Rossa, dove inizia una discesa rapida, punteggiata di spettacolari tornanti. Si conclude poco dopo il paese di Massa Sassorosso, non attraversando l'abitato.

P.S. 7/12 Renaio km. 14,32

E' delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Pariana e con

l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

Show Crugnola Il Ciocco è suo

RALLY Secondo l'isprese De Tommaso

Nel tennis si potrebbe paragonare ad un dominio schiacciante, punteggio da 6-0, 6-2, il risultato ottenuto ieri dal varesino Andrea Crugnola con Pietro Ometto nella prova d'apertura del campionato italiano rally Sparco 2022. E meglio di così non avrebbe potuto iniziare il tricolore per i colori di Varese: il 45° rally lucchese del Ciocco, in Garfagnana, ha visto trionfare il pilota di Calcinate del Pesce, scuderia Movisport, mentre al secondo posto, a 31"1 dal 32enne Crugnola, è giunto Damiano De Tommaso, 26enne di Ispra, navigato dalla leccese Giorgia Ascalone. Entrambi i varesini difendono i colori del **Ac Team Italia**.

Il vincitore ha intascato 20 punti, oltre ai 3 per il trionfo nella *power stage*: il varesino è tornato a guidare quella Citroen C3 R5 gommata Pirelli del team Fpf Sport che, nel 2020, gli regalò il titolo italiano, mentre De Tommaso, sceso dalla francesina (insoddisfatto) è salito sulla Skoda Fabia Evo del team Delta cogliendo uno splendido piazzato. Il campione italiano Giandomenico Basso al Ciocco ha chiuso terzo, a 42"3, su Hyundai i20 team Friulmotor utilizzata nel 2021 da Crugnola. Una girandola di auto e piloti che ha portato ieri al podio per due terzi targato Varese. Ciò che stupisce di Crugnola è la sicurezza con cui ha condotto la gara: vinte nove prove su dodici, ha tirato i remi in

barca, non prendendo rischi nei tratti finali. Merito della sua accurata messa a punto della C3 e del lavoro svolto dai suoi ricognitori Beppe Freguglia e Andrea Sassi, con l'aiuto di Alex Borrelli. «Citroen è la più datata delle tre auto in campo: è veloce, affidabile e vincente e gioverà di sviluppi tecnici. Sono felice del trionfo» ha commentato Andrea.

Dal canto suo, De Tommaso, pure lui pilota Pirelli, supportato da Pippo Pensotti e scuderia Meteco Corse, è tornato a gioire come meritava da tempo; aver preceduto tanti piloti più esperti di lui con Skoda, con tempni da urlo, fa ben sperare in vista della prossima gara, il Sanremo, dove correrà anche Simone Miele. «Non mi sarei aspettato un debutto 2022 così veloce: con Skoda ho vinto due IRC e mi trovo benissimo» ha aggiunto Damiano.

Se Crugnola capeggia l'assoluta, De Tommaso domina la classifica Promozione: precede con 20 punti la VW Polo Michelin (18) e le Fabia di Andolfi e Scattolon (12), molto staccati dai due varesini. Applausi per l'ottima navigatrice di Bobbiate, Giulia Paganoni, che ha condiviso il 10° posto con il gentleman reggiano Antonio Rusce, al debutto con Hyundai i20 Rally2 del team GB Motors.

Giuseppe Macchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il podio del Ciocco è per due terzi varesino

**Dominio assoluto
per i varesini
dell'Ac Team Italia**
**Il calcinatese
trionfa in nove
prove su dodici**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



RALLY

Crugnola-De Tommaso è un derby tricolore



Al Ciocco parte il campionato italiano

È partita al "Laghi", con il *sound orchestrale* dei 9000 giri, la stagione agonistica del varesino Andrea Crugnola, richiamato da Citroen per scacciare dal primo gradino del podio la Skoda. E nella girandola del mercato piloti, il campione italiano in carica, Giandomenico Basso, ha rilevato il volante Hyundai lasciato libero dal varesino vice campione 2021. Ma c'è di più tra le novità che ci riguardano da vicino: sulla Skoda Fabia Evo del team Delta racing che ha vinto il tricolore con il driver trevigiano sale il 25enne di Ispra, Damiano De Tommaso, l'anno scorso in Citroen. Un girotondo di tre *top driver* con le tre auto più performanti, ma con anche il bresciano Stefano Albertini e il savonese Fabio Andolfi, entrambi su Fabia, a puntare in alto già dalla prima delle sette gare del campionato italiano rally Sparco che scatta oggi e domani al Ciocco, in Garfagnana (Lucca).

ANDREA PARLA FRANCESE - «Il quinto posto con cui con Andrea Sassi di Biumo abbiamo chiuso il Rally dei Laghi con la 106 Kit di Smd è stato un ottimo allenamento - spiega il 32enne Crugnola alla vigilia dell'impegno tricolore -. Quei 220 cavalli che urlavano nei boschi di Valtravaglia e Valganna sono serviti per ritrovare gli automatismi, la rapidità, i punti di staccata. Poi con Citroen C3 1600 turbo 4x4 quasi tutto cambia e sia i test pre-gara sia lo shakedown al Ciocco sono utili per capire, con il navigatore Pietro Ometto e l'opera di ricognizione di Sassi e Freguglia, ogni parametro e i limiti del mezzo, oltre a quelli delle nuove gomme Pirelli. Sono felice che sia Citroen Sport sia Fpf Sport ci abbiano chiamato dopo il titolo tricolore conquistato nel 2020: C3 ha giovato di affinamenti alle sospensioni dal gennaio 2022 e non vediamo l'ora di scattare al fianco dei 96 equipaggi in Garfagnana».

DAMIANO È CAUTO - Incontrato al parco assi-

stenza del rally dei Laghi mentre sosteneva la gara di papà Cosimo, Damiano De Tommaso (ex campione tricolore con Peugeot e vincitore di due titoli IRC) è parso cauto ma motivato e realista. «Non mi piacciono i facili entusiasmi e i proclami - ha confidato il 25enne di Ispra che correrà con le note di Giorgia Ascalone e i consigli dell'amico Pippo Pensotti -. Con la scuderia Meteco Corse abbiamo definito da poco l'accordo con il team Delta racing per guidare la Skoda che ha vinto il tricolore con Basso e dai test fatti a Mollazzana, in Garfagnana, mi pare che tutto fili liscio e ci siano le premesse per essere veloci e competitivi. Con Skoda vinsi i titoli IRC 2019 e 2020 e con la Evo 2021 ho disputato ad ottimi ritmi la gara mondiale di Monza, tre mesi fa. Le inedite gomme Pirelli RA7b e le più morbide RA9 mi sono piaciute».

IL DEB GIOVANNELLA - Per la prima volta nel CIAR (assoluto rally) anche l'ossolano Fabrizio Giovanella, navigato da Andrea Dresti, a bordo di della Peugeot 208 turbo che punta al vertice della classe 2 ruote motrici da anni trampolino di talenti. Ed è proprio il forte driver di Maserà che si giocherà il titolo con Daniele Campanaro, Luca Bottarelli, Andrea Mabellini e Christian Tiramani.

Al Ciocco sono dodici le prove per 120 km, con apertura oggi, alle ore 15.30, in diretta Tv su Rai Sport e su Sky 228 [Aci Sport Tv](#).

G.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Prenota questo spazio!

Anno X

MARTEDÌ 1 MARZO 2022 - GIORNALE NON VACCINATO



Prenota questo spazio!

LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!

Prima	Bagni di L.	Barga	Borgo a M.	Castelnuovo	Mediavalle	Garfagnana	Ce n'è anche per Cecco a cena		
L'evento	Confcommercio	Rubriche	Brevi	Sport	Cinema	Meteo	Lucca	Viareggio	Massa e Carrara

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Tutto pronto per il 45° Rally del Ciocco

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

01 MARZO 2022

VISITE: 121

Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".



I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfaldi difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie ralistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rallyz by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rallyz dalla FPF

ULTIME NOTIZIE BREVI

RICERCA NEL SITO

Prenota questo spazio!

Cerca

Cerca...

Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rallyz si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di **ACI Team Italia**. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il figure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rallyz curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne **ACI Team Italia**, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rallyz della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rallyz ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rallyz della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rallyz di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rallyz, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Erreffè e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rallyz della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rallyz di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonnella e la Skoda Fabia Rallyz MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rallyz) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese **Luca Artino**, con Gabeltoni alle note e la Skoda Fabia Evo Rallyz by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rallyz Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rallyz Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizocchi e la Skoda Fabia Rallyz Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rallyz saranno della partita **Giorgio Sgadò**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rallyz e la particolare Mitsubishi Space Star Rallyz di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACILUCCA

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conduuttori che per i Costruttori. Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1.5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angelì** e **Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

IL PROGRAMMA DEL 45' RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il **"Ciocco CRZ"**, partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali

ULTIME NOTIZIE BREVI

Oltre 90 classi aderiscono al percorso di educazione ambientale del Consorzio

Tanta voglia di tornare a vivere, finalmente all'aria aperta, la natura e i nostri corsi d'acqua. Sono oltre novanta le classi.

ULTIME NOTIZIE BREVI

Al via la piattaforma per i crediti di sostenibilità: strumento importante per dare valore ai boschi dell'Appennino

Nasce una piattaforma di compravendita Crediti di Sostenibilità (www.creditisostenibilita.it). È stata promossa dal Parco Nazionale dell'Appennino tosco emiliano, in qualità...

Prenota questo spazio!

ULTIME NOTIZIE BREVI

Vento, codice giallo prolungato fino a tutto domani

Prolungato fino a tutta la giornata di domani, domenica 27 febbraio, il codice giallo per vento che riguarda gran parte...

ULTIME NOTIZIE BREVI

Sanità, proclamato sciopero per i giorni 1 e 2 marzo

È stato proclamato uno sciopero per i giorni martedì 1° e mercoledì 2° marzo indetto dal Sindacato dei Medici Italiani (Sm) e dal Sindacato Italiano...

Prenota questo spazio!

ULTIME NOTIZIE BREVI

Case Popolari, Quinto Bernardi: "Dopo Pescia anche Bagni di Lucca deve sfruttare il 110%"

Le elezioni nel comune di Bagni di Lucca si avvicinano, e le varie liste iniziano a svelare le proprie carte...

ULTIME NOTIZIE BREVI

Vento, codice giallo

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

della giornata. **Puglianella** e **Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali. **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renajo 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally **inizieranno** nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà **ACI Sport TV** a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV, **ACI Sport TV**, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre **MS SPORT**, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali [@acisporttv](https://www.facebook.com/acisporttv), di **ACI Sport**.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettioli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad **ACI Lucca** e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato **ACI Lucca**, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

Tweet [Pin it](#) [Whatsapp](#)

Galleria:



ACI

in Toscana fino a domani

Una rapida perturbazione seguita da aria fredda di origine artico-marittima è in arrivo su quasi tutta la Toscana, dalla serata.

ULTIME NOTIZIE BREVI

"Custodi della montagna", approvata la legge regionale

«Con questa legge mettiamo in campo misure concrete per rivitalizzare l'economia e il tessuto sociale dei territori montani e...

ULTIME NOTIZIE BREVI

Personale sanitario: quasi 200 assunzioni da inizio anno nell'Asl

Prosegue il programma di assunzione di personale sanitario messo in campo dall'Azienda USL Toscana nord ovest per incrementare ancora di...

Prenota questo spazio!

ULTIME NOTIZIE BREVI

Pnrr: avviato a Palazzo Ducale ciclo di incontri per strategia condivisa

Definire una strategia condivisa sulle priorità del territorio provinciale e sviluppare un importante percorso di collaborazione tra tutti gli enti.

ULTIME NOTIZIE BREVI

Vento: lunedì 21 allerta arancione su costa centro-sud e isole; giallo su aree interne centro-sud e crinali

Allerta arancione per vento forte dalle ore 12 alle ore 20 di domani, lunedì 21 febbraio, sulla costa centro meridionale.

Prenota questo spazio!



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



Percepivano indebitamente il reddito di cittadinanza: 14 denunciati



"Statua Putin, il sindaco non si sottragga alle sue responsabilità"

VALLE DEL SOLONE
SITI OPERATORI TURISTICI DELLA GARFAGNANA
& VALLE DEL SOLONE
PARTICIPAZIONE GRATUITA AL MONDO LIVING LAB



Il 45esimo Rally del Ciocco si correrà il 4 e il 5 marzo 2022

MOTORI

23 DICEMBRE 2021

MOTORI - La 45esima edizione del Rally del Ciocco e della Valle del Serchio si disputerà venerdì 4 e sabato 5 marzo 2022 in anticipo di un paio di settimane rispetto agli anni precedenti. Una collocazione temporale che ci riporta indietro nel tempo e col rischio anche della neve. Lo scorso anno vinse il grande Thierry Neuville (nella foto).

Nel corso della puntata speciale di "Rombo di motori" di mercoledì sera lo ha annunciato Valerio Barsella, direttore di O.S.E. che organizza la corsa, prova di apertura del CIAR, nuova denominazione del campionato italiano rally 2022. Tre PS nella giornata di venerdì 4 e le altre nel clou di sabato 5 a designare il successore nell'albo d'oro del grande campione belga Thierry Neuville vincitore nel 2021. Il percorso della gara, come ha sottolineato ancora Barsella, sarà completamente ridisegnato e proporrà ghiotte novità e qualche clamoroso ritorno.

Impostazioni cookie

Motori

Rally del Ciocco con tante novità

Cambiamenti importanti nel Campionato Sparco che parte in Garfagnana. Iscrizioni dal 3 febbraio

CASRELLICO-RO-FASCOLI. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallyistica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23. Quest'anno ci sono rilevanti cambiamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie minore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prova speciale, che deve presentare un minimo di 120km. All'interno del Cir Sparco, si articolano il Campionato Italiano Promozione Rally (l'ex Cir della scorsa anno), riservato

ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante monte premi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita a un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallyistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento ameno e di prestigio per il Campionato Italiano Rally. Organizzazione Sport Events è alacimento al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del Cir Sparco. «Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021 - spiega **Valerio Barzella**, *deus ex machina* della gara scorsa -. Le due tappe sono previste al venerdì



Una vettura al via nella passata edizione del Rally del Ciocco

e al sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Percorso e arrivo di tappa e parco assistenza saranno stati ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Sarà così un rally all'insegna del Super GreenPass, come da disposizioni del protocollo anti Covid-19.

Tra prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle 14.10 da "Il Ciocco Fardinaggio", con arrivo previsto alle 18.15 a "Il Ciocco Parking 2". Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà su un percorso esterno alla tenuta. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, se un percorso che comprende le ultime sei prove speciali di giornata.

Il Ciocco e Valle del Serchio: iscrizioni dal 3 febbraio

Rally, si scaldano i motori

LUCCA

Si apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno il 23 le iscrizioni all'edizione numero 45 del Rally del Ciocco e Valle del Serchio, prima prova del Campionato italiano Assoluto Rally Sparco, spesso presentato con la sigla Ciar Sparco, che prenderà il via il 4 e 5 marzo. Il Rally del Ciocco sarà valido anche per la Coppa Rally di zona A, coefficiente 1,5. Lo scorso anno al Ciocco vinse il belga Thierry Neuville, in coppia con il connazionale Martijn Wydaeghe, su Hyundai Motorsport. Il Ciar Sparco 2022 è atteso anche da alcuni cambiamenti, a cominciare dalle gare che saranno sette, una in meno del 2021, interamente su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km.

All'interno del Ciar Sparco 2022 si articoleranno il Campionato italiano Promozione rally (l'ex Cira dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più im-

portanti. Verrà inoltre potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021. Insomma, come viene sottolineato dall'organizzazione di Sport Events, il tricolore rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

«Sarà un Ciocco un po' più lungo di quello del 2021 - spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara - . Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara».

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



- HOME
- COMUNICATI E NEWS RALLY
- COMUNICATI AUTOSTORICHE
- IMMAGINI
- VIDEO
- ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Inforally Lunedì, 24 Gennaio 2022

[Torna alla Homepage](#)

[Vai al sito ufficiale](#)

Data: 4-5 marzo 2022

Validità: 1° prova del Campionato Italiano Rally Assoluto Sparco 2022 + Coppa Rally di 6.zona coeff. 1,5

Località: **Tenuta Il Ciocco - Barga (Lucca) - Toscana**

Iscrizioni: 3 -23 febbraio 2022

Lunghezza prove speciali:

Shakedown: **venerdì** 4 marzo

Partenza: **venerdì** 4 marzo alle 14:10 da Il Ciocco / Pattnaggio

Arrivo: **sabato** 5 marzo 17:00 tenuta Il Ciocco

Direzione Gara: Tenuta Il Ciocco - Barga (Lucca) (vedi mappa sottostante)





Home WRC ▾ CIAR/CIRT ▾ Altri Rally ▾ Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità ▾ Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / CIAR 2022 - 4 e 5 Marzo comincia la stagione col Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

CIAR 2022 - 4 e 5 Marzo comincia la stagione col Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Iscrizioni al via il 3 Febbraio con chiusura il 23. L'evento avrà validità anche per la Coppa Rally di Zona a coeff.1,5

Redazione, 24 Gennaio 2022



Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, in sigla C.I.A.R. Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il **rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, edizione numero 45, a insurgare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al **4 e 5 marzo**, rispetto alle accorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. E' stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il **Campionato Italiano Promozione Rally** (l'ex C.I.R.A. dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei **Trofei monomarca**

promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021. - spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana - Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la **Power Stage televisiva**. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà **riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni**. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste **tre speciali**, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà **interamente nella giornata di sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende le **ultime sei prove speciali** della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofeo Monomarca**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

Campionato Italiano Rally | [Ultime notizie](#)

CIR

CIAR | Filtrano i primi dettagli sul Rally Il Ciocco 2022

I primi dettagli sul programma



di **Luca Santeramo** 24 Gennaio, 2022

Il primo appuntamento del "nuovo" Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco inizia a svelarsi: i primi dettagli sul **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022**



4 marzo partirà la stagione 2022 del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, ovvero la nuova creatura di ACI Sport che sostituirà il precedente CIR: cambierà il fatto che le gare saranno sette anziché otto, tutte su asfalto, con una modifica legata alla **riorganizzazione dei campionati nazionali rally** per quest'anno di cui abbiamo parlato in precedenza.

Molti più chilometri per il Rally Il Ciocco 2022

Come accennato, si comincia tra poco meno di due mesi con la tradizionale apertura del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, in programma con un leggero anticipo rispetto al solito il prossimo 4-5 marzo. Iniziano a filtrare i primi dettagli dell'inaugurazione del CIR 2022 con l'appuntamento sugli asfalti della Garfagnana e che taglierà il traguardo delle 45 edizioni: in particolare, il responsabile del Ciocco **Valerio Barsella** ha illustrato cosa verrà proposto da **Organization Sport Events**: «Sarà un Ciocco un po' più lungo di quello del 2021: le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la **Power Stage** televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti situati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in era Covid-19 della nostra gara. Nelle ultime due, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il Ciocco. Sarà così anche per la edizione 2022, un Rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid-19 nel Motorsport», **eccellenza pubblicata da ACI Sport**.

Le validità del Ciocco 2022 e il programma

Il Ciocco 2022 godrà quindi di un aumento del chilometraggio come previsto dai Regolamenti di Settore per l'attuale stagione, che hanno fissato una nuova quota minima a 120 km. La gara che aprirà il CIAR 2022 sarà valida anche per il **Campionato Italiano Promozione Rally**, un tempo CIR Asfalto che ora è diventato una serie tricolore a sé stante al posto del defunto CIWRC, e che sarà rivolto ai piloti non ufficiali; ma si correrà anche la tappa valida per la **Coppa Rally di Sesta Zona** (con coefficiente 1,5), la novità del **Trofeo Open NS** (con coefficiente massimo pari a 4) ed inoltre sarà ospitata anche la partenza di alcuni trofei monomarca.

Le iscrizioni verranno aperte il 3 febbraio per chiudersi mercoledì 23, mentre il programma di gara inizierà venerdì 4 marzo a partire dalle 12:10, con partenza da Il Ciocco Pattinaggio: la prima giornata si concluderà alle 18:15 con l'arrivo a Il Ciocco Parking 2. Sabato 5 marzo la seconda tappa, dalle 08:30 alle 17:00, con le ultime nove prove speciali (per un totale quindi di 12 PS).

Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport



Home Chi siamo Rally Interviste Foto Video Altri Rally Salita Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE CALENDARI RALLY 2022

CHI Casa di Italia Rally

Rally Il Ciocco, primi dettagli della gara che inaugura il Tricolore 2022

24 Gennaio 2022 Redazione Rally Time

Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio a inaugurare la serie rallystica italiana

Insediati

Facebook Twitter Instagram WhatsApp Telegram Email



Henry Cavalli - Sergio Pignatelli - Hyundai / 2019 / F13

Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Campionato Italiano Asfalto Rally Spunto (C.I.A.R. Spunto), con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle storiche edizioni, le scuderie apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Spunto 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare l'una in meno del 2021, interamente compilate da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prova speciale, che deve presentare un minimo di 120 chilometri. All'interno del C.I.A.R. Spunto 2022, si articolano il Campionato Italiano Promozione Rally (C.I.P.R.) Campionato Asfalto dello stesso anno, riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei titoli menzionati promozionali più importanti, verrà penalizzata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021. Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio fa tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unito ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallystica, fanno della gara che si svolge tra Carrara e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è staccamento al lavoro per tradurre le pratiche tante novità del campionato 2022: "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021" spiega Valerio Barsella, direttore tecnico della gara toscana. «Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima tappa che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma, tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della tenuta Il Ciocco. Quello di quest'anno sarà anche la terza edizione in era Covid della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con Aci Sport e con la Commissione rally, unita alla forte volontà di Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un Rally all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nel Motorsport».

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA.

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.30 da Il Ciocco Fattinuzzo, con arrivo previsto alle ore 16.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scenderà sabato 5 marzo alle ore 8.00, con arrivo alle ore 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tri-volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del **CNR Sparco 2022**, sia per i conducenti che per i costruttori, assoluto e due ruote motorio, con quattro titoli distinti. Il Ciocco sarà prova valida per il **Campionato Promozione Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motorie, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monarca**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe Ad Sport**, in palio sia nel CNR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della **Coppa Rally di Zona 2022** per la Zona 6 con coefficiente 1.5. Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open NS**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

Album | Latest Posts



Redazione Rally Time



O martedì, 5 aprile 2022 **Stunt & Rally** AL TROFEO MARZANA E PRIMO "ASSOLUTO" DI ANDREA VOZI: DOMINATA LA SCENA DELLA GARA "NAZIONALE"

il Tornante.it
RALLY, MOTO, PISTA, MOTORSPORT & PIÙ

Mondo Convenienza
 € 238 € 208 € 190 € 89

SALITA - SLALOM - RALLY - KART - PISTA - CALENDARIO GARE - FOTO - VIDEO - RUBRICHE - LIVE TRMNO - MOTORITE



Rally / RALLY / CR / IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO INAUGURA, IL 4 E 5 MARZO, IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO 2022

IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO INAUGURA, IL 4 E 5 MARZO, IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO 2022

24/1/2022

3 include read



LE ISCRIZIONI AI VIA IL 3 FERRAIO, CON CHIUSURA MERCOLEDÌ 23.

IL RALLY IL CIOCCO SARA' VALIDO ANCHE PER LA COPPA RALLY DI ZONA A COEFF. 1,5.

TANTE LE NOVITA' 2022 CHE DISBUTTERANNO AL "CIOCCO"

Il Ciocco (tu). Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, in sigla CIAR Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al **4 e 5 marzo**, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 marzo e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale delle prove speciali, che deve presentare un minimo di 100 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il **Campionato Italiano Promozione Rally** (ex C.I.R.A. dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei **Trofei monomarca promozionali** più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally il Ciocco e Valle del Serchio che, unito ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione ralistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021 - spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana - Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la **Power Stage televisiva**. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso **al di fuori della Tenuta il Ciocco**. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una **prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni**. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E., Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.10 da il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a il Ciocco Parking 2. Tra queste **tre speciali**, la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CR2 Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà **interamente nella giornata di sabato 5 marzo**, su un percorso che comprenda le ultime sei prove speciali della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motocicli, con quattro titoli distinti, il rally il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motocicli, per il **Campionato Italiano R1** per i più importanti **Trofei Monemarca**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per la **Coppa ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1/1.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

 Rally il Ciocco e Valle del Serchio



STAMPA 2022 - RALLY

IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO INAUGURA, IL 4 E 5 MARZO, IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR SPARCO 2022.

© 24 GENNAIO 2022 - R. RIGAMONTE

[Continua](#)

Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in sigla C.I.A.R. Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallyistica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale delle prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il Campionato Italiano Promozione Rally (l'ex C.I.R.A. dello scorso anno, riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte del Trofeo monarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insonnia, il tricolore rally che parte con il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione ralistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021" spiega Valerio Barsefia, deus ex machina della gara toscana -Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.30 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conduuttori che per i Costruttori, Assoluti e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R.T., per i più importanti Trofei Monarca, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

◀ RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



Sarà un rally del Ciocco spettacolare e con ghiotte novità

MOTORI

27 GENNAIO 2022



di Guido Casotti

 novità rally ciocco
 tricolore

MOTORI - Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallistica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.



Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il Campionato Italiano Promozione Rally (flex C.I.R.A. dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021. Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva. Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà la via alle 14,10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo alle 18,15 al Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte. Tra queste verrà riproposta una speciale di quelle mitiche che non si disputa da oltre 15 anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CR2 Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata. Da giovedì 3 febbraio apertura delle iscrizioni che si chiuderanno mercoledì 23. Ovviamente ci saranno al via i maggiori esponenti del rallyismo italiano perché dal Ciocco partirà la lunga corsa al titolo tricolore 2022 e al campione in carica Giandomenico Basso.



Il 45esimo Rally del Ciocco si correrà il 4 e il 5 marzo 2022

MOTORI

23 DICEMBRE 2021



di Guido Casotti

marzo, neuville
rally ciocco

MOTORI - La 45esima edizione del Rally del Ciocco e della Valle del Serchio si disputerà venerdì 4 e sabato 5 marzo 2022 in anticipo di un paio di settimane rispetto agli anni precedenti. Una collocazione temporale che ci riporta indietro nel tempo e col rischio anche della neve. Lo scorso anno vinse il grande Thierry Neuville (nella foto).



Nel corso della puntata speciale di "Rombo di motori" di mercoledì sera lo ha annunciato Valerio Barsella, direttore di O.S.E. che organizza la corsa, prova di apertura del CIAR, nuova denominazione del campionato italiano rally 2022. Tre PS nella giornata di venerdì 4 e le altre nel clou di sabato 5 a designare il successore nell'alto d'oro del grande campione belga Thierry Neuville vincitore nel 2021. Il percorso della gara, come ha sottolineato ancora Barsella, sarà completamente ridisegnato e proporrà ghiotte novità e qualche clamoroso ritorno.

LUCCA • Sport

Rally del Ciocco con tante novità



Cambiamenti importanti nel Campionato Sparco che parte in Garfagnana. Iscrizioni dal 3 febbraio

Castelvecchio pascoli. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie ralistica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23. Quest'anno ci sono rilevanti cambiamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del Ciar Sparco, si articoleranno il Campionato Italiano Promozione Rally (l'ex Cira dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita a un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione ralistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally. Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del Ciar Sparco. «Sarà un 'Ciocco' un po' più lungo di quello del 2021 - spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana -. Le due tappe sono previste al venerdì e al

25 GENNAIO 2022



sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Sarà così un rally all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del protocollo anti-Covid».

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle 14.10 da "Il Ciocco Pattinaggio", con arrivo previsto alle 18.15 a "Il Ciocco Parking 2". Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà su un percorso esterno alla tenuta. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali di giornata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

il Giornale di BARGA e della VALLE del SERCHIO

Barga | Carrivione Garfagnana | Conzola | Galliano | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Atri conuti

● Cronaca | Politica | Cultura e spettacolo | Sport | Economia | Salute | Eventi | Rubrica -



PRIMO PIANO | SPORT

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (4 e 5 marzo) inaugura il Campionato Italiano Assoluto Rally

© 24 Gennaio 2022 -

di Redazione



FOTO M. BETTIOL. Neuville-Wydaeghe (Hyundai i20 N), equipaggio ufficiale Hyundai Motorsport, vincitore della edizione 2021 del rally Il Ciocco

IL CIOCCO – Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, in sigla C.I.A.R. Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il **rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallistica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al **4 e 5 marzo**, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si

chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. E' stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il **Campionato Italiano Promozione Rally** (l'ex C.I.R.A. dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei **Trofei monomarca promozionali** più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallistica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021." spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana "Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la **Power Stage televisiva**. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

<https://www.giornaledibarga.it/2022/01/il-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-4-e-5-marzo-inaugura-il-campionato-italiano-assoluto-rally-362478/>

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste **tre speciali**, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione GRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà **interamente nella giornata di sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende le **ultime sei prove speciali** della giornata.

LE VALIDITA' DEL 45° RALLY IL GIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

Anno X MARTEDÌ 5 APRILE 2022 - GIORNALE NON VACCINATO

Prenota questo spazio!

LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!


Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco a cena | L'evento | Confcommercio | Rubriche | Brevi | **Sport** | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara

Il 'Ciocco' apre il campionato italiano assoluto rally

SCRITTO DA REDAZIONE
SPORT
24 GENNAIO 2022

VISITE: 34

Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. In sigla C.I.A.R. Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.



eADV

Le iscrizioni apriranno il 3 marzo e si chiuderanno mercoledì 23.

Accenniamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prove al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il Campionato Italiano Promozione Rally l'ex C.I.R.A. dello scorso anno, riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

eADV

VALERIO BARSELLA: "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOVITÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallystica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è attivamente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021 - spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana - Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrastto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45' RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conduitori che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1.5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

Martedì, 5 Aprile 2022

LuccainDiretta

Sport Home Calcio Basket Pallavolo Atletica e Podismo Rugby Altri sport

RUBRICHE Giornalismi in Regione Lavoro Libri Viaggi In Auto Life&People PMInfo
Tele dico in Diretta Il fumetto e chi lo fa

Le rubriche di Lucca in Diretta - Life&People

LA GARA



Il Ciocco Rally si conferma prova di apertura del campionato italiano: appuntamento il 4 e 5 marzo

Dodici prove speciali in due giorni, la novità è il power stage fuori dalla tenuta di Castelvecchio

Life&People - 24 Gennaio 2022 - 11:33

Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Più informazioni su

- campionato italiano assoluto rally sparco
- ciocco e valle del serchio
- deus ex machina
- gara
- il ciocco parking
- iscrizioni
- modifiche
- montepremi
- organization sport events
- presenza
- prove speciali
- rally
- toscana
- tricolore
- tricolore rally
- valerio barsella
- mediavalle



Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa **Campionato italiano assoluto rally Sparco**, in sigla Ciar Sparco, con la conferma del **title sponsor** anche per la stagione 2022.

Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 marzo e si chiuderanno mercoledì 23.

<https://www.luccaindiretta.it/sport/altri-sport/2022/01/24/il-ciocco-rally-si-conferma-prova-di-apertura-del-campionato-italiano-appuntamento-il-4-e-5-marzo/272676/>

Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa **Campionato italiano assoluto rally Sparco**, in sigla Ciar Sparco, con la conferma del **title sponsor** anche per la stagione 2022.

Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 marzo e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del Ciar Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. **Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario**, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 chilometri. All'interno del Cira Sparco 2022, si articoleranno il campionato italiano promozione Rally (l'ex Cira dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei trofei monomarca promozionali più importanti. **Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.**

Insomma, il **tricolore rally** che parte con il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally **Il Ciocco e Valle del Serchio** che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallistica, fanno della gara che si svolge **tra Garfagnana e Medievale**, un appuntamento atteso e di prestigio per il campionato italiano rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del Ciar Sparco 2022. "Sarà un Ciocco un po' più lungo di quello del 2021. - spiega **Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana** - Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la power stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della **Tenuta Il Ciocco**. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicato all'interno della **Tenuta Il Ciocco**. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con Aci Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di **Ose - Organization Sport Events**, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il Ciocco. Sarà così anche per la edizione 2022, **un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del super green pass**, come da disposizioni del protocollo generale per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid19 nel motorsport".

Le prove speciali

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle 14,10 da Il Ciocco Pattinaggio, con

<https://www.luccaindiretta.it/sport/altri-sport/2022/01/24/il-ciocco-rally-si-conferma-prova-di-apertura-del-campionato-italiano-appuntamento-il-4-e-5-marzo/272676/>

arrivo previsto alle 18,15 a il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la power stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally *Il Ciocco* degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta *Il Ciocco*, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il Ciocco versione Crx Coppa rally di zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata.

Le validità

Prova di apertura del Ciar Sparco 2022, sia per i conduttori che per i costruttori, assoluto e due ruote motrici, con quattro titoli distinti, il rally *Il Ciocco e valle del Serchio* sarà prova valida per il Cirp Sparco, che prevede un titolo anche per le due ruote motrici, per il campionato italiano R1, per i più importanti trofei monomarca, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe Aci Sport, in palio sia nel Ciar che nel Cirp.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa rally di zona 2022 per la zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally *Il Ciocco 2022* quella per il trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il Ciocco avrà il massimo coefficiente 4.

Il Ciocco Rally si conferma prova di apertura del campionato italiano: appuntamento il 4 e 5 marzo

Luccaindiretta 24 gennaio 2022 11:11 Notizie da: Provincia di Lucca



Foto immagine: Luccaindiretta - Bnk

Dodici prove speciali in due giorni, la novità è il power stage fuori dalla tenuta di Castelvecchio Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally , edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa,...

Leggi la notizia integrale su: [Luccaindiretta](#)

Il post dal titolo: «Il Ciocco Rally si conferma prova di apertura del campionato italiano: appuntamento il 4 e 5 marzo» è apparso il giorno 24 gennaio 2022 alle ore 11:11 sul quotidiano online Luccaindiretta dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Lucca.

Mappa Provincia di Lucca



Provincia di Lucca

Regione Toscana

CIAR | Filtrano i primi dettagli sul Rally Il Ciocco 2022

MotoriOnline Sport |  14995 |  Crea Alert | 34-1-3032

Sport - I primi dettagli sul ... Iniziano a filtrare i primi dettagli dell'inaugurazione del CIAR 2022 con l'appuntamento sugli asfatti della Garfagnana e che taglierà il traguardo delle 45 edizioni: in particolare, il responsabile del Ciocco ...

[Leggi la notizia](#)

Personae: svenno borsella e. organization

Organizzazioni: ciar sport events

Prodotti: rally google news

Luoghi: sanchio sexta zona

Tags: ciocco 2022 ciar 2022



BandW.tv
Broadcast and Web TV

Home

HOME - RADIO - GUIDA TV - LIVE - NEWS - VIDEO - CANTIERI



IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO INAUGURA, IL 4 E 5 MARZO,

25/01/2022 - News & Info - Di Francesco

0 Commenti

IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO INAUGURA, IL 4 E 5 MARZO.

IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - DAR SPARCO 2022.

LE RICHIONI AL MA IL 3 FEBBRAIO, CON CRUISEA MERCOLEDÌ 23.

IL RALLY IL CIOCCO SARÀ VALIDO ANCHE PER LA COPPA RALLY DI ZONA A COCHI, LS.

TANTE LE NOBILTÀ 2022 CHE DEBUTTERANNO AL "CIOCCO"

Il Ciocco (Ld) Band è proprio una rivoluzione, sta diventando un cambiamento importante quello del motore rally. Si parte dalla denominazione, che diventa **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, in sigla C.I.A.R. Sparco con la dicitura del "Toro sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally **Il Ciocco e Valle del Serchio**, ed è il numero 40, a riempire la serie rally italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, sarà il 4, venerdì, leggermente anticipata, il 4 e 5 marzo, rispetto alle uscite edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Accanto ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, i cambiamenti più significativi di prima al rally Il Ciocco e Valle del Serchio, la principale novità della serie tricolore riguarda il calendario, che prevede nelle gare (dal gennaio del 2022) interamente composte da gare su fondo ad asfalto. È stata poi incrementata il chilometraggio totale delle prove speciali che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022 si arricchiranno il **Campionato Italiano Promozionale Rally** (ex C.I.R.A. nelle scorso anno, rinveniva ai primi mesi dell'anno) e la maggior parte dei **Trofei monomarca professionali** più importanti. Verrà garantita la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'incarico dei maggiori del 2021.

Insomma, il tricolore rally (e parte con il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio) ha tutte le premesse per una stagione ancora più ricca, avvincente e competitiva.

VALERIO BARSILLA "UN RALLY IL CIOCCO 2022 CON TANTE NOBILTÀ"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, unito ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione sportiva, fanno della gara che si svolge tra Caffagnara e Preda Intra, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organizzazione Sport Eventi è lieto di annunciare al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021 - spiega Valerio Barsilla, dopo un mese dalla gara Novara - e ci sarà sempre una novità al sabato, con la prima novità che sarà la **Power Stage** italiana. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e sarà la più importante su un percorso **Al di Fuori delle Tinte di Ciocco**. Il sabato presenteremo le prime tre prove del programma. Tra queste **verrà riproposta una prova speciale (che non si svolge da oltre quindici anni)**. Tornerà a primi di maggio e potrà sostituire come un'altissima alleanza della Tenua il Ciocco. Queste novità sono state anche la terza edizione in tre giorni (il 4° ed il 5°) della nostra gara delle ultime due edizioni, si chiama **trofeo dei ACI Sport** e con la Commissione Rally, unita alle forze volanti di O.S.E. Organizzazione Sport Eventi, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia riuscendo a mettere in campo con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, unita al Ciocco e Valle del Serchio all'interno del Super Serie Fiat, come da disposizione del Protocollo Generale per il Contratto e il Calendario della Diffusione del Rally (svolti nel Holopost).

QUINDI PROVE SPECIALI, DESPESORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Patisveglio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste **tre speciali**, la Power Stage televisiva che si disputerà, eventuale per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso interno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scenderà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 11.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **due prove speciali**, quattro da ripetere due volte e una tie vote.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CR2 Coppa Rally di Zona, a massima coefficiente di validità, che si svolgerà **interamente nella giornata di sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende le **ultime sei prove speciali** della giornata.

LE VALIDITÀ DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prove di apertura del **CAIA, Spazio 2022**, sia per i Condottori che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli di serie, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **CAIA, Spazio**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, che conferiscono sul palcoscenico sportivo più importante per le **Coppe ACI Sport**, la palla sia nel CAIA che nel CRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open NS**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

GLI ORGANIZZATORI E I CONTATTI

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. "Il Ciocco" - 55021 Borgo Il Ci

Tel. 0509-0583 719720 - Fax 0509-0583 719721

Email info@ciocco.it

Website: www.ciocco.it

Valerio Barozzi - Rally Events

cell. 0039 320 9188342

il Mercoledì

Sfogliala versione digitale



[AZIENDA](#)
[ABBONATI SUBITO](#)
[PUBBLICITÀ](#)
[ANNUNCI](#)
[BANDI](#)
[CRONACA](#)
[COMUNI](#)
[SPORT](#)
[CULTURA E SPETTACOLI](#)

HOME > SPORT

SPORT PUBLBLICATO IL 26 GENNAIO, 2022

RALLY – Ciocco e Val Serchia inaugurano il tricolore Sparco



Il Ciocco (Lu). Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in sigla C.I.A.R. Sparco, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, al 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni.

Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Accennavamo ai rilevanti cambiamenti del C.I.A.R. Sparco 2022, che avranno il primo banco di prova al rally il Ciocco e Valle del Serchio. Le principali modifiche della serie tricolore riguardano il calendario, che prevede sette gare (una in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. È stato poi incrementato il chilometraggio totale della prove speciali, che deve presentare un minimo di 120 km. All'interno del C.I.A.R. Sparco 2022, si articoleranno il Campionato Italiano Promozione Rally (l'ex C.I.R.A. dello scorso anno), riservato ai piloti "non ufficiali", e la maggior parte dei Trofei monomarca promozionali più importanti. Verrà potenziata la presenza mediatica e televisiva e verrà confermato l'interessante montepremi del 2021.

Insomma, il tricolore rally che parte con il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio ha tutte le premesse per una stagione, ancora una volta, avvincente e competitiva.

Valerio Barsella: "Un Rally il Ciocco 2022 con tante novità"

Ha sempre una grande valenza tecnica il rally il Ciocco e Valle del Serchio che, unita ad un contesto paesaggistico suggestivo e al fatto di svolgersi in una zona ad alto tasso di passione rallystica, fanno della gara che si svolge tra Garfagnana e Media Valle, un appuntamento atteso e di prestigio per il Campionato Italiano Rally.

Organization Sport Events è alacremente al lavoro per tradurre in pratica le tante novità del C.I.A.R. Sparco 2022. "Sarà un "Ciocco" un po' più lungo di quello del 2021.- spiega Valerio Barsella, deus ex machina della gara toscana - Le due tappe sono previste al venerdì e al sabato, con la prima novità che sarà la Power Stage televisiva. Questa sarà una delle tre prove del venerdì e si disputerà, novità importante, su un percorso al di fuori della Tenuta Il Ciocco. Al sabato saranno nove le prove in programma. Tra queste verrà riproposta una prova speciale che non si disputa da oltre quindici anni. Partenze e arrivi di tappa e parco assistenza saranno tutti ubicati all'interno della Tenuta Il Ciocco. Quella di quest'anno sarà anche la terza edizione in "era Covid-19" della nostra gara. Nelle ultime due edizioni, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, sono state fondamentali per superare tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco". Sarà così anche per la edizione 2022, un rally Il Ciocco e Valle del Serchio all'insegna del Super Green Pass, come da disposizioni del Protocollo Generale per il Contrasto e il Contenimento della Diffusione del Virus Covid19 nel Motorsport".

DODICI PROVE SPECIALI DI SPESSORE E POWER STAGE TELEVISIVA FUORI DALLA TENUTA, PER IL "CIOCCO" 2022

Tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei prove speciali della giornata.

LE VALIDITA' DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.



45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Non è proprio una rivoluzione, ma di sicuro è un cambiamento importante quello del tricolore rally. A partire dalla denominazione, che diventa Campionato Italiano Assoluto Rally Sportivo, in sigla C.I.A.R. Sport, con la conferma del "title sponsor" anche per la stagione 2022. Ancora una volta, come tradizione consolidata, sarà il rally Il Ciocco e Valle del Serchio, edizione numero 45, a inaugurare la serie rallystica italiana più importante e prestigiosa, sempre nel mese di marzo, anche se, quest'anno, leggermente anticipata, ai 4 e 5 marzo, rispetto alle scorse edizioni. Le iscrizioni apriranno il 3 febbraio e si chiuderanno mercoledì 23.

Mapa non disponibile

Data e Orario

04/03/2022 - 05/03/2022
Tutto il giorno

<https://www.radiobruno.it/eventi/rally-del-ciocco-con-radio-bruno/>

APRONO LE ISCRIZIONI AL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO.

IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1,5. LO SCORSO ANNO VITTORIA PER NEUVILLE-WYDAEGHE, CON LA HYUNDAI I20 R5 UFFICIALE.

Il Ciocco (Lu). Primo atto ufficiale del **45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'**apertura delle iscrizioni** che, da oggi, giovedì 3 febbraio, **si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio**.

L'attesa per il **rally Il Ciocco**, quest'anno in programma il **4 e 5 marzo**, è incrementata dal fatto che apre un **C.I.A.R. Sparco 2022** con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel **C.I.R.P. Sparco 2022**, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le **Due Ruote Motrici**, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P.

Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la **Coppa Rally di Zona 6**, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone rallistiche in cui è suddivisa l'"Italia CRZ".

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "**Ciocco**" versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il "**Ciocco CRZ**", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally **inizieranno** nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma

le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE-WYDAEGHE (HYUNDAI I20 R5). A GASPERETTI-FERRARI (SKODA) IL CIOCCO CRZ

Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

“Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvo per la prima volta, mi sono piaciute subito – spiegava all’arrivo Neuville – e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di “assaggio, ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato”. Secondo posto conquistato dal bresciano **Stefano Albertini**, in formato “mondiale”, con il fido Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po’, a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di “mollare” nell’ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è “trasparente”. A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato **Giandomenico Basso**, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia R5 Delta Rally e Granai alle note. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto **Federico Gasperetti**, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia R5 Gima Autosport nel **rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona** che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese **Luca Panzani**, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia R5 Pavel Group

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI

ORGANIZATION SPORT EVENTS
Loc. “Il Ciocco” – 55051 Barga (Lu)
Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731
Email: info@cioccorally.it
Website: www.cioccorally.it
Valerio Barsella – Rally Events
cell. 0039 320 9188842
WWW.CIOCCORALLY.IT
<https://www.facebook.com/cioccorally>
<https://www.instagram.com/cioccorally.it/>
[https://twitter.com/
search?q=cioccorally&src=typed_query](https://twitter.com/search?q=cioccorally&src=typed_query)

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande
Iscrizione ODG n. 43387
Cell. 0039 335 8298326
Email: ltgpress@cioccorally.it

Rally, iscrizioni ancora aperte

Si scaldano i motori per la 45ª edizione de "Il Ciocco e Valle del Serchio"

LUCCA

Fino a mercoledì 23 febbraio sono aperte le iscrizioni al 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, promosso da Organization Sport Events, in calendario nei giorni 4 e 5 marzo, prima prova del campionato italiano assoluto Rally, che prevede sette appuntamenti (uno in meno del 2021), interamente composto da gare su fondo asfaltato. Lo scorso anno al Ciocco trionfò il belga Thierry Neuville, in coppia con il connazionale Martijn Wydaeghe, su Hyundai Motorsport.

Quest'anno tre prove speciali sono in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.10 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 18.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore



Thierry Neuville e Martijn Wydaeghe

8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, quattro da ripetere due volte e una tre volte.

Percorso ridotto, invece, per il "Ciocco" versione Crz, Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà interamente nella giornata di sabato 5 marzo, su un percorso che comprende le ultime sei

prove speciali della giornata. Il rally del Ciocco vale come prova di apertura del Ciar Sparco 2022, sia per i conduttori che per i costruttori. Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio sarà prova valida per il Cirp Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe Aci Sport, in palio sia nel Ciar che nel Cirp.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5. Infine altra nuova validità per il rally Il Ciocco 2022 è quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4.

Organization Sport Events è al lavoro da giorni per tradurre in pratica le tante novità del Ciar Sparco 2022, con il coordinamento del direttore Valerio Barsella.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Modifiche alla viabilità nei giorni del Rally del Ciocco Ecco tutti i divieti di sosta, di transito e di accesso

BARGA

Il comune di Barga ha emesso una ordinanza per la regolamentazione del traffico sulle strade comunali e provinciali presenti sul territorio barghigiano ed interessate dal Rally del Ciocco, in programma il 4 e 5 marzo. Dopo due anni di assenza, come nel 2019 il Rally torna anche sulle strade barghigiane con la ripresa della PS di Renaio e così, al fine di garantire un'adeguata viabilità e sicurezza per i resi-

denti, in particolare sulle strade interessate dalle prove speciali 1 e 2 (appunto la PS Renaio) in programma per il giorno 5 marzo con partenze alle 11,38 e alle 16,25, il Comune di Barga ha disposto quanto segue: divieto di sosta e transito sulla strada comunale Pagnana - Bebbio - Renaio - Carpinecchio fino a bivio Montebono dalle ore 10,05 alle ore 14 e dalle ore 14,55 alle ore 18,45 e comunque fino al termine del passaggio dei concorrenti sul seguente tratto di strada comunale: Bivio vecchia strada

di Renaio - Pagnana - Bebbio - Renaio - Carpinecchio - Bivio per Montebono (termine della prova speciale).

Divieto di accesso ai veicoli, con esclusione dei residenti, dalle ore 09,30 alle ore 14 e dalle ore 14,30 alle ore 18,45, sulla Via Comunale P. di Catagnana - La Mocchia, tratto compreso tra l'intersezione con la SP 7 (Ponte di Catagnana) fino alla Loc. La Mocchia divieto di accesso ai veicoli, ad esclusione dei residenti, sulla vecchia strada di Renaio, da innesto SP11 a Bebbio.

TUTTE LE DATE DELLA STAGIONE

GLI APPUNTAMENTI DEL CALENDARIO ITALIANO E DI QUELLO EUROPEO

Il calendario del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco 2022:

4-5 marzo - Rally del Ciocco e Valle del Serchio; 7-9 aprile - Rallye di Sanremo; 5-7 maggio - Targa Florio; 24-25 giugno - Rally di Alba; 21-23 luglio - Rally di Roma Capitale; 25-27 agosto - Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre - Rally Due Valli.

Il calendario del Tour European Rally 2022:

26-27 febbraio - Rally Terra Valle del Tevere; 19-22 maggio - Rallye Antibes Côte D'Azur; 2-4 giugno - Rallye du Chablais; 24-25 giugno - Rally di Alba; 11-13 agosto - Rally Georgia; 3-4 settembre - Rally Bae Ceredigion; 7-9 ottobre - Rally Terra Sarda.

SPECIALE
CIAR SPARCO/CIRP 2022

Assoluto PROTAGONISTA

Il massimo campionato tricolore 2022 guadagna la "A" di assoluto e perde la terra. Sarà interessante a fine stagione vedere se qualche privato, che negli anni scorsi correva limitatamente nel Cira, sarà in grado di dare fastidio agli "ufficiali", visto che le gare saranno uguali per tutti. Giandomenico Basso ci ha raccontato il nuovo calendario

di **ANDREA NICOLI**

Meno gare, più km e tutti su asfalto. In sintesi sarà questo il campionato assoluto del 2022 composto da sette rally con 120 km di prove speciali cadauno (erano tra gli 80 e 100 km nel 2021) interamente su asfalto. Nel calendario del nuovo Ciar, Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, debutta Alba, proveniente dal CiWrc ed escono i due rally terra della scorsa stagione: San Marino e Liburna. Buona parte delle gare hanno coefficiente 1, anche lo stesso Rally di Roma Capitale che rimane su due tappe perché europeo, mentre per dare una mano al Targa Florio e tenere

aperto il campionato fino al Due Valli, questi due appuntamenti hanno guadagnato il coefficiente 1,5. Confermata anche la power stage televisiva e relativi punti in palio per i primi tre. Da 2,0 a 2,5 Km di venerdì allestita nello stesso tracciato che dovrà essere parte integrante finale di una prova più lunga prevista al sabato e ripetuta due volte sempre sotto gli occhi delle telecamere. Per ora non è stato ancora confermato il montepremi per il vincitore, che l'anno scorso era di 40.000 euro per l'assoluto, 60.000 da dividere tra i primi tre del Cira e 50.000 per il podio delle due ruote motrici del Cir e il primo del Cira, ma a breve si saprà come vuole intervenire la federazione assieme al contributo per alcuni piloti scelti come Acì Team Italia.

**SOLO ASFALTO**

Una delle novità del campionato assoluta è il fatto che non si corre su terra. La cosa non piace a Basso, sopra. Nell'altra pagina, Rachele Somaschini nel 2021 a Sanremo.

Nuovi dettagli nel format

La durata complessiva dei rally sarà da mercoledì sera a sabato sera (da ricognizioni a premiazione), con un'unica tappa che può svolgersi in due giornate. Il venerdì verso le 14.30 ci sarà la partenza e la power stage o la partenza, una/due prove e power stage televisiva con arrivo entro le 20.00. La stessa prova TV dovrà essere parte integrante finale di una prova più lunga prevista al sabato e ripetuta due volte sempre sotto gli occhi delle telecamere. Ad esempio, nel caso del primo rally al Ciocco è stata scelta la parte finale della PS di Massa Sassorosso. Per la power stage televisiva il promotore concorderà l'ordine di partenza con il direttore di gara per garantire un'equa distribuzione anche per alcune vetture meno performanti ma in lotta per i trofei.

Iscrizione obbligatoria ma occhio agli outsider

Per prendere punti e partecipare all'assegnazione dei titoli, al momento il montepremi in denaro non è stato ancora svelato; è obbligatorio iscriversi al campionato entro le prime tre gare al costo di 3.000 euro. I non iscritti, come i piloti esteri, non prendono punti ma li tolgono agli aventi diritto. Punteggio che rimane immutato con 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 (moltiplicati per l'eventuale coefficiente) da sommare a 3, 2, 1 per i primi tre della power stage di venerdì, in questo caso senza i coefficienti, a differenza del 2021. La classifica finale permetterà di sommare i migliori sei risultati, dunque con uno scarto, mentre tutti e sette i punti della power stage saranno validi. Nel caso della classifica costruttori si sommano i punti delle prime due vetture classificate nella top ten, tenendo conto questa scala 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 e qui sono valevoli tutti i risultati. Piuttosto, sarà interessante sapere se sarà una sfida limitata a un duello Skoda-Hyundai o arriverà anche qualche C3 e Polo ben guidate. Concorreranno all'aggiudicazione del campionato esclusivamente le vetture dei seguenti gruppi: RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RCSN, RC6N. Le nuove RC1 e le WRC (escluse le Plus) possono correre ma in una classifica a parte e dunque ininfluenti per la classifica del Ciar. Sempre nel campionato assoluto è confermata la classifica Due Ruote Motrici divisa nelle tre classi Rally 4, R3 e RGT, dove devono essere scelte solo 5 gare e non sono valide altre partecipazioni. Piloti iscritti allo Junior e stranieri sono sempre trasparenti.

**SPECIALE
CIAR SPARCO/CIRP 2022**


Tra le tante classifiche confermate anche le Coppe ACI-Sport dove non è prevista un'iscrizione preventiva. Parliamo di Femminile; Rally 3; Scuderie; Under 25 (nati dopo il 31/12/1996) tutte con un punteggio di 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Per le classifiche finali sono validi 5 risultati utili. Infine per la coppa Preparatori/Noleggiatori vengono premiati con i punti i primi 20 assoluti con questa scala, 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per un massimo di due vetture classificate senza scarti.

Cirp sono valide tutte le gare

Quello che negli anni scorsi chiamava Cira, Campionato Italiano Rally Asfalto, è diventato Cirp, Campionato Italiano Rally Promozione e, visto che quest'anno si corre solo su questo fondo, i "privati" possono prendere punti in ognuna delle sette gare in calendario. Sette gli eventi validi, con sei partecipazioni disponibili e cinque risultati utili per la classifica finale. Ricordiamo che il distinguo per partecipare al Cirp riguarda i piloti che non hanno mai vinto una gara di Cir, mai ottenuto una priorità FIA o che hanno vinto il Cira. Il classico esempio può essere Stefano Albertini che rientra in due dei tre paletti. Anche per partecipare a questo "campionato nel campionato" è obbligatoria l'iscrizione a inizio stagione pari a 2.000 € e i non iscritti risultano



trasparenti nell'assegnazione dei punti. Invece per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cirp, non è prevista l'iscrizione preventiva, vedi Under 25 (nati dopo il 31/12/1996) e Preparatore/Noleggiatore. Anche nel "campionato dei privati" non è stato ancora ufficializzato l'eventuale montepremi finale, mentre i vincitori delle singole gare (iscritti al CIRP) avranno diritto all'iscrizione gratuita nella gara successiva valida per lo stesso campionato. Chi salirà sul podio vince poi un set di otto pneumatici per primo e quattro per il secondo come per il terzo.

ALLA RICERCA

In alto Fabio Andolfi e, sopra: Tommaso Ciuffi, due giovani che con il loro già discreto bagaglio di esperienza tentano di rimanere ancorati al tricolore.

Il giudizio del campione

Abbiamo chiesto all'ultimo vincitore del Campionato Italiano Rally Sparco, **Giandomenico Basso**, un parere sul nuovo campionato assoluto e sulle singole gare che compongono il calendario. Giando ci ha raccontato al telefono: «Personalmente preferivo la vecchia formula con un mix asfalto-terra, che spero ritorni il prossimo anno in questo campionato che mi piace chiamare assoluto per non fare confusione con gli altri. Trovo che il mix terra-asfalto sia più completo. Poi, se penso che l'anno scorso mi sono dovuto fermare a San Marino e non ho partecipato al Liburnia vuol dire che nel 2021 ho fatto sì e no 50 km sullo sterrato e negli ultimi 2 anni ho corso solo 3 gare su terra. Per un pilota come me che continua ad avere ambizioni e spero di far bene anche in un'eventuale gara all'estero, arrivare senza aver fatto qualche gara su terra è un problema. L'allenamento è importante. Certo, qualcuno potrebbe dire, corri anche qualche gara nel Cirt, ma in questi periodi si fa fatica a trovare il budget per un campionato figuriamoci per due. Tornando al campionato del 2022 ci sono gare che mi piacciono molto come il Ciocco, Targa e Brescia. Sono poi contento di correre a Roma contro gli europei e sono curioso di fare Alba per provare a vincere una gara nuova».

Entriamo più nel dettaglio

Ciocco. «Personalmente ritengo sia una gara molto bella alla quale sono affezionato e ci vado sempre con piacere. Anche l'organizzazione e la location sono ideali per aprire la stagione. Le prove della Garfagnana sono molto tecniche e hanno un grip basso, o meglio l'aderenza cambia repentinamente all'interno della stessa prova e bisogna fare molta attenzione fin dalle ricognizioni, per non commettere errori in gara. La carreggiata delle strade è anche parecchio stretta ed è facile compromettere la gara a causa di una foratura. Non ultimo, e specialmente quest'anno, visto il periodo nel quale si corre rimane il rischio di pioggia e ghiaccio al mattino presto se si salirà in montagna».

Sanremo. «Anche questo rally potrei definirlo molto tecnico, si guida tanto e ci sono pochi rettilinei per tirare il fiato. A differenza del Ciocco qui l'asfalto ha sempre un buon grip, piuttosto

sono le condizioni mete a fare la differenza. Essendo prove in montagna a ridosso del mare ci sono parecchie escursioni termiche e non è raro trovare qualche nuvola e la nebbia. La PS più difficile se le condizioni sono avverse è Vignai, dove in questo caso il grip è bassissimo e poi il Colle d'Oggia se scende la foschia. Non conosco ancora le prove del 2022 ma spero che ci sia sempre una prova lunga come le vecchie ronde e magari una prova in notturna che ho sempre un grande fascino per noi e per il pubblico che spero possa tornare presto».

Targa Florio. «È un rally molto prestigioso, seguito da tanti appassionati e anche per questo sono stato molto contento di aver vinto l'anno scorso per la prima volta questa gara. Qui la media delle velocità è decisamente alta mentre il grip non è dei migliori specialmente sulla PS Tribune, ma anche in certi tratti della Targa l'aderenza cambia spesso. Fortunatamente nelle ultime edizioni sono stati tolti alcuni punti sconnessi e nell'insieme ora le strade sono più belle e sicure. Bisogna fare molto bene le note durante le ricognizioni perché in alcuni punti se non vai forte e sfrutti tutta la strada perdi tanto tempo ed è altrettanto importante lavorare bene sull'assetto. Qui nonostante il caldo la gomma morbida è ancora la più efficace».

Alba. «Non ho una grande conoscenza del rally di Alba perché ci ho corso solo con la Fiesta a GPL della BRC, qualche anno fa assieme a Jimmy Ghione, alternandoci al volante. Se guardo i filmati o mi rifaccio al passato la interpreto sicuramente una gara asica e impegnativa, con parecchi piloti che possono inserirsi al vertice. È certamente una gara scorrevole e veloce con poche ripartenze, tanto che le RS se la sono giocata spesso con le WRC. Il problema è che pur avendo un discreto grip, tende a sporcarsi tra un passaggio e l'altro perché tanti piloti tagliano portando terra o ancora peggio fango, se dovesse piovere, sulla strada. Poi c'è qualche punto sconnesso e bisognerà fare attenzione, anche se mi dicono che cambieranno alcune prove quest'anno».

Roma. «Un altro rally dove ho sempre fatto bene e poter sfidare i migliori dell'Europeo fa aumentare la determinazione e l'impegno. Per parecchie edizioni la gara ha avuto due

tappe con diverse tipologie di prove molto eterogenee. L'anno scorso però non c'era Pico, prova sempre determinante per la classifica, sia per l'impegno che richiede sia per il rischio forature nei pezzi più stretti e guidati. Anche la prova lunga di Rocca Santo Stefano faceva la differenza perché cambiavo spesso il grip e si faticava molto, inoltre è molto guidata e manda in crisi le gomme. Al momento non so se ritenterà il vecchio format ma tendenzialmente si incontrano prove belle e filanti con un grip medio alto. La Ciliegina sulla torta è poi la prova spettacolo a Roma con le suggestive immagini del centro. Solo questa fa dimenticare il lungo trasferimento verso Fiuggi, ma ne vale proprio la pena».

1000 Miglia. «Assieme al mio Marco potrei definirlo la gara del cuore perché il 1000 Miglia è sempre un rally con tanti appassionati al seguito pronti a fare il tifo per noi piloti. Proprio a Brescia ho molti fans e amici e negli anni scorsi mi sono tolto tante soddisfazioni, anche prima che rientrasse nel Cir del 2021. In sintesi è una gara medio veloce e guidata, con un'alternanza tra salite e discese. In una scala simbolica di valori potrei metterla in mezzo tra il Ciocco molto tortuoso e Sanremo a Roma che sono più scorrevoli e con un grip medio alto. In queste valli ci sono dei percorsi molto belli e sono curioso di scoprire gli organizzatori quali prove andranno ad integrare al percorso delle ultime edizioni, visto che quest'anno il chilometraggio delle prove speciali cresce».

Due Valli. «Il rally veronese può essere una gara a due facce. Se ci sono condizioni di brutto tempo, la gara è veramente difficile e insidiosa. Tra un passaggio e l'altro le prove peggiorano tantissimo perché ci sono tanti tagli di fango e terra e alla fine parti una patina scivolosa lungo tanti pezzi di prova. Specialmente Portara è un esempio di quello che dico e alla fine è una delle PS più difficili che abbia trovata nella mia lunga carriera. Anche Cà Del Diaolo, che sembra innocua all'apparenza, nella parte in discesa è facile trovare molte foglie e si scivolava parecchio. Se poi arriva anche la nebbia tutto si fa ancora più complicato. In caso di asciutto troviamo invece un grip medio e sono solo alcune parti sconnesse a creare i principali problemi. Alla fine si guida parecchio e con molta tecnica pur rimanendo nella media di un rally del nord Italia».

**SPECIALE
CIAR SPARCO/CIRP 2022**

Hyundai ago della bilancia

Alla fine di gennaio si fa ancora pretattica. Manca poco più di un mese all'inizio della stagione ma è ancora difficile capire chi e con che auto sarà presente al Ciocco. Il campione in carica Basso, dovrebbe esserci ma non ha ancora deciso se sposerà un progetto Hyundai imbastito da una serie di partner del nord est coordinati dall'ex pilota Luca Vicario e seguiti tecnicamente dalla famiglia Fabbri, o se rimarrà con la Skoda della Delta Rally. Proprio Hyundai rimane nel mirino di Andrea Crugnola e anche lui sta valutando l'evolversi della situazione. Dopo la dipartita di Adamo e il ritardo nella consegna delle auto nuove tutto è fluido. S.A. Motorsport, vedi Riccardo Scandola, vorrebbe impegnarsi su due tavoli, terra con Umberto e asfalto con un pilota di riferimento e anche lo stesso De Cecco Friulmotor sta studian-

do come proseguire. Sempre con Hyundai sta lavorando sia PA Racing, sia G.B. Motors e tra i nomi in ballo ci sono Damiano De Tommaso, Rudy Michelini e Fabio Andolfi. Dovrebbero rimanere legati a Skoda Fabia Tommaso Ciuffi (Balbosca), Stefano Albertini (Munaretto), Alessio Profeta e in alcune gare Alberto Battistolli (Delta Rally). Come nel 2022 un ruolo importante sarà anche quello di Aci Sport che sta valutando alcuni programmi per decidere come e quanto intervenire con un contributo che in momenti di "magra" è molto importante. Poi sarà importante anche come si muoverà Pirelli, sia in termini di budget, vedi pneumatici, sia politicamente per supportare qualche pilota. Crugnola rimane uno dei piloti più gettonati come lo stesso Basso, ma attenzione che MRF si sta facendo più aggressiva sul mercato,

SI RIPARTE

Ancora il Ciocco, sopra, il podio nel 2021, come prima gara del Ciar Sparco. In alto a sinistra, Verbili alla Targa Florio dell'anno scorso e, in basso nell'altra pagina, Giandomenico Basso al Ciocco, nel 2021.



CIAR SPARCO, CIRP E JUNIOR 2022

4-5 marzo	45° Rally del Ciocco e Valle del Serchio (Lu) Ciar/Cirp/CR2 6 - Organization Sport Event
8-9 aprile	69° Rallye Sanremo (Im) Ciar/Cirp/Junior - ACI Ponente Ligure - Imperia
6-7 maggio	106° Targa Florio (Pa) Ciar/Cirp/CR2 8 (Coeff. 1,5) - ACI Palermo
24-25 giugno	16° Rally di Alba (Cn) Ciar/Cirp/CR2 1 - Cinzano Rally Team
22-23 luglio	9° Rally di Roma Capitale (Rm) Ciar/Cirp/Junior - Motorsport Italia
26-27 agosto	45° Rally 1000 Miglia (Bs) Ciar/Cirp/Junior/CR2 2 - ACI Brescia
7-8 ottobre	40° Rally Due Valli (Vr) Ciar/Cirp/Junior/CR2 3 (Coeff. 1,5) - ACI Verona

*Le restanti 2 gare dello Junior sono sulla terra dell'Adriatico il 12-15 maggio e di San Marino 7-10 luglio.

DOSSIER RALLY ITALIA CIAR

7 TITOLI

e una pioggia di Coppe

La Giunta Esecutiva di Aci Sport ha ratificato nella seconda metà del mese di gennaio le modifiche regolamentari per i Campionati Italiani. Ci sono molte novità e tra queste certamente l'età degli equipaggi che possono partecipare allo Junior, che passa da meno di 25 a meno di 28 anni

DI ALESSANDRO BUGELLI

Cambia intanto il nome, c'è una vocale in più. Cambia anche la sostanza, per il Tricolore, per quella che rappresenta la serie A delle corse su strada della Stivale, togliendo la parte su strade bianche. E questa è una scelta sulla quale fiumi di parole e di polemiche si sono già sprecate, si sprecano e si sprecheranno. Ma tant'è. I federali, nel loro voler ridisegnare la mappa dei rally italiani, forse, con la scelta del Campionato tutto sul

bitume non hanno preso una strada coerente con la filosofia dei rally, che dovrebbero essere tutti su neve, terra o fondo misto. Presto, ovviamente, per dare giudizi, si deve attendere la fine della stagione o quantomeno metà del suo cammino, per trarre un bilancio, ma certo è che una svolta così forte, una sterzata "militaresca" così decisa, tanto per rimanere in tema, si presta a varie interpretazioni.



La terra c'è sempre stata, nel Campionato italiano di riferimento, ha sempre dato quel senso compiuto alla vittoria di questo o quel pilota, può essere che la scelta lasci strascichi polemici. Si è scelto di fare come in Francia, ad esempio, che da sempre hanno una linea netta tra asfalto e terra, le due realtà hanno sempre convissuto e questo potrebbe essere un punto a favore degli italici rally se ne verrà sposata la filosofia. O anche no. Certo è che in diversi, tra i piloti anche "big" hanno storto il naso, all'aver tolto le strade bianche dal Campionato di riferimento, il che potrebbe far decidere qualcuno di braghiettare nel Terra. La "serie A" dei rally nostrani, senza le strade bianche potrebbe perdere appeal e, di conseguenza piloti, come accaduto non troppo tempo fa? Vedremo. Intanto, viene da pensare a cosa hanno fatto Umberto Scandola, Simone Campedelli e soprattutto Paolo Andreucci.

Poi, si apre anche un altro capitolo, quello creato dal Campionato Asfalto, quel CIRA che sino allo scorso anno era per certi spetti la spina dorsale delle gare CIR, con diversi piloti privati che si ponevano come alternativa al "big", agli ufficiali" e spesso riuscivano a mettersi sotto i riflettori. In ambito CIAR verrà sostituito dal Promozione, mentre l'acronimo CIRA sarà quello che darà il nome al Campionato Cadetto, l'ex CIWRC che nel tempo aveva quasi perso le World Rally Car, ma mantenendo quasi inalterata la struttura della serie precedente. La solita ministra ri-

scaldata, un "doppione" rimasto per dare il contenuto ad un plesso di gare (quattro su sette sono organizzati direttamente da Automobile Club provinciali) che sono nel "mondo di mezzo", più o meno tutte avendo fatto parte del CIR nel passato. Un gruppo di gare di alto livello che rischia di togliere numeri, quindi piloti, al CIAR. Senza dimenticare la concorrenza dell'IRCup che, con un calendario "light", con il suo montepremi sempre allettante e l'atmosfera meno "pesante" che in altri ambiti, è sempre una Siena.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

4-6 marzo	Rally Il Ciocco
8-10 aprile	Rallye Sanremo
6-8 maggio	Targa Florio (coeff. 1,5)
24-26 giugno	Rally di Alba
22-24 luglio	Rally di Roma Capitale
26-28 agosto	Rally 1000 Miglia
7-9 ottobre	Rally Due Valli (coeff. 1,5)

Damiano De Tommaso





Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Aprono le iscrizioni al 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Comunicati stampa rally - Venerdì, 04 Febbraio 2022



PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO.

IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1,5.

LO SCORSO ANNO VITTORIA PER NEUVILLE-WYDAEGHE, CON LA HYUNDAI I20 R5 UFFICIALE

Il Ciocco (Lu). **Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è **Apertura delle iscrizioni** che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un **C.I.A.R. Sparco 2022** con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i

protagonisti in lizza per il titolo nel **C.I.R.P. Sparco 2022**, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competevano tra le **Due Ruote Motrici**, sia nel G.I.A.R. che nel C.I.R.P.

Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la **Coppa Rally di Zona 6**, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone realistiche in cui è suddivisa l'Italia CRZ.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Patinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il tratto finale di **Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renalo** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il "Ciocco CRZ", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renalo 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally inizieranno nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

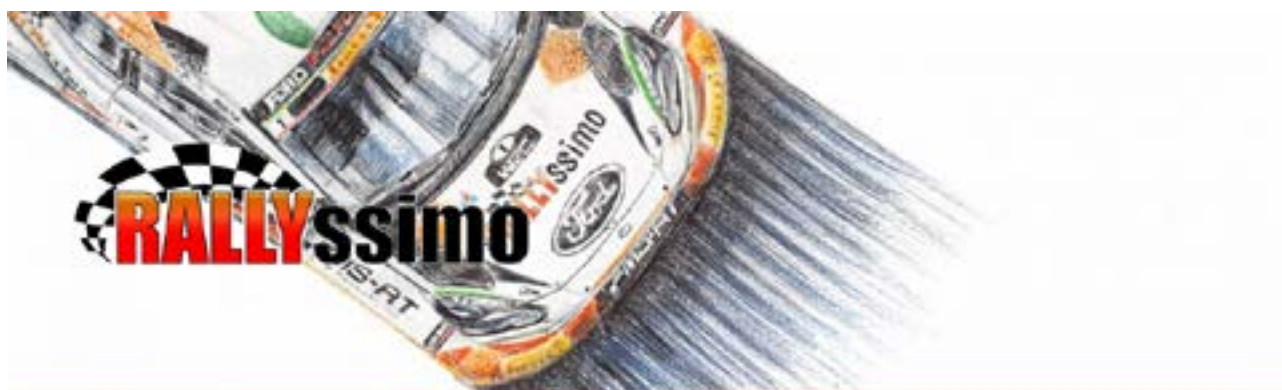
IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE-WYDAEGHE (HYUNDAI I20 R5), A GASPERETTI-FERRARI (SKODA) IL CIOCCO CRZ

Thierry Neuville e **Martin Wydaeghe** hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri

competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

"Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvo per la prima volta, mi sono piaciute subito – spiegava all'arrivo Neuville – e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio", ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano **Stefano Albertini**, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato **Giandomenico Basso**, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia R5 Delta Rally e Granat alle ruote. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto **Federico Gasperetti**, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia R5 Cirma Autosport nel **rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona** che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese **Luca Panzani**, con **Alessia Bertagna**, su Skoda Fabia R5 Pirelli Group.



Home WRC ▾ CIAR/CIRT ▾ Altri Rally ▾ Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità ▾ Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / CIAR 2022: Aperte le iscrizioni per la prima gara del campionato che sarà il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

CIAR 2022: Aperte le iscrizioni per la prima gara del campionato che sarà il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Iscrizioni aperte dal 3 al 23 febbraio. La gara si terrà il 4 e 5 marzo!

Redazione, 6 Febbraio 2022



Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un C.I.A.R. Sparco 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel C.I.R.P. Sparco 2022, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le Due Ruote Motrici, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P.

<https://www.rallyssimo.it/2022/02/06/ciar-2022-aperte-le-iscrizioni-per-la-prima-gara-del-campionato-che-sara-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

nel C.I.R.P. Sparco 2022, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le **Due Ruote Motrici**, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P.

Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la **Coppa Rally di Zona 6**, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo del rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone rallyistiche in cui è suddivisa l' "Italia CRZ".

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Sassorosso** sarà lo **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renale** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "**Ciocco**" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il "**Ciocco CRZ**", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Asolienza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renale 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

Campionato Italiano Rally | [Stivaloni](#)

Articolo Precedente / ACI Sport: ecco i professori anti-Covid per le competizioni 2021

Prossimo / CIR: il marzapane 2021 del rally italiano è sempre più sano

CIR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO | ULTIME NOTIZIE

CIR: ecco il programma del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Al via le iscrizioni che chiuderanno il 3 marzo. Tante novità 2021 che debutteranno al "Ciocco". Le WRC nel "Ciocco" CIR, anche le WRC Plus nella Coppa Rally di Zona a Coeff. 1,5.



Di Redazione Motorsport.com - 11 feb 2021, 12:35



WRC nel cuore del Ciocco



Carica lettore audio

Porta il numero quarantaquattro - una storia lunga e importante - l'edizione 2021 del rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, il 12 e 13 marzo prossimi, torna ad aprire il prestigioso Campionato Italiano Rally.

Le iscrizioni al rally Il Ciocco 2021 aprono giovedì 11 febbraio, con chiusura prevista per mercoledì 3 marzo.

Quella di quest'anno sarà anche la seconda edizione in "era Covid-19" della tradizionale gara tra Garfagnana e Media Valle. Lo scorso anno, la stretta sinergia con ACI Sport e con la Commissione Rally, unita alla forte volontà di O.S.E. Organization Sport Events, avevano superato tutte le difficoltà legate alla pandemia, riuscendo a mettere in scena, con successo, il "Ciocco", in una inedita veste estiva.

Nel 2021 il rally torna a disputarsi nella sua collocazione abituale, nel mese di marzo, anche se il format, il percorso e la logistica dovranno ancora sottostare alle stringenti normative e decreti, sia della Presidenza del Consiglio che della Autorità sportiva, per il contrasto alla pandemia Covid-19 che, purtroppo, prevedono anche il divieto della presenza del pubblico degli appassionati.

Una rinuncia dolorosa, soprattutto per una zona ad alta densità di passione rallystica come la Garfagnana, ma non va dimenticata l'importanza economica dell'evento per tante strutture, team, operatori che traggono reddito dal motorsport, nonché per il territorio dove il rally si svolge.

DIECI PROVE SPECIALI DA LEGGENDA PER IL "CIOCCO" 2021

Seppure con un percorso "compresso", in ossequio alle indicazioni e alle norme varate da ACI Sport per i rally dei campionati tricolori in epoca "Covid-19", il rally Il Ciocco e Valle del Serchio rimane una gara di spessore, impegnativa e ricca di insidie, con prove speciali i cui nomi hanno un posto fisso tra quelle leggendarie del C.I.R.

Il rally si svilupperà quasi interamente nella giornata di sabato 13 marzo, che prevede tre prove speciali – Massassorosso, Careggine e Molazzana – da ripetere tre volte, con l'“antipasto” gustoso e spettacolare di venerdì 12, che ha in programma la disputa della Super Prova Speciale all'interno della Tenuta Il Ciocco, la prima “Power Stage” della stagione, che verrà interamente trasmessa in diretta televisiva su RAI Sport.

Il cuore dell'evento, con Direzione Gara, servizi, Sala Stampa, verifiche, parco assistenza, partenza e arrivo, sarà concentrato totalmente all'interno della Tenuta Il Ciocco.

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha in programma le ricognizioni del percorso nella giornata di giovedì 11 marzo, che in serata prevede le verifiche e punzonature per i piloti prioritari e per gli iscritti al CIR.

Venerdì 12 marzo è calendario le verifiche tecniche e lo shakedown, che precede di poche ore la partenza del 44° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, alle ore 10.00 e lo start, alle ore 10.20 della Super Prova Speciale.

Sabato 13 marzo alle ore 7.00 il via della seconda sezione del rally, con arrivo finale previsto alle ore 18.00.

L'edizione 2020 del rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha visto la vittoria di Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5), mentre Albertini-Fappani (Skoda Fabia R5) si sono aggiudicati la classifica CIRA.

IL RALLY IL CIOCCO PRIMO SCENARIO DELLE TANTE NOVITA' DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2021

La Commissione Rally, presieduta da Daniele Settimo, ha delineato, con il placet della Giunta Sportiva di ACI Sport, un Campionato Italiano Rally 2021 ricco di importanti novità, che troveranno al rally Il Ciocco la prima applicazione pratica.

Tra le novità più importanti l'introduzione nel CIR della prova speciale televisiva - “power stage”- che si svolgerà in apertura di gara con l'assegnazione di 3, 2, 1 punti ai primi tre classificati, moltiplicati per il coefficiente della gara, e il nuovo sistema di assegnazione punteggio finale, che ha lo scopo di dare un maggior rilievo alla classifica assoluta.

I punteggi saranno assegnati sia per la gara CIR, che per il Campionato Italiano Rally Asfalto, il CIRA, serie molto apprezzata e di grande visibilità per i piloti “privati”: sono ammessi, infatti, a partecipare soltanto i conduttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally, non abbiano mai ottenuto una priorità FIA e non abbiano vinto il CIRA negli anni precedenti, classificandosi oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIR.

Al Campionato Italiano Rally saranno ammesse nuovamente, quasi venti anni dopo la loro ultima apparizione nella massima serie tricolore, le World Rally Car (escluse le versioni Plus), trasparenti ai fini della classifica generale, ma con classifica a parte. Una bella opportunità, per i piloti affezionati alle “vuereci” per tornare a calcare le prove speciali dei rally più prestigiosi e dei percorsi ricchi di storia del tricolore rally.

LA COPPA RALLY DI ZONA APERTA ANCHE ALLE WORLD RALLY CAR “PLUS”

Il rally Il Ciocco e Valle del Serchio ha una validità importante per la Coppa Rally di Zona, con coefficiente 1,5, ad avrà un percorso ridotto, rispetto al “Ciocco” CIR.

Alle gare di Coppa Rally di Zona, inoltre, sono ammesse, in via esclusiva, le World Rally Car “Plus”, le protagoniste di vertice del Mondiale Rally, oltre ad accogliere anche le vetture WRC delle generazioni precedenti.

Il rally Il Ciocco valido per la CRZ, vera e propria gara nella gara, con sfido avvincente per la vittoria, vedrà i suoi protagonisti sfidarsi nella Super Prova Speciale del venerdì, mentre al sabato prenderanno il via dopo il primo giro di prove speciali della gara CIR.

Lo scorso anno, a vincere il rally Il Ciocco e Valle del Serchio versione CRZ è stato l'equipaggio Panzani-Pirelli, su Skoda Fabia R5.





ITA Coppa di Zona Rally

Si aprono le iscrizioni al Rally Il Ciocco, prima gara del CIAR Sparco 2022

3 Febbraio 2022 | Redazione Rally Time

Lo scorso anno a trionfare fu l'equipaggio ufficiale di Hyundai nel WRC formato da Thierry Neuville e Martijn Wydaeghe

Condividi

[Condividi su Facebook](#)
[Condividi su Twitter](#)
[Condividi su LinkedIn](#)
[Condividi su WhatsApp](#)
[Condividi su Email](#)



Il podio del Rally Il Ciocco 2021

Primo atto ufficiale del **45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, e l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un **CIAR Sparco 2022** con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il campionato 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel **CIRP Sparco 2022**, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le **Due Ruote Motrici**, sia nel CIAR che nel CIRP. Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la **Coppa Rally di Zona 6**, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo del rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla **Finale Nazionale** di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone rallyistiche in cui è suddivisa l'Italia CRZ.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 chilometri, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il tratto finale di Sassorosso sarà la **Power Stage** televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

<https://www.rallytime.eu/2022/02/03/si-aprono-le-iscrizioni-al-rally-il-ciocco-prima-gara-del-ciar-sparco-2022/>

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianello e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 chilometri, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianello e Careggine 1, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianello e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE-WYDAEGHE (HYUNDAI I20 R5) A GASPERETTI-FERRARI (SKODA) IL CIOCCO CRZ

Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo Rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai I20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

"Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvi per la prima volta, mi sono piaciute subito - spiegava all'arrivo Neuville - e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio", ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia R5 Delta Rally e Granat alle ruote. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto Federico Gasperetti, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia R5 Gima Autosport nel rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese Luca Panzani, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia R5 Pavel Group.

About Latest Posts



Redazione Rally Time





NUOVI TORNANTI

- 50000
- 70000
- 80000
- 90000

SEGUI SU TELEFONO

TELEGRAM

CIOTTO E VALLE DEL SERCHIO

12/02/2022 2 4 minuti di lettura



PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR SPARCO. IL RALLY IL CIOTTO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA E A COEFF. 1,5. LO SCORSO ANNO VITTORIA PER NEUVILLE-RYDGAECHE, CON LA HYUNDAI I20 RS OFFICIALE

L'attesa per il rally il Ciotto, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un C.I.A.R. Sparco 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante è consistere il, però, che il massimo campionato tripartito si disputerà interamente su asfalto, con le gare staccate ragunate in una serie dedicata. Al "Ciotto", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scostano le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lotta per il titolo nel C.I.A.R. Sparco 2022, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competono tra le Due Ruote Motrici, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P.

Senza dimenticare che il rally il Ciotto ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tripartite, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Carliagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la Coppa Rally di Zona E, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciotto" anche gli aspiranti al titolo del rally nazionale "regionale", che porterà anche punti preziosi per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone italiane in cui è suddivisa l'Italia CR2.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOTTO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally il Ciotto 2022 "allungato" a 123 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da il Ciotto Patrognello, con arrivo previsto alle ore 19.15 a il Ciotto Parino 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Carogine 1, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà per il rally il Ciotto degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta il Ciotto.

La seconda tappa scattierà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta il Ciotto, dopo avere disputato nove prove speciali, tra cui ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Carogine, Renoio e una, il Ciotto, da replicarsi tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciotto" versione CR2 Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciotto CR2", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Forno Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Carogine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, il Ciotto 1, Massa-Sassorosso 1, Carogine 2, Renoio 1, con arrivo finale al Ciotto alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso il Ciotto Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliano-Mazzanti, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE/WYSAEGHE (HYUNDAI I20 RS), A CASPERETTI/FERRARI (SKODA) E CIOCCO ORZ

Thierry Neuville e Martin Wyszogha hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally il Ciocco e Valle del Serchio ricco di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai I20 RS gemelata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, fuori guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garragnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri.

competitivi con il suo nuovo navigatore Wyszogha.

"Le prove speciali del rally il Ciocco, dove correvi per la prima volta, mi sono piaciute subito - spiega all'arrivo Neuville - e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppo di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio, ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il folo Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi prendendolo dal secondo posto, prima di "molare" nell'ultimo loco di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Muresetto, entrato Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sportivo - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia RS Delta Rally e Granat alle ruote. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo Incontro Rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto Federico Casperetti, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia RS Gera Autosport nel rally il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese Luca Petrucci, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia RS Pirelli Group.

7°C 18°C
Meteo Firenze Oggi

nove
da Firenze
eventi-fatti-opinioni

martedì, 06 aprile 2022 - 16:12

f t y u

CRONACA
EDIZIONE
SPORT
CULTURA
LIFESTYLE
BARRICCHE
PIRELLINA
SERVIZI

Motorsport

Si aprono le iscrizioni al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Oggi il primo atto ufficiale della edizione numero 45

n
Redazione Nove da Firenze
02/04/2022 16:12

f
t
y
u



Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Spacco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, e l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un C.I.A.R. Spacco 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Spacco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lottano per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel C.I.R.P. Spacco 2022, il Campionato Italiano Rally Promozione, quella riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le Due Ruote Motocicliste, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P.

Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la Coppa Rally di Zona 6, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionali", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone rallyistiche in cui è suddivisa l'Italia CRT.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nella **prima tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pavinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Pugliarella e Carreggine 1**, il tratto finale di Sassorosso sarà la **Power Stage** televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla **Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Carreggine, Rensio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renajo 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE-WYDAEGHE (HYUNDAI i20 RS), A GASPERETTI-FERRARI (SKODA) IL CIOCCO CRZ

Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 RS gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri

competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

"Le prove speciali del rally il Ciocco, dove corrovo per la prima volta, mi sono piaciute subito - spiegava all'arrivo Neuville - e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio, ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fidò Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Muzanetto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente".

A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giodomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia RS Delta Rally e Granai alle note. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto Federico Gasperetti, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia RS Gima Autosport nel rally il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese Luca Fazzani, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia RS Pavel Group

TAG

serchio / zona / crz / campionato italiano rally / partecipano / careggine / prove stage / molazzana / hyundai i20 rs / pirelli / hyundai motorsport / andrea adamo / stefano albertini / giodomenico basso / skoda fabia rs



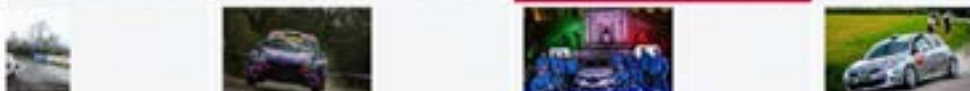
Follow Us On
twitter



Instagram



Home Rally Stabini Salite Altre Notizie Piaci Foto Kart Pista Cerca



Written by Paolo Roggiaroli | 19/04

APRONO LE ISCRIZIONI AL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR SPARCO.

IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1,5. LO SCORSO ANNO VITTORIA PER NEUVILLE-WYDAEGHE, CON LA HYUNDAI I20 RS UFFICIALE



https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14007-aprono-le-iscrizioni-al-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciar-sparco.html#.YfvrJr_oPtQ.facebook

Il Ciocco (Lu). Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio. L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un C.I.A.R. Sparco 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al "Ciocco", dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il C.I.A.R. Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel C.I.R.P. Sparco 2022, il Campionato Italiano Rally Promozione, quello riservato ai migliori "non professionisti", così come per i migliori che competeranno tra le Due Ruote Motrici, sia nel C.I.A.R. che nel C.I.R.P. Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle. La validità, poi, per la Coppa Rally di Zona 6, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al "Ciocco" anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove Zone rallyistiche in cui è suddivisa l'Italia CRZ. IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO in estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.



Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco. Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally. ORGANIZATION SPORT EVENTS srl con Socio Unico Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU) P. IVA e CF: 02221900466 - REA: LU-207374 Società soggetta a direzione e coordinamento Sestant Investimenti srl Tel.: +39 0583 719730 - Fax: +39 0583 719731 web www.cioccorally.it | mail info@cioccorally.it | mail PEC: info@pec.cioccorally.it IL RALLY IL CIOCCO 2021 A NEUVILLE-WYDAEGHE (HYUNDAI i20 R5). A GASPERETTI-FERRARI (SKODA) IL CIOCCO CRZ Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 R5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe. "Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvo per la prima volta, mi sono piaciute subito – spiegava all'arrivo Neuville – e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio, ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Munaretto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il Campionato Italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia R5 Delta Rally e Granai alle note. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021. Vittoria sul filo di lana per l'esperto Federico Gasperetti, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia R5 Gima Autosport nel rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese Luca Panzani, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia R5 Pavel Group GLI

ORGANIZZATORI: I CONTATTI ORGANIZATION SPORT EVENTS Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu) Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731 Email: info@cioccorally.it Website: www.cioccorally.it Valerio Barsella – Rally Events cell. 0039 320 9188842 WWW.CIOCCORALLY.IT <https://www.facebook.com/cioccorally> <https://www.instagram.com/cioccorally.it/> https://twitter.com/search?q=cioccorally&src=typed_query

UFFICIO STAMPA



Paolo Rignanese

[back to top](#)





MOTORI

23   
 Condivisioni

Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, aperte le iscrizioni **foto**

Primo atto ufficiale della 45esima edizione dell'evento dedicato ai motori con tante novità

di Redazione - 03 Febbraio 2022 - 10:49     4 min

Più informazioni su  campionato italiano rally  motori  rally il ciocco e valle del serchio  mediavalle



Primo atto ufficiale della 45esima rally il Ciocco e valle del serchio, gara di apertura del Campionato italiano assoluto rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'apertura delle iscrizioni che, da oggi (3 febbraio) si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un Ciar Sparco 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata. Al Ciocco, dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il Ciar Sparco 2022 "new look", ma soprattutto scopriranno le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lizza per il titolo nel Ciar Sparco 2022, il Campionato italiano rally promozione, quello riservato ai migliori non professionisti, così come per i migliori che competeranno tra le due ruote motrici, sia nel Ciar sia nel Ciarp.

FOTO



Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle serie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra Garfagnana e Media Valle.

La validità, poi, per la Coppa Rally di Zona 6, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al Ciocco anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla Finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle nove zone rallistiche in cui è suddivisa l'Italia Crz.

Il programma

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 chilometri, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle 14,15 da Il Ciocco Pattinaggia, con arrivo previsto alle 19,15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Temata Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renoio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il Ciocco versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il Ciocco Crz, partenza della prima frazione venerdì alle 17,32 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19,15. La partenza della seconda frazione è prevista per le 8,30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renoio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15,05.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle 9 alle 19,30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti prioritari e per gli iscritti al Ciar Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8,00 alle 12,30 previsto lo **shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana**, attività che precede di poco la partenza del rally.

Il rally 2021

Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 N5 gommata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

"Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvo per la prima volta, mi sono piaciute subito - spiegava all'arrivo Neuville - e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio", ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal bresciano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Fappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della **Skoda Fabia by Munaretto, calzata Pirelli**, ha centrato il successo pieno per il campionato italiano Rally Sparco - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia R5 Delta Rally e Granai alle ruote. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto **Federico Gasperetti**, in coppia con Ferrari e la Skoda Fabia R5 Gima Autosport nel rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a scavalcare il lucchese Luca Panzani, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia R5 Pavel Group.

SPORT

Aperte le iscrizioni al rally del Ciocco e della Valle del Serchio

3 Febbraio 2022 -

di Redazione



Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 PS nelle due tappe. Le prime tre speciali previste nel pomeriggio di venerdì 4 marzo: la prima tappa che prenderà il via alle 14.15 dal

Ciocco Pattinaggio, con arrivo alle 19.15 al Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella (la ex Roggio che torna dopo oltre 15 anni) e Careggine 1, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage che si disputerà, evento inedito per la corsa, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà invece sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta del Ciocco, dopo altre 9 prove speciali: tre da ripetere due volte ovvero Massa-Sassorosso, Careggine e Renaio ed una, Il Ciocco, da replicare ben tre volte.

Condividi:

[Condividi](#) [Tweet](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Stampa](#)

Mercoledì, 3 Aprile 2022

SerchioinDiretta.it

10 condivisioni

Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, aperte le iscrizioni foto

Primo atto ufficiale della 45esima edizione dell'evento dedicato ai motori con tante novità

4 condivisioni · 10 febbraio 2022 · 12:44

Commenta · Stampa · Notifiche · Condividi

Più informazioni su · campionato italiano rally · motori · rally il ciocco e valle del serchio · bergo



Il programma

Neve e vento forte, è allerta gialla previsioni

Stato

Bergo e Muzzana

18°C 3°C

GUARDA IL METEO DELLA TUA CITTÀ

Condividi



della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, e l'apertura delle iscrizioni che, da oggi (3 febbraio) si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

L'attesa per il rally Il Ciocco, quest'anno in programma il 4 e 5 marzo, è incrementata dal fatto che apre un Ciar Spazio 2022 con tante novità, a partire dal nome. La più importante e consistente è, però, che il **massimo campionato tricolore si disputerà interamente su asfalto, con le gare sterrate radunate in una serie dedicata.** Al Ciocco, dunque, si vedranno equipaggi e team che hanno deciso di affrontare il Ciar Spazio 2022 "new look", ma soprattutto accorpando le carte i piloti di vertice che lanciano la sfida per il titolo italiano rally più importante. Grande interesse anche per quelli che saranno i protagonisti in lotta per il titolo nel Ciar Spazio 2022, il Campionato italiano rally promozione, quello riservato ai migliori non professionisti, così come per i migliori che competano tra le due ruote motrici, sia nel Ciar sia nel Ciar.

FOTO



Senza dimenticare che il rally Il Ciocco ha una schiera di piloti, anche non coinvolti nelle arie tricolori, che non rinunciano ad essere al via di una delle gare più prestigiose, tecniche, ben organizzate e di lunghissima tradizione, come la gara tra **Garfagnana e Media Valle**.

La validità, poi, per la Coppa Rally di Zona 6, con il massimo coefficiente, vedrà in prova speciale al Ciocco anche gli aspiranti al titolo dei rally nazionali "regionale", che porterà anche punti pesanti per l'eventuale accesso alla finale Nazionale di novembre, appuntamento divenuto assai ambito tra tutti i migliori delle **neve zone rallyistiche in cui è suddivisa l'Italia Crr.**

Il programma

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 chilometri, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle 14,15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle 18,15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste **tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Senaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il Ciocco versione **CRR Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprenderà sei prove speciali in totale. Per il Ciocco Crr, partenza della prima frazione venerdì alle 17,12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella

e Careggine I, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.35. La partenza della seconda frazione è prevista per le 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco I, Massa-Sassorosso I, Careggine 2, Renoio I, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle 9 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Studio, per i piloti prioritari e per gli iscritti al Ciar Spazio.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Galliciano-Moltassana, attività che precede di poco la partenza del rally.

Il rally 2021

Thierry Neuville e Martin Wydaeghe hanno dominato, nel 2021, un 44esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio ricchissimo di grandi nomi e di adrenalina sportiva, con la loro Hyundai i20 N3 guidata Pirelli. Il pilota ufficiale nel Mondiale Rally di Hyundai Motorsport, team guidato, fino allo scorso anno, dall'ingegnere italiano Andrea Adamo, non aveva nascosto la sua voglia di vincere, anche se la sua partecipazione alla gara garfagnina era finalizzata soprattutto a fare chilometri competitivi con il suo nuovo navigatore Wydaeghe.

“Le prove speciali del rally Il Ciocco, dove correvo per la prima volta, mi sono piacute subito - spiegava all'arrivo Neuville - e poi ho trovato grande stimolo nel confrontarmi con un gruppetto di piloti molto veloci, che ho conosciuto qui. Dopo le prime prove di "assaggio", ho iniziato a spingere ed è venuto il risultato". Secondo posto conquistato dal brevitano Stefano Albertini, in formato "mondiale", con il fido Pappani a fianco. Non solo perché è riuscito, per un po', a stare davanti a Neuville, poi pressandolo dal secondo posto, prima di "mollare" nell'ultimo loop di prove ma soprattutto perché il pilota della Skoda Fabia by Monevetto, calzata Pirelli, ha centrato il successo pieno per il campionato italiano Rally Spazio - dove Neuville è "trasparente". A chiudere un podio ricco di significati sportivi è andato Giandomenico Basso, già pluricampione europeo e italiano, qui con la Skoda Fabia RS Delta Rally e Grandi alle ruote. Un terzo posto con cui ha iniziato la scalata, di successo, al titolo tricolore rally 2021.

Vittoria sul filo di lana per l'esperto **Federico Gasperetti**, in coppia con Ferraci e la Skoda Fabia RS Gama Autosport nel rally Il Ciocco 2021 versione Coppa Rally di Zona che, nell'ultima delle cinque prove speciali disputate, riusciva a sconfiggere il fuochese Luca Pizzardi, con Alessia Bertagna, su Skoda Fabia RS Pirelli Group.



Aperte le iscrizioni al rally del Ciocco e della Valle del Serchio

MOTORI

4 FEBBRAIO 2022



di Guido Casotti

 Ciocco iscrizioni
 Speciale

MOTORI - Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, è l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.



Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 PS nelle due tappe. Le prime tre speciali previste nel pomeriggio di venerdì 4 marzo: la prima tappa che prenderà il via alle 14,15 dal Ciocco Pattinaggio, con arrivo alle 16,15 al Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella (la ex Roggio che torna dopo oltre 15 anni) e Careggine 1. Il tratto finale di Sassorosso sarà la Power Stage che si disputerà, evento inedito per la corsa, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà invece sabato 5 marzo alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta del Ciocco, dopo altre 6 prove speciali: tre da ripetere due volte ovvero Maixa-Sassorosso, Careggine e Renalo ed una, Il Ciocco, da replicare ben tre volte.

Aperte le iscrizioni al rally del Ciocco e della Valle del Serchio

NaTV 03 febbraio 2022 10:10 Notizie da Provincia di Lucca



Forza Innovazione NaTV - Zink

Primo atto ufficiale del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, ma anche della Coppa Rally di Zona 6, con massimo coefficiente, e l'apertura delle iscrizioni che, da oggi, giovedì 3 febbraio, si protrarranno fino a mercoledì 23 febbraio.

Leggi la notizia integrale su: [NaTV](#)

Il post dal titolo "Aperte le iscrizioni al rally del Ciocco e della Valle del Serchio" è apparso il giorno 03 febbraio 2022 alle ore 10:10 sul quotidiano online NaTV dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Lucca.

Mapa Provincia di Lucca



- Provincia di Lucca
- Regione Toscana



HOME LUCCA VERSILIA CAPANNORI E PIANA VALLE DEL SERCHIO/GARFAGNANA CRONACA CUCINA SPORT CULTURA

ECONOMIA/POLITICA SANTO DEL GIORNO ANIMALI LE ERBE CITTÀ DEI FIORI - PESCIA SINGLE DINNER

BREAKING NEWS: Viaggi storica la "Fasciata del Lago"

CASTIGLIONE DI GARFAGNANA – 45' Rally del Ciocco 2022 – E LA MOSTRA STORIE DI RALLY

309 Visto | Febbraio 08, 2022 | Cronaca, Primo Piano Valle del Serchio, Ultimi Articoli Valle del Serchio

Verde Azzurro 6



45' Rally del Ciocco 2022

Venerdì 4 Marzo.

Ore 15:00 Controllo a timbro a San Pellegrino in Alpe, le auto transiteranno in trasferimento da Camponi, Chiozza, San Pellegrino in Alpe, Casone di Profecchia.

Ore 15:29 prova speciale Sassorosso.

Ore 15:42 Ingresso nordino nel centro del Borgo di Castiglione di Garfagnana.

Mostra: Storie... di Rally

inaugurazione giovedì 24 febbraio ore 18:00 presso la Torre dell'orologio a Castiglione di Garfagnana.

La mostra si svilupperà in due sedi: la Torre dell'orologio a Castiglione di Garfagnana e presso la Ex scuola Elementare a Chiozza.

Da Mercoledì 24 febbraio a domenica 27 Marzo dalle ore 10 alle 19 dal Mercoledì alla Domenica.

#rally #rallydelciocco #CastiglioneGarfagnana #garfagnana #valledelserchio #Sport #cultura #mostre

ANSA Motori

NEWS FOTO VIDEO I PROTAGONISTI VALLATA IL TUO USATO

Fai la ricerca Vai a ANSA.it

Industria Prove e Novità Eco Mobilità Componenti & Tech Sicurezza Norme e Istituzioni **Attualità** Guida agli Acquisti Due Ruote Sotto la Lente



Suzuki Rally Cup 2022: presentata la 15/a edizione © ANSA/Suzuki

CLICCA PER INGRANDIRE



Suggesti Scrivi alla redazione Stampa

La quindicesima edizione della Suzuki Rally Cup torna a marzo per continuare a trovare i talenti nascosti tra i giovani appassionati di rally.

Il calendario della stagione 2022 si articola su otto prove, gare che si disputano in concomitanza con alcuni tra i più celebri e sfidanti rally del panorama italiano. I concorrenti potranno prendere parte alle gare con diverse tipologie di auto, a partire dalle Suzuki Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rally5 nazionale Ibride, con differenziale di tipo epicicloidale (Quaife), centralina elettronica (ECU) di serie e cambio a sei marce originale.

La quindicesima edizione della Suzuki Rally Cup torna a marzo per continuare a trovare i talenti nascosti tra i giovani appassionati di rally.

Il calendario della stagione 2022 si articola su otto prove, gare che si disputano in concomitanza con alcuni tra i più celebri e sfidanti rally del panorama italiano. I concorrenti potranno prendere parte alle gare con diverse tipologie di auto, a partire dalle Suzuki Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rally5 nazionale Ibride, con differenziale di tipo epicicloidale (Quaife), centralina elettronica (ECU) di serie e cambio a sei marce originale.

Nella flotta c'è spazio anche per la Swift BoosterJet 1.0 allestite con le specifiche del Gruppo R1 e per le Swift Sport 1600 allestite con le specifiche del Gruppo R5 nazionale. Infine, sono disponibili anche le BoosterJet 1.0 (Swift/Baleno) con le specifiche Racing Start. I partecipanti al trofeo Suzuki potranno cimentarsi e sfidarsi su tracciati allestiti in modo professionale e con la massima attenzione alla sicurezza da organizzazioni di grande esperienza. La Rally Cup rappresenta un'opportunità unica per i giovani rallyisti che puntano a mettersi in luce e affinare le loro doti, così come per i gentlemen drivers desiderosi di confrontarsi con i migliori specialisti. Il calendario della Suzuki Rally Cup 2022: 3-6 marzo Giocol/Lucca; 7-10 aprile Sanremo/Imperia; 5-8 maggio Palermo; 23-26 giugno Cuneo; 29-31 luglio Biella; 25-28 agosto Brescia; 6-9 ottobre Verona; 11-13 novembre Pisa. La Suzuki Rally Cup 2022 assegnerà importanti premi in denaro e numerosi riconoscimenti a chi si distinguerà nelle tante categorie previste dal regolamento. Ai fini delle classifiche verranno presi in considerazione i sei migliori risultati di ogni concorrente, che avrà quindi a disposizione due scarti. I punti così ottenuti si

https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/attualita/2022/02/03/suzuki-rally-cup-2022-presentata-la-15a-edizione_4c79aeeb-ee4e-417a-9d5e-0e9aac59b46.html

sommeranno a quelli assegnati dalle Power Stage di ogni gara. Il montepremi totale ammonta a ben 125.000 Euro.

La Suzuki Rally Cup 2022 attribuisce inoltre premi da 5.000 e da 3.000 Euro per i primi due classificati tra i piloti Under 25 e tre ulteriori riconoscimenti da 4.000, 2.000 e 1.000 Euro per i migliori della graduatoria riservata a Swift Sport 1600 e Swift 1.0 BoosterJet R1. Altri 1.000 Euro saranno attribuiti al primo tra i navigatori e al concessionario cui si appoggerà il vincitore della graduatoria assoluta per l'acquisto dei ricambi, su cui tra l'altro la Casa riconosce uno sconto fino al 20% a tutti i partecipanti. Al miglior pilota Over 50 è invece destinato un cronografo. A questi importi si aggiungono poi i premi gara di ogni singola prova, pari a 1.500 Euro per il vincitore della graduatoria assoluta e a 1.000 per il trionfatore della categoria Racing Start. La Suzuki Rally Cup è un trofeo monomarca dalla formula semplice e dai costi accessibili, la massima espressione per chi voglia divertirsi partecipando a competizioni di tutto rispetto senza dover sostenere spese elevate. La quota d'iscrizione ammonta a 500 Euro + IVA per i piloti che hanno corso in trofei Suzuki e a 1.000 Euro + IVA per i nuovi iscritti. Nel primo caso il concorrente riceve un kit di adesivi da applicare all'auto, due felpa-jacket personalizzati Suzuki Motorsport, due polo personalizzate, una tuta da meccanico e due cappellini Toyo. Nel secondo caso al pacchetto si aggiunge una tuta ignifuga HIRX con logo Suzuki. L'iscrizione al trofeo è invece gratuita per i navigatori, che possono anche acquistare la citata tuta ignifuga a un prezzo speciale, qualora non ne avessero già una con la grafica Suzuki.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



— SPORT 27 FEB 2022

Friulmotor al Campionato italiano per la vittoria solo sfiorata nel 2021

Il team di Manzano farà da supporto nelle tappe della rassegna al detentore del titolo il veneto Giandomenico Basso, navigato da Lorenzo Granai

di Sebastiano Franco

Friulmotor e Hyundai di nuovo insieme nel campionato italiano rally. Ci sarà il numero uno sulle portiere della i20 N rally 2, perché il team di Manzano farà da supporto nelle sette tappe della rassegna al detentore del titolo tricolore, il veneto Giandomenico Basso, navigato da Lorenzo Granai. La vettura nella scorsa stagione guidata da Andrea Crugnola si è imposta nel Rally del Friuli Venezia Giulia.

L'esordio è previsto per il "Rally Il Ciocco e Valle del Serchio", in programma il 4 e 5 marzo e valido come primo round del Campionato Italiano Rally. L'impegno si chiuderà a ottobre con il Rally 2 Valli. La famiglia De Cecco collabora con la casa coreana dal 2017. In cinque anni sono arrivati tre titoli nazionali sloveni, e due secondi posti nel campionato italiano.

L'obiettivo dichiarato è cercare di vincere il tricolore, sfiorato nel 2021. Per questo è arrivato un pilota forte ed esperto come Basso. Classe 1973 nel suo curriculum spiccano quattro titoli italiani assoluti, due campionati Europei, e due Tour European Rally. Da oltre vent'anni quindi uno dei driver più veloci in Italia che ora cercherà di vincere il suo quinto tricolore

Tag: Manzano Rally

<https://www.rainews.it/tgr/fvg/video/2022/02/fvg-rally-friulmotor-campionato-italiano-0e209de0-c12d-4bcf-8580-7dbac963837a.html>

RALLY

Panzani con la Skoda Fabia darà battaglia al "Ciocco"

LUCCA. Neppure un mese dopo l'esaltante debutto stagionale del "Carnevale" con la vittoria di Luca Panzani, Pavel Group si appresta adesso al primo passo nel tentativo di conquista della Coppa Rally di VI Zona 2022. Squadra che vince ovviamente non si cambia, ed ecco che questo fine settimana, al 45° rally del Ciocco e Valle del Serchio, primo atto del "tricolore" e prima occasione appunto del CRZ a coefficiente 1,5, Luca Panzani è pronto, con

una Skoda Fabia R5/Rally2, ritrovando al suo fianco Francesco Pinelli, a cercare l'avvio bruciante, anche nella ricerca del riscatto dopo la sfortuna del 2021, quando la vittoria gli sfuggì per un soffio.

La gara del "Carnevale", al di là del successo conquistato, era da leggere esclusivamente come un utile test dopo sette mesi di pausa da parte dell'equipaggio e l'obiettivo al Ciocco sarà dunque quello del successo, senza mezzi termini,

pur dovendosi confrontare con avversari di livello, di certo motivati e ben equipaggiati. Peraltro, Panzani, al "Ciocco" ha un "conto in sospeso": con l'edizione dell'anno scorso che lo vide chiudere secondo dopo tre quarti di gara al comando e limitato nel finale dal non avere gomme adeguate per la pioggia caduta nel finale.

«Sicuramente il successo al "Carnevale" è stato una iniezione di fiducia, - commenta Luca Panzani - la consapevolezza di avere stabilito un target, primo step di un cammino che ci deve portare alla finale di Cassino, e la certezza di essere partiti bene. Al Ciocco lo scorso anno non fu una gara fortunata, ci mancarono le gomme adeguate, per cui c'è anche la voglia di riscatto».

MOTORI

Il Ciocco apre la caccia al titolo tricolore rally

Da domani su 120 km di asfalto diviso in 12 prove speciali il via al Campionato Italiano Assoluto Sparco 2022

BARDA. Si apre, sulle strade della Valle del Serchio, il Campionato Italiano Rally o, come è stato ribattezzato, il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022. Il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio sarà il primo banco di prova per misurare le ambizioni di chi mira a conquistare il titolo tricolore assoluto e il titolo italiano nelle varie categorie.

Il rally Il Ciocco 2022 è stato allungato a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali. Le prime tre Ps sono in programma domani pomeriggio, con la prima giornata che prenderà il via alle 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda giornata scatterà sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione Crz Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra domani e sabato su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco Crz", partenza della prima frazione domani



Il campione italiano in carica Giandomenico Basso

alle 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le 8.30 del sabato: in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally però sono già iniziate nella serata di ieri, con il controllo dei documenti e la consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata

di oggi. Sempre oggi dalle 9 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, a Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al Ciar Sparco.

Domani in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle 8 alle 12.30 è previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

Foto: M. Zucchi - Imagoeconomica

CIAR AL VIA

BASSO E GRANAI NUOVA SFIDA CON LA I20 RALLY2

Con la Hyundai i20 N Rally 2, Basso e Granai difenderanno lo scudetto conquistato nella passata stagione. Il partner dell'equipaggio campione d'Italia sulla vettura coreana ha tutte le carte in tasca per trasformarsi in una nuova stagione di piena



Tricolore

grandi sfide

LA SERIE SCATTA DAL CIOCCO CON BASSO CHE SALE SULLA HYUNDAI PER DIFENDERE LO SCUDETTO. CRUGNOLA RITROVA LA CITROËN CON CUI È DIVENTATO GRANDE DUE ANNI FA

Sfide antiche, in un anno che in realtà potrebbe tutto nuovo. Il Campionato Italiano Rally, che scatterà il prossimo fine settimana sulle classiche strade del Ciocco, irrompe all'alba della stagione nostrana del traverso, in anticipo sui tempi (di solito si partiva qualche settimana più in avanti) e carico di novità che hanno fatto parecchio discutere chi da sempre mastica controtesti. Nuovo il nome - ora è

di **Daniela Sporbini**

diventato Campionato Italiano Assoluto Rally - nuova e coraggiosa la scelta di limitare la faccenda solo alle gare su asfalto, nuovo - rispetto agli ultimi due anni pesantemente condizionati dalla pandemia - il formato delle gare che tornano finalmente ad aggiungere qualche chilometro di battaglia contro il cronometro, dopo anni fatti solo di tagli e sforbiciate. Di antico, una serie che nel 2022 festeggia la propria 61°.





del t3 alla sua nuova arma lo dirà solo il cronometro, fin dalle prime speciali del Ciocco. Dovrà adattarsi alla svolta Giando, visto che le tiratissime gare del Tricolore non concedono mai a nessuno il lusso di trovare la quadra con calma. Di certo farà in un attimo a sentirsi immediatamente a casa Andrea Crugnola. Vero che la Citroën C3 nelle ultime due stagioni un po' è cambiata, ma il campione 2020, scegliendo di tornare a guidare la macchina francese e ad accasarsi con la FPF della famiglia Fabbri ha deciso di puntare sul sicuro. Dopo un anno fatto meno di scricchi e più di mugugni, a saddrizzare il quale non è bastata nemmeno la strepitosa gara messa sul piatto al Monza Mondiale, Crugnola ha detto addio a Hyundai con pochi rimpianti e ha deciso di accettare l'offerta Citroën senza pensarci due volte. Il talentuosissimo pilota varesino sa che avrà a disposizione materiale di prim'ordine e tutto quanto sarà necessario per affrontare il campionato con la serena consapevolezza di poterlo vincere. La squadra è da sempre il riferimento assoluto in Italia e l'operazione che ha portato Crugnola a ritornare a vestire i colori del Double Chevron è nata anche con i buoni uffici di Citroën Racing, che vuole rimettere la firma sulla serie italiana. Dunque sarà boscoio di ferro tra Basso e Crugnola, tra il campione 2021 e quello 2020. I due che, tra l'altro, dalla fine dell'era Andreucci hanno di fatto preso in mano la foccenda. Ma non saranno i soli capaci di vincere e convincere, perché anche se non si vedranno i numeri protettivi dell'anno passato, quando l'Acì con il suo programma giovani decise di puntare tutto sull'italiano, viste anche le difficoltà di imbastire programmi oltreoconfine, ci sarà lo stesso di che godere e divertirsi, con un livello generale molto alto e gente con l'abitudine consolidata ad accelerare forte.

Albertini pronto a mettersi in mezzo in una corsa che è almeno a quattro

Primo, tra tutti, Stefano Albertini, che lo scorso anno ha vinto la classifica del Campionato Italiano Rai-

edizioni, ci sono in fin dei conti gli attori protagonisti, a voler sottolineare come da una parte il nostro Tricolore sia sempre di più un terreno di caccia per specialisti e dall'altra come questo Campionato Italiano Rally sempre meno attrattivo per i piloti più giovani, ormai decisamente più orientati a far esperienza l'estero piuttosto che a cercar di farsi largo in un contesto tanto particolare ed esasperato. Così alla fine i nomi di chi realmente lotterà per lo scudetto saranno più o meno sempre i soliti. Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, che lo scorso anno sono partiti a outsider e che invece alla fine hanno dominato in lungo e in largo, hanno deciso di cambiare tutto per provare a cucirsi sulla tuta l'ennesima coccarda, questa volta scommettendo sulla Hyundai della Fritulmona. Lo scorso anno le cose sono andate assai meno come di quanto atteso per la vettura coreana costruita in Germania, con la quale Andrea Crugnola non ha raccolto quanto si attendeva e meritava. Anche per questa ragione quella di Basso è una sorta di scommessa, che il campionissimo veneto vuole vincere a tutti i costi, portando alla vittoria in Italia la nuova i20 Rally 2 e aggiungendo l'ennesimo alloro a una carriera lunghissima che non vuol saperne di arrestarsi. Il pilota di Cavaso Del Tomba saprà dare in fretta



CIAR AL VIA



DRIGNOLA RITROVA LA C3
Sopra in azione De Tommaso con la C3 R5 in azione nel 2021. Sulla vettura con la quale ha vinto il tricolore 2020, tornerà a salire Drignola. A sinistra Albertini

lore tutto su asfalto - superficie che da sempre predilige - è lecito attendersi tanto da lui. Storia simile per Fabio Andolfi: lo scorso anno il pilota di Savona ha concluso al terzo posto la propria prima stagione completa nella serie, dopo anni di esperienza nel giro del Mondiale. Senza conoscere le gare e con una Skoda Fabia ben curata, ma decisamente più datata rispetto a quelle a disposizione dei suoi avversari, Andolfi ha fatto faville in ben più di un'occasione. Anche per lui nel 2021 il Targa Florio ha rappresentato un "buco nero" (assente per un problema fisico) ma pur senza i punti della trasferta siciliana, grazie a un rendimen-

Ciocco sfida su 12 speciali

POWER STAGE TRASMESSA IN TV

Venerdì e sabato, finalmente. Senza che quello del primo giorno sia solo un piccolo antipasto, come accaduto nelle ultime due stagioni. Il Rally del Ciocco, in programma il prossimo fine settimana, inaugura anche il nuovo format per le gare del Tricolore, un poco più lunghe rispetto al passato e con una prima frazione un poco più sostanziosa. Così, dopo la partenza nel primo pomeriggio di venerdì 4 marzo e dopo la Power Stage trasmessa in Tv, che non sarà più sulle stradine interne alla tenuta ma riservata sul tratto finale della Massa-Sassorosso, la carovana si sposterà poi sulle prove di Puglianella (8,44 km) e di Careggine (19,8 km) che verrà percorsa nella versione con l'arrivo in discesa. Il giorno dopo altre 9 speciali, ancora tra Careggine, Renoio, Massa-Sassorosso e all'interno del Ciocco, inframmezzate da un parco assistenza a metà giornata. Arrivo finale sabato 5 marzo alle 17. ●

ty Asfalto (serie che nel 2022 cambia nome diventando Campionato Promozione) e che ha scelto la Skoda Fabia della PA Racing per dimostrare a tutti di essere più che pronto a un ruolo da attore protagonista. Il pilota bresciano, che continuerà a far coppia con l'insostituibile Danilo Fappani, parte con l'ambizione di migliorare la già ottima stagione 2021. L'anno passato iniziò alla grande, risultando il migliore tra gli iscritti al Cir al Ciocco nella gara vinta da Thierry Neuville, facendo poi quarto al Sanremo per presentarsi da leader di campionato al Targa Florio, dove commise però un errore costato gli il ritiro. Rientrato dopo la pausa estiva, Albertini è riuscito a trionfare al 1000 Miglia e a far secondo al Due Valli. Che sia dunque ormai a tutti gli effetti un grande lo attestano i fatti e in un Trico-



**UN 2022 DA VIVERE
AI PROTAGONISTI**

Il Tricolore Rally 2022 è sfida alla quale in molti puntano per una stagione di vertice. Un'annata da vivere da protagonista attende Andolfi a destra, Michelinì sopra e Crugnola, in alto



to sempre altissimo e a una costante presenza sul podio, il ligure ha raccolto parecchio e dimostrato di saper essere un brutto cliente per chiunque. Pure con lui, che sarà al via del Tricolore con la Skoda Fabia di Munaretto gommata Michelin, dovranno dunque tutti quanti fare i conti e considerando anche il suo altissimo livello è corretto parlare di un Campionato Italiano con almeno quattro piloti in grado di vincere fin dalla prima gara. Ma al Ciocco, gara da specialisti e sempre capace di regalare belle storie, è obbligatorio concedere più di una possibilità anche ad altri. A Rudy Michelinì, per esempio, che per il 2022 ha deciso di tornare sulla Volkswagen Polo e che in Garfagnana già in passato è stato capace di salire sul podio. A Damiano De Tommaso, altro giovanissimo con esperienze internazionali alle spalle, che dopo una stagione di apprendistato al volante della Citroën C3 RS del Fabbrì è impaziente di raccogliere quello che di buono ha seminato lo scorso anno. Tra i giovani ha tanta voglia di fare bene pure Tommaso Cluffi, altro ragazzo che può iniziare a pensare in grande, dopo aver già fatto la giusta dose di gavetta ai comandi di una vettura da assoluto. Per Tommaso ritornare al Ciocco sarà particolarmente dolce, dopo aver vinto il Ciocchetto di dicembre dividendo l'abitacolo con babbo Paolo. Non si vedrà invece alla prima del Cir sua maestà Andreucci: l'undici volte Campione d'Italia (anzi dodici, considerando lo scudetto del Terra artigianato l'anno passato) continuerà a difendere i colori del gommista indiano

CALENDARIO: TUTTE LE NOVITÀ 2022

Alba novità del nuovo CIAR

Qualche conferma e pure qualche cambiamento sostanziale nel calendario del nuovo Campionato Italiano Rally, che si disputerà quest'anno su sette gare, tutte su fondo asfaltato. L'inizio è nel segno della tradizione dura e pura, visto che si parte con il classicissimo tritico formato da Ciocco, Sanremo e Targa Florio. L'appuntamento siciliano, terza gara stagionale, avrà però quest'anno un peso particolarmente importante, perché potrà godere del coefficiente maggiorato 1.5. Una scelta precisa per stimolare la trasferta sull'isola, che altrimenti qualcuno potrebbe essere tentato di saltare. Così invece fare a meno dei punti distribuiti sulle strade della corsa più antica del mondo diventerebbe decisamente poco conveniente. Dopo il Targa di inizio maggio è in programma una pausa piuttosto lunga, visto che il cammino riprenderà solo il quarto fine settimana di giugno, con la vera novità del Tricolore Assoluto, rappresentata dall'ingresso del Rally di Alba in calendario. La manifestazione, organizzata dal Cinzano Rally Team, negli ultimi anni è cresciuta moltissimo, potendo sfruttare la combinazione vincente rappresentata da strade tecniche, ambientazioni molto suggestive e capacità di allestire un evento sempre all'altezza. Dopo Alba altra sosta di circa un mese prima del Rally di Roma, gara valida per l'Europeo che da sempre rappresenta uno snodo chiave della stagione, non fosse altro che per la lunghezza decisamente più elevata rispetto allo standard. A fine estate è confermato in calendario il Rally 1000 Miglia, anticipato di una settimana rispetto al 2021, mentre il Due Valli di Verona, anche lui come il Targa Florio a coefficiente 1.5, conserva la sua classifica data nel secondo sabato di ottobre.

I TOP ATTESI AL VIA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY CON LE RS

Pilota	Navigatore	Vettura
Andrea Crugnola	Pietro Elia Dierke	Citroën C3
Damianico Basso	Lorenzo Granai	Hyundai i20 N
Fabio Andolfi	Federico Mansueti	Skoda Fabia
Damiano De Tommaso	Massimo Bizzocchi	Skoda Fabia
Rudy Michelinì	Michela Ferrar	Volkswagen Polo
Antonio Rocca	Sara Farnecchia	Hyundai i20 N
Tommaso Cluffi	Niccolò Genella	Skoda Fabia
Alessio Proietta	Sergio Rocca	Skoda Fabia
Stefano Albertini	Daniela Fappani	Skoda Fabia

CIAR AL VIA

MRF ma non correrà sulle sue strade di casa. Con la prospettiva di difendere il titolo "sterato" 2021, sarà comunque possibile vedere Ucci in azione anche nel Ciar più avanti nella stagione, quando sarà necessario testare e deliberare nuovi pneumatici da asfalto.

Regole nuove per l'Assoluto che è tutto asfalto. Ricco il montepremi, ecco i dettagli

No, non è uno sdoppiamento del Campionato Italiano, come in troppi hanno frettolosamente analizzato. Anche perché, a dirlo tutta, già da un pezzo di campionati con la titolazione di "Italiano" ne esistevano già tre. La realtà è che l'Assoluto rimane tale e che anzi questa superiorità gerarchica viene ora certificata anche nella denominazione: il vecchio CIR (Campionato Italiano Rally) diventa CIAR (Campionato Italiano Assoluto Rally - Spesso) con quell'aggettivo in più piazzato lì apposta per fare chiarezza. Il fatto che nel calendario 2022 siano presenti soltanto gare su asfalto è in questo senso quasi incidentale, non deriva dalla volontà di impoverire o limitare il campionato, quanto dalla oggettiva difficoltà a mettere assieme appuntamenti su terra dai percorsi sufficientemente lunghi per le rinnovate ambizioni del campionato. Del resto gli esperimenti tentati in passato di far correre l'Italiano assieme al Mondiale in Sardegna non hanno mai riscosso troppo successo, proprio come la partecipazione degli aiuti dell'ex CIR nelle gare sterrate nelle ultime due stagioni, che hanno sempre visto al via un manipolo assai ristretto di equipaggi iscritti all'Assoluto. Dunque, ecco la decisione di provare a cambiare. Una scelta che ha fatto molto discutere, che ad alcuni non è piaciuta (come per esempio a Giandomenico Basso, che l'ha criticata in più occasioni) ma che può anche avere una sua logica. Il tempo dirà se è stata vincente o meno, ma ora che è presa è inutile insistere con la dialettologia. Per il resto la struttura e le regole del campionato sono rimaste molto simili a quelle già note, con l'importante differenza che le gare del CIAR quest'anno saranno un po' più lunghe, con almeno 120 km di prove special. Restano le gare a coefficiente maggiorato, anche se nel 2022, a differenza di quanto fatto lo scorso anno, i punti distribuiti nella Power Stage televisiva non ne saranno influenzati; scelta corretta, che va a sanare una stortura evidente. Il punteggio resta quello varato nel 2021, che premia in modo particolare la vittoria con 20 punti al primo, 15 al secondo, 12 al terzo e via a scendere sino alla decima posizione. Confermata anche la regola in base alla quale i piloti stranieri, se non iscritti al campionato, risultano trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio. Per il campionato si terrà conto di uno scarto, che non viene applicato ai punti raccolti nelle Power Stage. Nell'ambito dell'Assoluto sono confermate anche le serie a corollario: il Campionato Due Ruote Motrici, nel quale si potrà scegliere di partecipare a un massimo di 5 gare (in caso di ulteriori gare sarà trasparente), il Costruttori, il Costruttori Due Ruote Motrici, il Campionato Italiano R1 e le varie Coppe Aci Sport. Discorso a parte lo merita il Campionato Italiano Rally Junior, che da quest'anno si disputerà con le Renault Clio Rally 5, sempre gestite da Motorsport Italia. La serie riservata agli under 28, partirà dal Rally di Sanremo, con un calendario di 6 gare che attinge



**MONOMARCA
ERAN PALDESCENDO**
Il Campionato Italiano Assoluto Rally è il palcoscenico dove andranno in scena i monarca di Suzuki, Toyota e Peugeot, una ribalta importante dove costruirsi il futuro

ge sia dal CIAR sia dal Terra. Nuova denominazione anche per quello che fino al 2021 era il Campionato Italiano Rally Asfalto (già in passato Campionato Indipendenti) che diventa Campionato Italiano Rally Promozione. Qui si potrà partecipare a un massimo di 6 gare, con 5 risultati utili. Ammessi solo i piloti che non hanno mai vinto una gara dell'Assoluto, non hanno mai goduto di priorità Fia o, pur avendo vinto la serie in precedenza, non si siano mai classificati entro i primi 3 posti della classifica finale dell'Assoluto. Anche per il Promozione esiste un Campionato Due Ruote Motrici, con il relativo montepremi. A questo proposito le cifre messe in palio da AciSport sono interessanti: il vincitore dell'Assoluto si porterà a ca-



sa un assegno da 40.000 euro, mentre il migliore tra gli Junior ne incasserà 75.000, subordinati però alla sua partecipazione al Campionato Europeo 2023. Soldi veri in palio pure nel Promozione, con 40.000 a disposizione per il primo, 25.000 per il secondo e 15.000 per il terzo. Podio ben premiato pure nel Promozione 2RM con rispettivamente 25.000 al primo, 10.000 al secondo e 5.000 al terzo. In più sono stati stanziati ulteriori 15.000 per il primo del Promozione 2RM under 25, purché partecipi l'anno dopo allo Junior. Aumentati in modo sostanziale anche i premi per le altre serie tricolori, più che raddoppiati sia per il Campionato Italiano Rally Asfalto (l'ex CIWrc) sia per il Campionato Italiano Rally Terra. ●

YARIS RALLY CUP INIZIERÀ DALLA TARGA FLORIO

Monomarca al via con la Suzuki e Peugeot

Comincia il Tricolore e all'alba della nuova stagione cominciano anche i campionati monomarca, alla fine tutti confermati dopo qualche incertezza che ha caratterizzato le settimane precedenti. Incertezza che in verità non ha mai avuto Suzuki, che ha scelto di riproporre - per il quindicesimo anno consecutivo - la propria serie promozionale. La filiale italiana della casa di Hamamatsu ha deciso di mettere in campo un montepremi da ben 125.000 euro, tra riconoscimenti in denaro e in materiale. La formula del trionfo è quella iper collaudata e ben conosciuta, con la possibilità di correre con tutti i modelli sviluppati in questi anni dalla casa, partendo dalla "classica" Swift 1900 aspirata, per arrivare alla recentissima Swift Sport Hybrid, con allestimenti che coprono tutta la gamma ammessa al via del Campionato Italiano R1, dalle Racing Start alle Rally 5 di ultima generazione. Otto le gare in programma nella Suzuki Rally Cup: si parte con il Ciocco per proseguire con Sanremo, Targa Florio, Alba, Lanai, 1000 Miglia, Due Valli e Liburna in un calendario che attinge dunque non solo dal Ciar ma anche dalle altre serie maggiori del rallyismo italiano. Sei sono i risultati utili, con la possibilità dunque di contemperare due scarti. Al vincitore assoluto andranno 14.000 euro (la metà al primo tra le Racing Start), 12.000 al secondo e 10.000 al terzo. Non male per un campionato che da sempre fa dei ridotti costi di gestione la sua forza, costi destinati a rimanere sostanzialmente stabili pure nel 2022, grazie anche alla conferma delle gomme Toyo, ben più economiche delle racing pure. Altra casa che continua a credere con decisione nei rally e nella visibilità offerta da un trionfo è la Toyota. Il campionato destinato alla Yaris Gr non partirà dal Ciocco ma dal Targa Florio di maggio, ma l'attesa per la seconda stagione della Cup è già molta alta, sia per la considerevole dote messa sul piatto dalla casa, sia per gli aggiornamenti tecnici in arrivo sulla macchina. La Yaris R174x4

nell'inverno è stata infatti ulteriormente affinata e sviluppata e per la stagione 2022 la macchina sarà dotata del nuovo cambio sequenziale a 5 marce. Un passo in avanti notevole rispetto alla trasmissione di serie fin qui adottata, che darà un carattere tutto nuovo alla potente trazione integrale compatta e renderà la guida parecchio più piacevole. Il calendario della Gr Yaris Rally Cup 2022 inizierà con il Targa Florio, per continuare poi con Alba, Roma Capitale, 1000 Miglia, Modena e Como, con un montepremi speciale e dedicato alla gara finale di Coppa Italia, il Rally del Lazio in programma a novembre a Cassino. In totale la cifra messa in palio da Toyota per il 2022 arriva a 250.000 euro, a ulteriore conferma della volontà di investire con convinzione nelle corse su strada. Al Ciocco dovrebbe partire regolarmente anche la nuova stagione del Trofeo Peugeot Competition, la serie più longeva nel panorama dei trofei di marca italiani, che si disputa da oltre 40 anni. Il campionato legato al CIAR è il Competition Top, cui sono ammesse le Peugeot 208, sia le "vecchie" R2 aspirate sia le più recenti 208 Rally 4 sovralimentate. Stretta la partnership con Pirilli che assicura una parte sostanziale del montepremi. Sul fronte Renault sono invece attese novità importanti: il marchio sarà rappresentato nel Campionato Italiano Rally Junior, dove - come noto - si correrà in regime di monogestione con le Clio Rally 5, tutte schierate da Motorsport Italia. Così, per non creare inutili sovrapposizioni, il Trofeo Clio Top non si correrà più nell'Assoluto ma traslocherà all'interno del Campionato Italiano Rally Asfalto (l'ex CIWrc), la cui stagione inizierà il terzo fine settimana di aprile con il Rallye Eiba. Gare del CIAR anche nel calendario del Trofeo N5 Italia, riservato alle vetture N5 e che comprende 7 pare, (3 su terra e 4 su asfalto) tra cui il Sanremo e il Rally di Roma. Anche in questo caso previsti premi di gara e un montepremi finale.

ANTEPRIMA CAMPIONATI ITALIANI

CIAR, CIRA, C

Andrea
Crugnola



RT o IRCUP?



Gennaio e febbraio, e anche un po' del mese di dicembre, dovrebbero essere serviti a tutti per trovare i presupposti per la nuova stagione. Ma come al solito si arriva alla vigilia del Ciocco che sono davvero in pochi ad avere... i conti ben fissati. E quest'anno più del solito per via della crisi

DI ALESSANDRO BUGELLI

Assediato che sarà una stagione di grande cambiamento, per il Tricolore Assoluto, con la nuova denominazione di CIAR Sparco, soprattutto sulla base della formula "tuttoasfalto", c'è adesso da chiedersi chi ci sarà. Poi, proseguiamo con la solita pantomima di ogni inizio anno, quella del "non lo so", del "non ho ancora deciso", del "si vedrà", che forse quest'anno più che mai, dopo un 2021 di grandi numeri potrebbe (ma speriamo di no) vedere la massima serie nazionale in tono minore (come tutto il movimento nazionale) per lo tsunami della crisi economica legata alla pandemia e per la ancora più cronica carenza di sponsor. Ma non solo.

L'emorragia di iscritti potrebbe essere causata anche dall'aver spostato il CIRA e il suo montepremi ad uno status di Campionato Italiano a se stante e concorrente, slegato dalla massima serie, al posto del CIWRC, con al suo posto il Promozione. Questo sdoppiamento potrebbe portare diversi equipaggi via dal CIAR verso il CIRA e verso l'IrCup. Non a caso, tra le due serie cadette si è giocato al rilancio sull'argomento montepremi, per attirare equipaggi. Poi, in più d'uno ha storto il naso ed anche la bocca per l'aver tolto lo sterzo dalla Serie A dei rally del Belpaese. Motivi quindi per temere di non ritrovare i numeri del 2021 ci sono, motivi che potrebbero anche portare il Campionato Italiano Terra ad essere quello "vero", più interessante, più spettacolare, visto che in diversi gli strizzano l'occhio. La terra promossa.

Gennaio e febbraio, ma anche un po' del mese di dicembre, dovrebbero essere serviti a tutti per trovare i presupposti economici per la nuova stagione, ma come al solito si arriva alla vigilia del Ciocco che sono davvero in pochi ad avere... i conti ben fissati. I mesi

a cavallo dell'anno, sino alla settimana prima dell'avvio del Ciocco, sono stati comunque frenetici, telefonate, messaggi, incontri su incontri per arrivare ad imbastire una stagione con da una parte i diversi piloti e dall'altra le squadre, tutti devono far quadrare i conti ma vogliono anche soddisfare la sete di successi, ossigeno da qualsiasi parte si veda l'argomento. Con nel mezzo anche i gommisti, in corsa anche loro nel "Risiko" Tricolore. E, proprio sin quasi al via in Lucchesia in pochi si sono sbottinati, sia perché non avevano certezze, sia perché gli equilibri - fragili - dovevano rimanere tali.

Partiamo dal campione in carica, Giandomenico Basso. Che alla notizia dell'aver tolto la terra dal Campionato aveva segnalato, forte, il suo disappunto. Cosa farà il driver trevigiano? E con chi? Ha passato l'inverno a parlare con Delta Rally, ha avuto un approccio anche con Friulmotor, con cui si sono piaciuti, e ha deciso di correre con la Hyundai del team dei De Cecco. Voci lo volevano orientato anche verso il Campionato Italiano Rally Terra e verso qualche gara all'estero, magari ERC, ma non è andata a finire così.

Andrea Crugnola punta al rilancio Tricolore per vedere di tornare a cucirsi lo scudetto che fu suo due anni fa. Con quale macchina? A metà febbraio è stato confermato l'accordo con PPF Sport, per tornare, quindi, sulla Citroën C3, quella della fortunata annata 2020. Stefano Albertini, tra i tanti, è quello che, questa volta, ha avuto maggiori certezze prima di tutti annunciando di essere al via del Campionato Assoluto. In coppia con Danilo Fappani, con la Fabia Evo2 della PA Racing gommata Pirelli, il valisabino torna ad essere un dei papabili per lo Scudetto, a patto che possa correre tutta la stagione senza assilli di budget.

Un terzetto sfoglia la margherita

Poi c'è la triade Andreucci-Campedelli-Scandola. Che lo scorso anno ha preso come base il CIRT e, per il romagnolo e lo scaligero c'è stato anche un impegno continentale, con frequenza ed anche fortuna a corrente alternata. Andreucci proseguirà il suo lavoro di tester con gli pneumatici MRF sullo sterrato, sintomatico rivederlo quindi nel Campionato che ha vinto lo scorso anno, ma siccome gli indiani hanno in progetto sviluppi anche sul bitume, sicuramente sarà al via "in casa" al Cicco, con la Fabia avuta lo scorso anno. Ovviamente, non è da escludere anche qualche altra presenza in qualche rally CIAR. Che se dovesse andar bene potrebbe convincere lui ed il suo entourage anche a riproporsi. Non una certezza ma una possibilità. E si sa, l'appetito vien vincendo...

Da chiarire la posizione di Umberto Scandola, la cui squadra (di famiglia) è attualmente legata a Hyundai, per la quale adesso che l'anima sportiva di Andrea Adamo manca è da capire cosa sarà dell'attività sudcoreana tanto al fianco del veronese quanto in Italia. Tant'è che pare vi sia di nuovo un'idea Skoda. "Umby" non ha fatto mistero di ritenere il suo obiettivo di riferimento il Campionato Europeo, strizzando l'occhio al CIRT, per vedere di portare a casa quel titolo che lo scorso anno ha in ampia parte perso lui, alla Coppa Liburnia. Niente CIAR, dunque? Può darsi. Da capire le mosse di Simone Campedelli: dopo un paio di stagioni a mezzo servizio nel Tricolore, seguendo il volere del proprio sponsor non sarà al via del CIAR. In alternativa c'è il CIRT, per il romagnolo, o magari tornare nella sfida continentale, in un programma più o meno come quello del 2021. Tommaso Ciuffi si riproporrà con la Skoda, accasandosi con la PA Racing e con Gonnella al fianco, in quella che dovrà essere la stagione della verità per il veloce fiorentino figlio d'arte. Il 2021 è stato il secondo anno, per Ciuffi junior, nel giro che conta. Nella passata stagione sei presenze, con il top del terzo assoluto al Rally Due Valli, ed a fine stagione era quarto nella classifica finale del CIRA. Fabio Andolfi, a fine febbraio, prima di andare in stampa, era prossimo a firmare un accordo per la stagione con MS Munaretto, sempre nel CIAR, sempre con una Skoda, ma evoluta. Una macchina più "fresca" e muscolosa di quella che ha avuto nel 2021, logico immaginarlo davvero in alto. Damiano De Tommaso, dopo momenti febbrili e tirati alla ricerca di una quadra, a metà febbraio ha siglato l'accordo con Delta Rally, per una Fabia evoluta, che condividerà con Giorgia Ascalone e come sempre con il supporto di Acì Team Italia e Meteco Corse.

Rudy Michelini lascia PA Racing accasandosi con HK Racing per il Promozione, con Michele Perna alle note, mentre non cambia la vettura, che sarà sempre una Volkswagen Polo. Tra coloro che puntano ad un posto al sole come privati, quindi nel Promozione, avremo di nuovo Giacomo Scattolon, ancora in Eneffe Rally Team, su una Skoda gommata Pirelli e con Giovanni Bernacchini a destra. Un posto di rilievo spetta certamente ad Antonio Rusce, presenza costante nel tricolore delle ultime stagioni, che si è nuovamente accasato con GB Motors per disporre stavolta di una nuova Hyundai i20 Rally2. Oltre al Tricolore conta di essere al via anche di altre gare, certamente quelle dell'IrCup non disdegnando gli appuntamenti di Zona 5. A navigarlo la giovane e brava Giulia Paganoni. Una Fabia Rally2 firmata da GF Racing ci sarà anche per Christopher Lucchesi, come al solito affiancato dalla mamma Titti Ghilardi, dopo la stratosferica stagione passata con la 208 Rally4 e confermano il CIAR sia Alessio Profeta, sempre con la Skoda Fabia ma della Trico Motorsport e gommato Michelin, mentre Marco

Pollara pare getti la spugna per mancanza di tempo e di budget, forse ripiegando nelle gare della Coppa di Zona in Sicilia. Simone Miele, con la Fabia di famiglia, ha mostrato interesse per il Promozione, ma non garantisce il programma intero, semmai qualche apparizione, soprattutto nell'ottica di trovare feeling con la vettura che dividerà con Eleonora Mori. Ancora nulla, poi, da Andrea Nucita e Luca Rossetti. Molto probabilmente non saranno della partita, voci sempre più insistenti danno entrambi nella IrCup con "Rox" che potrebbe riproporsi anche nell'altra serie cadetta, il CIRA. Ci proverà, tra le "tuttoavanti" il versiliese Gianandrea Pisani, con una Peugeot 208 Rally4 della New Star 3, affiancato da Fabrizio Vecoli in quella che si spera possa essere la stagione giocata per l'eterna promessa toscana, uno che va decisamente forte ma che ha sempre sofferto la mancanza di budget. E sempre nel Campionato 2RM in diversi hanno fatto sapere di volerlo essere: Bottarelli, Cazzaro, Mabellini e Sandero in rigoroso ordine alfabetico, sono pronti a darsi battaglia in una stagione che si annuncia mo-



Simone Campedelli





Paolo Andreucci



Umberto Scandola



CARBURANTI Benzina da Panta fino al 2023

Ad occuparsi della fornitura di carburante per il settore rally, quindi Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Campionato Italiano Rally Asfalto e Campionato Italiano Rally Terra, sarà Panta Distribuzione.

Costo del carburante presso la sede:

98 ottani 1.804 euro + IVA, 102 ottani 2.459 euro + IVA

Costo del carburante sul campo di gara:

98 ottani 2.294 euro + IVA - 102 ottani 2.621 euro + IVA

Panta Distribuzione: SS 235 km 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) Italy - Tel +39.0373.235141 (tel.), fuelorder@panta.it (e-mail).

ACI SPORT TV Sul digitale terrestre

Acì Sport TV, che circa un anno fa andava in onda per la prima volta sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY, debutta anche sul digitale terrestre. Adesso, il canale è visibile in HD, attraverso tecnologia Jump/HBBTV, su tutti i televisori abilitati, anche sul canale 402 del digitale terrestre MS Sport, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Si tratta di una prima fase test, in preparazione ad un definitivo passaggio su un nuovo canale con numerazione più bassa, sempre ovviamente sul digitale terrestre. Sempre sullo stesso canale, verrà successivamente implementata anche la possibilità di offrire contenuti speciali in Pay Per View, sempre sfruttando le potenzialità della tecnologia Jump/HBBTV, per consentire agli utenti di accedere ad ulteriori contenuti distribuiti attraverso piattaforma IP, quindi su internet. Non è l'unica novità, Acì Sport TV infatti nelle prossime settimane sarà raggiungibile con un canale dedicato anche sulla piattaforma satellitare Tivùsat, accessibile in chiaro con il semplice utilizzo della parabola ed apposito decoder o CAM, consentirà di raggiungere altri milioni di utenti e porterà il bacino complessivo del canale satellitare di Acì Sport ad oltre 10 milioni di parabole presenti sul territorio nazionale e non solo. In fase di perfezionamento una nuova App di Acì Sport TV, che permetterà di vedere l'intera programmazione, live compresi, oltre alla funzionalità dell'on demand. L'applicazione è utilizzabile attraverso device Android e IOS.

ANTEPRIMA CAMPIONATI ITALIANI

ORGANIZZATORI Le gare che ci aspettano

RALLY IL CIOCCO Valerio Barsella

"Il 2022 sarà la sfida più grande, perché anche se da un lato si respira una certa aria di ritorno alla normalità, sicuramente le imposizioni del Green Pass rinforzato, che ritengo doverose, creeranno un po' di difficoltà sia sui partecipanti che dal lato organizzativo. Abbiamo sperimentato per due anni un sistema organizzativo studiato ad hoc per la gara, ed essendo ancora in stato di emergenza (fino al 31 Marzo) provvederemo ancora a seguire tali indicazioni. Si ritorna ad un chilometraggio più importante e da questo punto di vista più impegnativo sia in termini organizzativi che in termini economici, sia per organizzatori che team e piloti. Per cui la prima gara, la nostra, sarà un po' il termometro anche per la Federazione per capire se comunque questo cambio sarà sopportato o meno da tutti. Noi amiamo rimanere primo appuntamento tale, da aver dovuto gestire una data "molto alta", ma questo è il prezzo da pagare e speriamo comunque di riuscire ad avvicinarsi ai numeri del 2021, anche se non sarà facile. Il 2022 segna una cambio importante per il rally, che, anche se conferma la logistica al Ciocco, sposta la Televisiva sui tornanti di Sasso-rosso e inserisce una vecchia prova che non viene fatta dal 2005, spostando il baricentro della gara a Nord, con punto più basso proprio situato nelle PS il Ciocco e Renoia. A seconda del meteo, sarà sicuramente una gara interessante. Potremmo veramente assistere ad una gara in stile "Monte Carlo" con incertezza sui fondi stradali".

RALLYE SANREMO Sergio Maiga

"La scorsa edizione è stata un'edizione particolarmente difficile in quanto nei giorni della gara Sanremo era in piena zona rossa per il Covid, con alberghi, ristoranti e locali chiusi. Inoltre, su espressa richiesta della FIA, abbiamo dovuto accorpate il rally moderno del CIR con le storiche dell'Europeo oltre che del CIRAS. In totale c'erano quattro gare con 350 equipaggi che si inseguivano sulle prove speciali fra i quali circa 60 concorrenti francesi perché Oltralpe le gare erano ferme; non credo torneranno quest'anno, visto che ora si gareggia regolarmente anche in Francia. Onore al merito di Simone Bettari, il direttore di gara, che ha fatto sì che nemmeno un concorrente dovesse rinunciare a un metro di percorso. Inoltre la gara si svolgeva a porte chiuse e grazie alla presenza delle reti televisive di ACI Sport e Primo Canale, anche gli appassionati hanno potuto vivere totalmente l'emozione dell'evento. Per il 2022 storiche e moderne torneranno a separarsi e l'emergenza Covid se non proprio terminata almeno è diminuita. Questo ci permetterà di lavorare per offrire una gara ancor più all'altezza del nome del Sanremo. Personalmente non mi piace che la Federazione abbia imposto un format unico per le gare Tricolore, con pochi margini di interpretazione per gli organizzatori. Il Sanremo e le sue prove hanno delle peculiarità conosciute da tutti. Se l'organizzatore decide di allungare di un giorno la gara, avere prove speciali particolarmente selettive come il



Langan o la Ronde notturna lo fa a suo rischio e pericolo. Se il format non piace i concorrenti non si iscrivono e chi ne paga le conseguenze è l'organizzatore".

RALLY TARGA FLORIO Angelo Pizzuto

"Naturalmente le misure sono efficaci se vi è personale preparato e competente che le fa rispettare e persone responsabili che le rispettano - afferma Pizzuto - nella nostra regione e nella nostra gara finora è stato così e non si è registrato nessun caso di contagio, per cui vi sono tutti i presupposti per continuare, ma soprattutto per sperare che vi sia il ritorno del pubblico, la presenza più assordante nella gara più amata". L'edizione 2022 avrà senz'altro delle novità, alcune imposte dalle necessità, altre invece pensate in completa ottica sportiva. Tutte comunque arricchiranno un evento che dal





1906 guarda sempre con fiducia al futuro. Pur troppo la viabilità in Sicilia ha subito ulteriori peggioramenti per via delle avverse atmosferiche dell'autunno scorso e questo rende impossibile il transito della competizione su diverse strade. Sono state individuate delle ottime alternative, sempre nella prospettiva di esaltare lo spettacolo e l'agonismo in quella che è considerata la corsa più difficile, da sempre.

RALLY DI ALBA Gil Calleri

"Il Rally di Alba ha fortemente voluto il CIAR, la Serie A delle corse su strada, per completare un percorso di crescita che ci siamo prefissati fin dal 2015, prima riedizione dopo la pausa di qualche anno dovuta alla scomparsa di Silvio Stroppiana, storico organizzatore della gara. Ringraziamo Aci Sport per averci dato questa preziosa opportunità e faremo di tutto affinché il nostro rally possa crescere a livello organizzativo diventando un vero e proprio evento legato alla promozione del territorio ed alle esigenze dei piloti. La gara del CIAR entrerà nel vivo nella mattinata di venerdì 24 giugno con lo shake down che si svolgerà a Santo Stefano Belbo. Al pomeriggio, dopo la partenza dalla storica piazza Risorgimento in Alba, il CIAR tornerà nella zona di Santo Stefano per effettuare la power stage in diretta televisiva. Al sabato i concorrenti del CIAR percorreranno 4 prove speciali tra Langa, Alta Langa e Langa Pavesiana da ripetere 2 volte, ogni 2 prove ci sarà riordino e parco assistenza. L'arrivo è previsto sabato 25 giugno alle 19 circa sempre in piazza Risorgimento ad Alba. La gara del CR2 avrà circa 70 km di prove speciali come previsto dal regolamento, venerdì mattina shake down, venerdì pomeriggio due prove speciali (una sarà la power stage) e al sabato un giro solo sulle quattro prove speciali in coda al CIAR. Arrivo in piazza Risorgimento ad Alba alle ore 15 circa. Abbiamo fortemente voluto che le due gare fossero complementari per dare la possibilità agli equipaggi del CR2 di partecipare interamente tutte le prove speciali, la partenza e l'arrivo nella centralissima piazza Risorgimento, vivendo pienamente le emozioni della gara maggiore".



SISTEMI DI TRASPORTO

Strada Dota, 19 - 14053 Canelli (AT) Italia
Tel. +39 (0)141-831341
Fax +39 (0)141-823121



www.dogliotti.com

INTERVISTA **STEFANO SANTERO**

Salto nel CIAR

Ha deciso di correre nel Tricolore Rally con un'auto che conosce bene, la 208 di Miele, scartando anche i trofei Yaris e Suzuki. Sarà al via di Ciocco, Sanremo, Targa Florio e Alba. Il quinto rally deve ancora sceglierlo ma con molta probabilità sarà il Due Valli

DI LORENZO GERMANO
FOTO RIVA E MAGNANO

Il duro lavoro e il talento cristallino sono gli ingredienti che hanno permesso a Stefano Santero di raggiungere in poche stagioni risultati stabilizzanti. Il giovane pilota, originario di San Donato di Mango e ora cittadino albese, ha raggiunto nel 2021 il trionfo in classe R2C nel CRZ e la prima vittoria assoluta al Trofeo delle Merende. Sono passati pochi anni dai primi passi nel mondo delle corse, ma Stefano sembra ormai pronto a fare il grande passo nel rallyismo che conta. Nel 2022 il driver classe 1993 comincerà la sua prima stagione nel CIAR tra le due ruote motrici: insieme a lui ci saranno il fido navigatore Mirko Felgantini e l'ormai rodata Peugeot 208 R2C di Miele Racing, targata Alma Racing.

Stefano, nel 2021 è arrivata la tua prima vittoria assoluta...

"Dati gli ottimi risultati ottenuti in precedenza abbiamo deciso di saltare Rubinetto e Torino, regalando una gara in classe RS al Trofeo delle

Merende. È stata una cosa magnifica vincere davanti agli idoli che seguivo quando ero più piccolo, come Marasso e Arione".

C'è anche un altro motivo che ha reso quella gara speciale ...

"Al Merende ha esordito anche mio fratello Samuele su una Peugeot 106 NZ, che ha reso ancora più bella mia vittoria. Il suo futuro non lo so, è un 2003 e avrà la maturità quest'anno: l'idea per lui era di fare qualche gara in zona, compatibilmente con gli studi. Salterà Alba perché coincide con la sua maturità, probabilmente sarà comunque al via del Grappolo e del Merende".

Come è andata invece la finale di Modena?

"È stata la gara più difficile perché la prima veramente fuori zona con condizioni difficili, come nebbia e pioggerellina, che rendevano l'asfalto umido. Sulla prima prova, a un chilometro dalla partenza, ci siamo girati perdendo venti secondi. La domenica siamo però partiti all'attacco e li abbiamo recuperati, laureandoci campioni della categoria".



Che futuro ti aspetta quest'anno?

"Avavamo diverse opportunità: dopo il Merende avevo voglia di rimanere in RS in zona, ma mi avrebbe precluso strade nazionali in futuro. Quindi ho valutato di correre nel CIAR con un'auto che conosco bene, la 208 di Miele, scartando anche il trofeo Yaris o quello Suzuki. Farò sicuramente Ciocco, Sanremo, Targa Florio e Alba. Il quinto rally devo ancora sceglierlo ma con molta probabilità sarà il Due Valli, dato il coefficiente. Anche perché Roma è una gara troppo costosa per il mio budget".

Con te ci sarà ancora Mirko?

"Ci siamo visti per la prima volta per caso nel bosco della speciale Tracciolino del RallyLana: in quella gara guidava e si è girato bloccandomi la strada. Poi dopo che il mio navigatore Matteo Barbero ha deciso di passare alla guida, ho chiamato Mirko per affiancarmi ad Alba. Il rapporto si è rafforzato e devo dire che senza di lui non so se avrei fatto il passo nel CIAR. Ha grande prontezza nelle decisioni, sa darmi i giusti consigli e mi trasmette sicurezza".





HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVO

Ricerca comunicato stampa

Tutto pronto per il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Comunicati stampa rally Martedì, 01 Marzo 2022



PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO.

SI SCOPRONO LE CARTE DEI PROTAGONISTI DELLA NUOVA STAGIONE DELLA MASSIMA SERIE. IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1.5.

Il Ciocco (Lu). Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno – spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle – e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianele", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

<https://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfatti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallyistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granat a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, montando al volante della Citroen C3 Rally2 della PPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgio Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Giuffi**, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Errefe e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza inamovibile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più conto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiense **Luca Artino**, con Gabeloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiense **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Buzzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con la Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Sgadó**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli** e **Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso**, **Puglianella** e **Careggine 1**, il tratto finale di **Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un **percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso**, **Careggine**, **Renala** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il "Ciocco CRZ", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella** e **Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renala 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally inizieranno nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, lo "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre

segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre M5 SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva M5+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

È stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettoli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versilese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.



[HOMEPAGE](#)
[DIRETTA WEB](#)
[INTERVISTE](#)
[VIDEO](#)
[CLASSIFICHE](#)
[SITO](#)

Interviste di fine gara



Abbiamo inserito le nostre interviste all'arrivo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio ai i protagonisti della gara Potete ascoltarle nella sezione INTERVISTE oppure **cliccando direttamente qui**

Classifiche finali provvisorie



Classifica assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+31.1 3.Basso+42.3 4.Albertini+45.3 5.Michelini+51.3 6.Scattolon+58.9 7.Andolfi+1:00.1 8.Ciuffi+1:23.4 9.Tosi+1:45.3 10.Rusce+2:04.5

Classifica CIAR Assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+31.1 3.Basso+42.3 4.Albertini+45.3 5.Michelini+51.3 6.Scattolon+58.9

7.Andolfi+1:00.1 8.Ciuffi+1:23.4 10.Rusce+2:04.5

Classifica CIAR 2 Ruote motrici: 1.Pisani 2.Mabellini+52.4 3.Campanaro+1:48.1 4.Santero+3:14.3 5.Bottarelli+4:57.9 6.Tiramani+5:24.4 7.Fiore 8.Cazzaro 9.Maurino

Classifica CIRP assoluta: 1.De Tommaso 2.Michelini+20.2 3.Scattolon+27.8

4.Andolfi+29.0 5.Ciuffi+52.3 6.Rusce+1:33.4 7.Lacchesi+2:59.9 8.Profeta+3:39.5 9.Mabellini+5:52.7

Suzuki Rally Cup: 1.Giordano 2.Pellè+50.7 3.Fichera+1:56.6 4.Martinelli+4:38.7 5.Costantino

Peugeot Competition: 1.Santero 2.Farina 3.Bottarelli 4.Tiramani 5.Fiore 6.Cazzaro

Classifica FINALE gara valida per la Coppa Rally di Zona:

1.Ferrarotti/Bizzocchi su Skoda Fabia R5

2.Bonini / Costi su Skoda Fabia R5 a 1'15"3

3.Pinelli / Mancini su Hyundai i20 rally2 a 1'35"6

Classifiche di Campionato:

CIAR Conduttori: Crugnola(23) De Tommaso(15) Basso(12) Albertini (11) Michelini (10) ...

CIAR 2 RM: Pisani (15) Mabellini (12) Campanaro (10) Santero (8) Bottarelli(5) ...

CIRP Conduttori: De Tommaso(20) Michelini (18) Andolfi e Scattolon (12) ...

CIRP 2 RM: Pisani (15) Mabellini (12) Campanaro (10) Santero (8) Bottarelli(5) ...

CIAR Costruttori: Skoda(20) Citroen(15) Hyundai(11) Volkswagen(6)

CIAR Costruttori 2 RM: Peugeot(23) Renault(12) Ford(10)

Ps.12 "Renaio 2" di 14,32 km alle 16:25

12

Ultima prova speciale del 45° Rally Del Ciocco e Valle del Serchio: se Andrea Crugnola sembra abbastanza al sicuro nella sua posizione di leader con 33"3 su Damiano De Tommaso ottimo secondo, gran lotta per il gradino più basso del podio. Prima della prova Stefano Albertini ha 1"6 di vantaggio su Giandomenico Basso e 4"6 su Rudy Michelini.

Il primo passaggio su Renaio è stato vinto da Andrea Crugnola in 9:41.6

Partenza della prova alle 16:25

Vettura zero in prova

Prova ok, si può partire

Prova partita con Andrea Crugnola sul percorso dalle 16:25

Andrea Crugnola: 9:47.1

Damiano De Tommaso: 9:44.1

Stefano Albertini: 9:44.3

Gianluca Tosi: 10:07.2 arriva lungo e deve manovrare. Perde solo qualche secondo

Giacomo Scattolon: 9:44.3

Giandomenico Basso: 9:39.7 e si piazza davanti ad Albertini per la terza piazza

Rudy Michelini: 9:45.7

Antonio Rusce: 10:01.3

Fabio Andolfi: 9:44.2

Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto su Citroen C3 Rally2 vincono il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone su Skoda Fabia R5 giungono secondi a 31"1

Giandomenico Basso e Lorenzo Granai su Hyundai i20 Rally2 terminano terzi a 42"3

Stefano Albertini e Danilo Fappani su Skoda Fabia sono quarti a 45"3

Rudy Michelini e Michele Perna sono quinti con la Volkswagen Polo GTI a 51"3

Giacomo Scattolon e Giovanni Bernacchini su Skoda Fabia sono sestimi a 58"9

Fabio Andolfi e Manuel Fenoli su Skoda Fabia chiudono settimi a 1'00"1

Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella sono ottavi a 1'23"4

Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba su Skoda Fabia sono noni a 1'45"3

Antonio Rusce e Giulia Paganoni su Hyundai i20 rally2 chiudono decimi a 4'10"6

Esce di strada Davide Nicelli - riesce a ripartire dopo qualche minuto

Ps.11 "Careggine 3" di 19,80 km alle 15:21

11

Terzo passaggio sulla lunga "Careggine"

Il primo passaggio è stato vinto ieri da Andrea Crugnola in 12:55.1, il secondo, oggi, sempre Crugnola in 12:36.1

Prima vettura alle ore 15:21

Classifica dopo la ps.10: 1.Crugnola 2.De Tommaso+29.2

3.Basso+47.6 4.Albertini+47.8 5.Michelini+51.2 6.Scattolon+57.9 7.Andolfi+1.00.9

8.Ciuffi+1.09.4 9.Tosi+1.10.6 10.Rusce+1.27.9

Andrea Crugnola è entrato in prova alle 15:21

Andrea Crugnola: 12:42.1 bene, stiamo cercando di amministrare, l'andatura è un po' più bassa però va bene così

Damiano De Tommaso: 12:46.2 non tanto bene, non lo so, non siamo in ordine, ci dobbiamo testare per l'ultima prova

Stefano Albertini: 12:42.4 vediamo gli altri, ho cercato di spingere più che potevo, si è sporcata molto rispetto al passaggio precedente

Gianluca Tosi: 12:56.7 non lo so, ho provato a cambiare guida, su quella prima siamo andati forte, qui no, c'è tanto sporco e poi siamo a fine gara

Giacomo Scattolon: 12:45.9 sembra meglio, però si poteva fare sicuramente meglio, non penso di avere fatto la discesa molto bene

Giandomenico Basso: 12:44.2 tutto ok, stiamo cercando di spingere ma non è facile

Rudy Michelini: 12:43.6 non male, stiamo mettendo a posto l'assetto, non è facile, ma sono soddisfatto, mi diverto, la macchina perfetta. Qui basta sbagliare una virgola per prendere dei secondi. Gara tirata

Antonio Rusce: 13:04.5 malissimo, abbiamo indurito le molle ma la vettura era veramente inguidabile. Paghiamo lo scotto della macchina nuova. la prossima volta sappiamo cosa fare.

Fabio Andolfi: 12:44.2 è andata meglio, abbiamo fatto una piccola modifica, però devo ancora prenderci la mano e provare altre soluzioni. Vedremo dopo la gara di adattarci ancora di più alla macchina.

Tommaso Ciuffi: 12:53.1 ancora non benissimo, non ci siamo presi rischi anche perché

andare a prendere gli altri è difficile. La gara non è andata come ci aspettavamo ma lavoreremo per migliorarci

Alessio Profeta: 13:07.2 un po' meglio rispetto a prima. Abbiamo trovata una strada ma dobbiamo fare ulteriori modifiche ancora

Cristopher Lucchesi: 13:10.3 secondo me stiamo migliorando tanto, adesso però si è sporcata la strada. Ci stiamo prendendo un buon feeling

Gianandrea Pisani: 13:29.0 bene, abbiamo abbassato anche qui. Anche se era più sporca. Stiamo già provando delle cose per Sanremo. Reagisce bene anche con due scorte. Siamo contenti veramente tanto

Luca Bottarelli: 13:43.5 Stiamo facendo un po' di km, non ci resta altro da fare

Andrea Mabellini 13:34.4 tutto bene, ci siamo divertiti, la macchina va benissimo, anche le gomme. Facciamo l'ultima e andiamo a finire. Siamo contenti

Daniele Campanaro: 13:44.7 abbastanza bene, abbiamo peggiorato di un secondo ma ci sta era molto sporco. Le gomme sono veloci, anche la macchina, ora cerchiamo di migliorare su Renaio.

Stefano Santero: 13:55.8 direi bene, molto bene

Nicola Cazzaro: 14:07.5 bene, purtroppo abbiamo il cambio che non cambia senza frizione. Vediamo di arrivare

Davide Nicelli: 13:57.3 penso non male, ho cercato di guidare il meglio possibile. Siamo qui in gara test per Sanremo, proviamo diverse soluzioni, sono contento

Fabio Farina: 14:00.1 non tanto bene, devo ancora imparare questa macchina. Non pensavo fosse tanto diversa dall'altra. Ma impareremo gara per gara

Andrea Mareucci: 14:00.1 Non me la ricordavo così lungo, comincio ad essere allo stremo delle forze. La prova è sempre molto bella.

.....

Giorgio Fichera arriva lungo e sbatte. Ma riparte

Ps.10 "Massa-Sassorosso 2" di 7,17 km alle 14:42

10

Secondo passaggio sulla "Massa-Sassorosso". Stamane al primo passaggio il più veloce è stato Andrea Crugnola (che ha vinto tutte le prove speciali tranne i primi due passaggi sulla corta "Il Ciocco") in 4:32.6

Prova in partenza alle 14:42

La vettura zero entra in prova speciale: sarà l'ultimo apripista che dovrà dare l'ok allo svolgimento della prova

Sole, qualche nuvola sparsa, temperatura leggermente più gradevole, non molti gradi comunque. Ventoso.

Tutto ok per Gigi Pirollo, la prova può partire

Prova partita con Andrea Crugnola in prova dalle 14:42

Andrea Crugnola: 4:31.5 Bene anche questa, stiamo cercando di star fuori dai tagli, stiamo attenti ma cerchiamo di mantenere un buon ritmo

Damiano De Tommaso: 4:33.5 tutto ok, l'unica cosa ho preso dentro un po' la chicane e non so se ho rotto il parafrangente (dall'esterno sembra a posto)

Stefano Albertini: 4:33.3 si è sporcata un po', ma tutto ok e cerchiamo di fare il meglio che possiamo

Gianluca Tosi: 4:34.6 contento, ho fatto due modifiche, ho cambiato il modo di guidare e va meglio, sono contento

Giacomo Scattolon: 4:35.3 sembra un po' meglio, in qualche punto abbiamo sbagliato ma meglio di prima

Giandomenico Basso: 4:34.0 tutto ok, abbiamo apportato delle modifiche, ora vediamo i tempi, fatico a capire. Abbiamo guidato bene, ho perso la corda in una curva ma tutto sommato ok

Rudy Michelini: 4:33.6 direi bene, siamo a posto, sono contento, il ritmo è altissimo, ogni minimo errore si prendono tanti secondi. Ma sono contenti

Antonio Rusec: 4:37.2 abbiamo fatto delle modifiche, siamo più o meno come prima, è andata così così

Fabio Andolfi: 4:34.9 abbastanza bene, meglio, devo prendere ancora la conoscenza della vettura, devo migliorare

Tommaso Ciuffi: 4:34.2 un po' meglio, stiamo andando nella direzione giusta, però faccio ancora fatica, la strada era sporca, non andiamo a rischiare, non ce ne è bisogno

Alessio Profeta: 4:41.7 abbiamo fatto delle modifiche grossolane, stanno funzionando, abbiamo trovato una strada per continuare con le ulteriori modifiche

Christopher Lucchesi: 4:43.0 secondo me molto bene, stiamo migliorando prova dopo prova, sta aumentando anche il grip e una mano l'ha dato anche quello

Gianandrea Pisani: 4:50.6 molto bene, si comincia a sporcare tanto, in alcuni punti c'era fango anche dove lo scorso anno non c'era

Luca Bottarelli: 4:53.0 adesso stiamo facendo un po' di km, proviamo qualcosa, ormai la gara è andata

Andrea Mabbellini: 4:52.1 bene, abbiamo migliorato il tempo di stamattina, ora conosciamo meglio le strade, vediamo di finire e niente di più

Daniele Campanaro: 4:55.3 abbiamo migliorato rispetto al giro precedente. Abbiamo fatto delle modifiche e sembra buono. Ora valutiamo la situazione

Stefano Santero: 4:58.7 molto bene, abbiamo finalmente preso il passo giusto, siamo in crescendo, molto bene

Nicola Cazzaro: 5:08.3 Abbiamo un problema al cambio, non riusciamo più a cambiare senza frizione. cerchiamo di arrivare in fondo e basta

Davide Nicelli: 5:01.7 Non male, abbiamo migliorato rispetto a prima, ho cercato di migliorare anche a livello di guida. Bene

Fabio Farina: 4:59.8 Stiamo facendo dei piccoli passi in avanti, facciamo fatica oggi, ma pian piano ci arriveremo

Andrea Maruccci: 5:03.1 bene, molto più sporca del giro precedente, c'è tanta gomma sull'asfalto, siamo abbastanza contenti...

.....

Ps.9 "Il Ciocco 3" di 2,46 km alle 13:57

9

Terzo passaggio sulla Il Ciocco. I primi due passaggi sono stati vinti da Tommaso Ciuffi (2:09.7) e Damiano De Tommaso (2:08.0).

Andrea Crugnola in prova alle 13:57

L'apripista zero percorre la prova e dà il suo ok

Andrea Crugnola è entrato in prova alle 13:57.

Questi i migliori tempi sulla prova:

Andrea Crugnola 2:09.0

Damiano De Tommaso 2:09.3

Giacomo Scattolon 2:09.3

Giandomenico Basso 2:09.6

Rudy Michelini 2:09.6

Fabio Andolfi 2:09.6

Gianluca Tosi 2:10.1

Stefano Albertini 2:10.6

Antonio Rusce 2:12.1

Lucchesi jr. 2:12.6

Classifica generale dopo la ps.9: 1.Crugnola 2.De Tommaso+27.2 3.Basso+45.1

4.Albertini+46.0 5.Michelini+49.1 6.Scattolon+54.1 7.Andolfi+57.5 8.Ciuffi+1.06.7

9.Tosi+1.07.5 10.Rusce+1.22.2

Classifiche dopo il primo giro di prove del sabato



Classifica assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+26.9

3.Albertini+44.4 4.Basso+44.5 5.Michelini+48.5 6.Scattolon+53.8

7.Andolfi+56.9 8.Ciuffi+1.05.1 9.Tosi+1.06.4 10.Rusce+1.19.1

Classifica CIAR Assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+26.9

3.Albertini+44.4 4.Basso+44.5 5.Michelini+48.5 6.Scattolon+53.8

7.Andolfi+56.9 8.Ciuffi+1:05.1 10.Rusce+1:19.1

Classifica CIAR a Ruote motrici: 1.Pisani 2.Mabellini+43.0 3.Campanaro+1:17.8

4.Santero+2:14.8 5.Tiramani+3:45.9 6.Fiore+4:01.3 7.Bottarelli+4:24.4

8.Cazzaro+5:37.3

Classifica CIRP assoluta: 1.De Tommaso 2.Michelini+21.6 3.Scattolon+26.9

4.Andolfi+30.0 5.Ciuffi+38.2 6.Rusce+52.2 7.Lacchesi+2:01.8 8.Profeta+2:36.8

9.Mabellini+3:55.4

Suzuki Rally Cup: 1.Fichera 2.Giordano+21.1 3.Iani+30.7 4.Pellè+1:03.5

5.Martinelli+3:05.1 ...

Peugeot Competition: 1.Santero 2.Farina+16.6 3.Tiramani+1:31.1 4.Fiore 5.Bottarelli

6.Cazzaro

Classifica FINALE gara valida per la Coppa Rally di Zona:

1.Ferrarotti/Bizzocchi su Skoda Fabia R5

2.Bonini / Costi su Skoda Fabia R5 a 1'15"3

3.Pinelli / Mancini su Hyundai i20 rally2 a 1'35"6

Luca Panzani non è riuscito ad entrare su Careggine in quanto la sua vettura, dopo una

toccata, non era nelle condizioni di proseguire

Prossima prova speciale, la ps.9 "Ciocco 3" alle 13:57

Ps.8 "Il Ciocco 2" di 2,46 km alle 12:15

8

Ultima prova del giro, che finisce come era iniziato, con il passaggio

sulla breve "Il Ciocco" prima di salite al riordino e al parco assistenza.

Primo passaggio vinto da Tommaso Ciuffi in 2:09.7

Andrea Crugnola in prova dalle 12:15

Prova partita alle 12:15

I migliori tempi su questa prova:

Damiano De Tommaso 2:08.0

Andrea Crugnola 2:08.1

Rody Michelini 2:08.4

Giacomo Scattolon: 2:08.5

Tommaso Ciuffi 2:08.6

Glandomenico Basso: 2:09.0

Fabio Andolfi 2:09.6

Stefano Albertini 2:09.7

Gianluca Tosi 2:10.2

Lacchesi jr 2:10.6

Antonio Rusce 2:11.2

.....

Ps.7 "Renaio 1" di 14,32 km alle 11:38

7

Primo passaggio sulla Renaio. Meteo asciutto, sole, qualche nube, vento meno insistente

Dopo la ps.6 la classifica generale vede:

1.Crugnola 2.De Tommaso+25.7 3.Albertini+37.4 4.Michelini+39.1

5.Basso+40.1 6.Scattolon+44.2 7.Andolfi+48.1 8.Tosi+48.9

9.Ciuffi+53.7 10.Rusce+56.4

La vettura zero di Gigi Pirollo è entrata in prova per l'ultimo "ok"

Allo stop 9 gradi la temperatura dell'aria e 11 quella dell'asfalto

Andrea Crugnola è entrato in prova dalle 11:38

Andrea Crugnola: 9:41.6 siamo contenti della ns. prova, abbiamo un buon ritmo, riusciamo ad essere scorrevoli e costanti. Per il momento va bene così

Damiano De Tommaso: 9:42.9 non è andata male, ho cercato di stare cauto con le gomme perchè non voglio farle andare fuori temperatura

Stefano Albertini: 9:47.0 non bene, tutto il giro difficile, sto faticando

Gianluca Tosi: 9:57.0 è la prima volta che la faccio con la Fabia. Molto bella, faccio un po' di fatica con la frenata, ho mollato un po' il passo, sono vecchio e faccio fatica

Giacomo Scattolon: 9:50.8 ho sofferto un po' la discesa, nel posteriore

Giandomenico Basso: 9:45.1 tutto ok, era il primo giro su questa prova, era già un po' sporca

Rudy Michelini: 9:50.7 scivolava un po' all'inizio ma tutto sommato mi sono divertito

Antonio Rusce: 10:01.2 siamo andati un po' troppo accorti su questa prova

Fabio Andolfi: 9:48.9 abbastanza bene, solo che dovevo fare qualche modifica alla vettura per trovarmi meglio

Tommaso Ciuffi: 9:52.5 male, non sto guidando bene io, devo cambiare

Alessio Profeta: 10:22.6 cerchiamo di fare delle modifiche, abbiamo molto da lavorare

Christopher Lucchesi: 10:08.3 molto bene, molto insidiosa la discesa molto sporca. ma è andata

Gianandrea Pisani: 10:20.4 Bene, i freni hanno retto nonostante la discesa impegnativa, mi è scappata in un paio di curve, ma niente di che

Luca Bottarelli: 10:39.6 abbiamo ancora avuto problemi di freni fin dall'inizio

Andrea Mabellini: 10:31.2 siamo stati un po' conservativi, ma fa niente, miglioreremo poi il secondo giro

Daniele Campanaro: 10:26.3 direi piuttosto bene, spero di essere riuscito ad essere veloce. Nella prima parte scivolava molto ma poi ho cercato di migliorare anche sulla guida

Stefano Santero: 10:38.3 questa prova è bellissima, la discesa è pazzesca, con freni e gomme ci siamo trovati, siamo contenti anche per il tempo

Nicola Cazzaro: 10:48.6 bene, molto ella la discesa, tecnica e difficile. Va bene così

Davide Nicelli: 10:52.8 non male, ho dovuto gestire un po' i freni in crisi in discesa, come le gomme anteriori un po' usurate, ma comunque discretamente bene

.....



Home WRC - CIAR/CIRT - Altri Rally - Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità - Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / **Elenco iscritti Rally del Ciocco e Valle del Serchio 2022 - 97 equipaggi al via!**

Elenco iscritti Rally del Ciocco e Valle del Serchio 2022 - 97 equipaggi al via!

Ecco l'elenco iscritti del CIAR e del CRZ

Erica Salotti, 2 Marzo 2022



Siamo ufficialmente nella "Ciocco Week", la settimana che tutti noi garfagnini, e non solo, aspettiamo dall'inizio dell'anno: il Rally del Ciocco sarà, infatti, la prima gara del CIAR e del CRZ e, con la pubblicazione dell'elenco iscritti, non vediamo l'ora di recarci in prova speciale. Saranno 97 gli equipaggi, tra questi due campionati, che animeranno le strade asfaltate della Garfagnana e della Media Valle del Serchio venerdì e sabato.

Iscritti al CIAR

Tra i tantissimi nomi troviamo quello di **Giandomenico Basso** assieme a **Lorenzo Granai**, pronti a difendere il titolo dello scorso anno a bordo della Hyundai i20 N di Fritul Motor. Con il numero 2 sulle fiancate troviamo **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto**, a bordo della Citroën C3 R5 di PPF Sport. Con il numero 4 ci saranno i vincitori della scorsa stagione, **Stefano Albertini** e **Daniilo Fappani**, sulla Skoda Fabia Rally2 di PA Racing.

Sempre a bordo di una Skoda Fabia troviamo anche **Fabio Andolfi**, in coppia con **Manuel Fenoli**, **Damiano De Tommaso** con **Giorgia Ascalone**, **Tommaso Ciuffi** e **Niccolò Gonella** e **Giacomo Scattolon** assieme a **Giovanni Bernacchini**.

Prima volta in R5 nel CIAR per il vincitore del trofeo Peugeot Top e della classe due ruote motrici del CIRA 2021, il giovane **Christopher Lucchesi Jr.**, che correrà a bordo della Skoda Fabia R5 di GF Racing assieme alla mamma **Titti Ghilardi**.

Sempre in R5 troviamo il lucchese **Rudy Michelinì**, con **Michele Perna**, i siciliani **Alessio Profeta** con **Sergio Raccuia**, **Antonio Rusce** assieme a **Giulia Paganoni**, **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba** e il padrone di casa, **Andrea Marcucci**, assieme a **Richard Gonnella**.

Scorrendo l'elenco iscritti notiamo però la mancanza del garfagnino **Paolo Andreucci** che, quest'anno, non sarà presente al rally di casa.

Gianluca Angeli sarà presente assieme a **Pietro Brugiati** su una Toyota Yaris N5. Nelle due ruote motrici spuntano invece i nomi di **Andrea Mabeilini**, **Luca Bottarelli**, **Gianandrea Pisani**, **Daniele Campanaro** e **Nicola Cazzaro**.

Elenco iscritti Rally del Ciocco – CIAR

Iscritti al CRZ

Con il numero 1 sulle fiancate troviamo il vincitore del Rally del Carnevale di quest'anno, **Luca Panzani**, assieme a **Francesco Pinelli**. Ma attenti ad **Ivan Ferrarotti** con **Massimo Bizzocchi** e a **Luca Artino** assieme a **Andrea Gabelloni**, tutti a bordo di una Skoda Fabia.

Nelle due ruote motrici segnaliamo la presenza di **Andrea Simonetti** e di **Claudio Fanucchi**. In A7, invece, ci sarà una bella battaglia tra **D'Arcio Luciano** e **Catenzano Simone**.

Elenco iscritti Rally del Ciocco – CRZ

[Campionato Italiano Rally](#) [Rally Del Ciocco E Valle Del Serchio](#) [Skidoo](#)

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E WRC WEC CR

CIR

CIAR | Rally Il Ciocco 2022, la lista iscritti

La start list del Ciocco



di Luca Santero 1 Marzo, 2022

La lista completa di chi gareggerà al **Rally Il Ciocco**, primo appuntamento del rinnovato Campionato Italiano Assoluto Rally 2022



Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** è pronto a partire dal **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, giunto alla 45esima edizione e punto di contatto tra il più o meno nuovo CIAR ed il precedente CIR. Ufficializzato [il programma con il percorso e gli orari](#), è stata diramata anche la lista iscritti, che ribadisce la presenza dei protagonisti abituali del Tricolore Rally, [ancora in lotta quest'anno](#) per il titolo Assoluto e quelli di categoria.

VIDEO



Basso, Crugnola, Andolfi e gli altri piloti in lotta per il CIAR al Rally Il Ciocco

Abbiamo visto le conferme del campione uscente **Giandomenico Basso**, seppur quest'anno [in gara sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor](#), e del suo acerrimo rivale nonché vincitore del CIR 2020 **Andrea Crugnola**, al ritorno [con Citroen e F.P.F. Sport](#) dopo il 2021 con Hyundai; ma non dimentichiamo altri candidati per la lotta al titolo come il terzo classificato lo scorso anno **Fabio Andolfi**, su Skoda Fabia Rally2 Evo del team MS Munaretto, ed il mattatore nelle scorse stagioni del CWRC e CIR Asfalto **Stefano Albertini**, sulla Fabia Rally2 Evo di PA Racing.

Sempre sul fronte delle conferme, citiamo anche **Tommaso Ciuffi**, anch'egli schierato da PA Racing e parte della rappresentativa di [ACI Team Italia](#), così come il già due volte campione IRCup **Damiano De Tommaso**, su Skoda assieme a **Giorgia Ascalone**. Competeranno anche nel CIR Promozione, indirizzato a piloti non professionisti o che non hanno vinto in precedenza nel campionato italiano, così come **Alessio Profeta**, altro pilota sulla vettura ceca, e il vincitore del CIR Asfalto Due Ruote Motrici 2021 **Christopher Lucchesi**, sempre su Skoda (ma per GF Racing) assieme alla madre **Titti Ghilardi** nel ruolo di navigatrice.

Le altre validità del Rally Il Ciocco 2022

Presenti anche **Rudy Michelinì**, che passa sotto le insegne di HK Racing con la Volkswagen Polo GTI R5, **Giacomo Scattlon** su Skoda del team Erreffe, **Antonio Rusce** su i20 N Rally2 di GB Motors, **Gianluca Tosi** sulla Fabia di MM Motorsport, e poi al Ciocco non potranno mancare i **Marcucci**, ovvero Andrea per l'Assoluto con la Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, e i figli Luigi e Francesco rispettivamente sulla vettura ceca e sulla Peugeot 208 VTI per la validità della Coppa Rally di Zona, che vedrà correre in questo contesto piloti come **Ivan Ferrarotti** su Fabia Rally2 Evo, così come **Pierluigi Della Maggiora**, **Giorgio Sgadò**, **Leonardo Santoni**, **Luca Panzani** e **Luca Artino**.

Ricordiamo le validità del Rally Il Ciocco: oltre al CIAR e le altre competizioni associate (CIRP, CIR Due Ruote Motrici, CIR R1) e la Coppa Rally di Sesta Zona con coefficiente 1,5, si gareggerà per il Trofeo Open N5 (coefficiente pari a 4), Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, R Italian Trophy, Trofeo Rally Toscano, Premio Rally ACI Lucca e i monomarca [Suzuki Rally Cup](#) e [Peugeot 208 Rally Cup Top](#).

[Qui](#) si può scaricare l'elenco completo degli iscritti al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022.

Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport



STAMPA 2022 - RALLY

TUTTO PRONTO PER IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

1 MARZO 2022 | PIERANGELO

[Facebook](#) [Twitter](#)

Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e lucido più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 2 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Borsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Everest abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfatti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallystica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 Giandomenico Basso torna a difendere la corona, dall'alta dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un

<https://www.speed-live.it/86623/tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally/>

Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della Inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino Andrea Crugnola, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla PPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure Fabio Andolfi, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano Alessio Profeta, con Raccula, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese Christopher Lucchesi, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese Rudy Michelini, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Erreffe e i due piloti reggiani Antonio Rusco, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e Gianluca Tesi, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: Andrea Marcucci, con Gonella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli Luigi Marcucci, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e Francesco Marcucci, con Baldacci (Peugeot 208 VTi) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CR2".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistolese Luca Artino, con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese Luca Panzani, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CR2 2020 e il pistolese Fabio Pinelli, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano Ivan Ferrarotti, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con la Skoda Fabia Rally2 saranno della partita Giorgio Spadò, con Panzani alle note, Leonardo Santoni, con Butelli, David Tanozzi, poi ancora Matteo Borini, con Costi e Pierluigi Della Maggiora, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa Federico Rossi, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di Davide e Andrea Giordano.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEO DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

<https://www.speed-live.it/86623/tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally/>

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti. Il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.A.R. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monarca, quali Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via Gianluca Angeli e Pietro Brugliati (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnina, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, per R Italian Trophy, per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14:15 da Il Ciocco Fattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19:15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenata Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8:30, con arrivo alle ore 17:00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renoio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17:12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19:15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8:30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renoio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15:06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9:00 alle 19:30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12:00 alle 21:00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Studio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8:00 alle 12:30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NDI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre MS SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

È stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera del fundici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un vilano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dover.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato ACI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45° edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallysimo versilese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

◀ RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

IL Messaggero ACCEDI - REGISTRATI ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼

Motorsport Segui su f t in

HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO

FORMULA1 ENDURANCE RALLY FORMULA E TURISMO MOTO ALTRO



condividi l'articolo



Venerdì e sabato si corre la 45ma edizione del Rally il Ciocco e Valle del Serchio, tradizionale "overture" del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Ci sono tantissime novità. Il calendario del CIAR 2022 comprende ora gare esclusivamente su asfalto, mentre il chilometraggio complessivo delle prove speciali può raggiungere i 120 km. Sul piano sportivo, poi, assenti case ufficiali, sono molti i piloti che puntano alle posizioni di vertice, assistiti da strutture professionali di alto livello, e non possiamo non notare che la Škoda Fabia, nelle varie configurazioni, è la macchina preferita. I due campioni 2021 e 2020 sono però al volante di macchine diverse. Gian Domenico Basso ha una Hyundai i20 assistita da Friulmotor, che ha già un anno di esperienza su questa vettura. Andrea Crugnola, ha fatto il percorso inverso, riabbracciando la Citroën C3 di FPF Sport. Fedele alla macchina ceca rimane Stefano Albertini, campione rally Asfalto la passata stagione, approdato al PA Racing, dove troverà Tommi "Speedy" Ciuffi, così come Fabio Andolfi, titolare del terzo posto finale nel CIR 2021 che ha una Škoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS che ha una Škoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto.

https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/con_il_rally_del_ciocco_e_valle_del_serchio_al_via_il_campionato_italiano_2022



La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, Alessio Profeta a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e Christopher Lucchesi, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Rudy Michelinini si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, Giacomo Scattolon, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Erreffe e i due piloti reggiani Antonio Rusce con la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors con la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Osservatore speciale del campionato italiano è Niccolò Bellazzini, Brand Manager di SPARCO, title sponsor del CIAR. "Il nuovo assetto varato dalla federazione - ci dice Niccolò di ritorno dal Rally di Svezia dove ha tenuto a battesimo il FIA Junior WRC con le nuove Ford Fiesta Rally3 equipaggiate con gli avveniristici sedili di ultima generazione "Master" con nuovo standard di sicurezza FIA 8855/2021 - rende più interessante anche il campionato terra, che fino all'anno scorso era un po' messo in ombra dall'assoluto, che è ora tutto su asfalto.

https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/con_il_rally_del_ciocco_e_valle_del_serchio_al_via_il_campionato_italiano_2022



La presenza di SPARCÒ come sponsor del campionato permette alla Federazione di posizionare una serie di risorse sui piloti e sui montepremi (che supera complessivamente i 400.000 euro) e questo rende più attrattivo il campionato permettendo anche a un maggior numero di piloti di partecipare. Il campionato Italiano rally è a tutti gli effetti uno dei più attrattivi e competitivi tra i vari campionati nazionali europei. Sparco è un'azienda fortemente focalizzata sui campionati mondiali, con oltre 300 accordi di partnership con squadre di F1, F2, F3, WRC, DAKAR, WEC, ERC, Dakar, Nascar, Indycar, solo per citare alcune competizioni in cui siamo presente. Con il CIAR associamo il nostro brand ad un intero campionato. E ciò perché siamo un'azienda italiana che fa del made in Italy un suo asset strategico. La speranza è che prima o poi si possa tornare a un livello di scuderie, piloti e case costruttrici nazionali che possano competere nel mondiale dopo tanti anni di assenza. Abbiamo iniziato già qualche anni fa a supportare il CIR Junior che sponsorizziamo da vari anni sperando di promuovere i giovani e coltivare nuove promesse, oggi siamo partner a 360 gradi.

Organizzare un campionato Junior è sicuramente un'ottima iniziativa ma deve essere accompagnata da un'attività di coaching e formazione costante perché prima di tutto i giovani hanno necessità di istruttori a tempo pieno per imparare a guidare". Tra le promesse da segnalare – continua Bellazzini – vedo molto bene il bresciano Andrea Mabeellini, classe 1999 che, dopo aver vinto campionato Abarth e Coppa Renault nell'ambito del campionato europeo nelle ultime due stagioni, si vuole regalare una stagione piena nel tricolore, dove con la Clio, supportato dalla stessa Sparco punterà ai titoli Promotion e 2RM.

condividi l'articolo



Venerdì 4 Marzo 2022 - Ultimo aggiornamento: 10:34 | © RIPRODUZIONE RISERVATA



LIVE

LEGGI LA RIVISTA

ABBONATI ORA



GLI IMPERDIBILI • FI GP Australia • FI GP Arabia Saudita

MENU

FORMULA 1 FORMULA E MONDO RACING RALLY PISTA FOTO VIDEO LIVE

CERCA

RALLY >

BASSO CONTRO CRUGNOLA NEL TRICOLORE RALLY



Il Campione Italiano in carica passa alla Hyundai con cui difenderà lo scudetto nel CIAR che parte dal Ciocco a inizio marzo, mentre Andrea Crugnola ritrova la Citroen con cui ha trionfato nel 2020



Presente in [rally](#) [CIAR](#) [basso](#) [hyundai](#) [citroen](#) [crugnola](#)



19 febbraio

Daniele Sgorbini

Scambi di volantini e storie che si incrociano in un **Campionato Italiano Assoluto Rally** che finalmente trova i propri protagonisti, a meno di due settimane dal via della stagione. Proprio nei giorni in cui **Giandomenico Basso** si trova in Svezia a seguire i test di Lorenzo Bertelli con la Ford Puma Rally 1 (che come noto non correrà la seconda prova del Wrc ma che ha

comunque voluto provare a fondo la vettura di M-Sport sulle nevi svedesi) è arrivata la firma dell'accordo che lega il vincitore dello scudetto 2021 alla **Friulmotor**, squadra che schiererà anche quest'anno la **Hyundai i20 Rally2**. Per Basso una sfida importante, quella di portare la vettura coreana al primo titolo tricolore, con l'aiuto di Pirelli e il supporto importante di Hyundai Customer Racing. Al suo fianco, come sempre, Lorenzo Granai.



Interessante la sfida diretta con **Andrea Crugnola**, pilota Hyundai nel 2021 in una stagione nella quale ha raccolto molto meno di quanto avrebbe meritato e ora pronto a risalire sulla **Citroen C3 Rally2** con cui si era laureato campione nel 2020. Il talentuosissimo pilota varesino tornerà dunque a essere un pilota **Citroen**, nella squadra da sempre ben diretta dalla famiglia Fabbri e con la certezza di poter disporre di materiale di prim'ordine, seguito con un occhio di riguardo dal reparto corse del **Double Chevron**.

Un bel braccio di ferro dunque, tra due dei più forti piloti, in Italia e non solo. Con diversi altri bei nomi pronti a mettersi in mezzo, a iniziare da **Stefano Albertini** e **Fabio Andolfi**, entrambi al via della serie con due **Skoda Fabia**, entrambi decisamente intenzionati a dimostrare che le belle cose fatte vedere l'anno passato sono state tutt'altro che un fuoco di paglia.

Presente in [rally](#) [CIAR](#) [basso](#) [hyundai](#) [citroen](#) [crugnola](#)

[TUTTE LE NEWS DI RALLY](#)

AUTO SPRI NT LIVE LEGGI LA RIVISTA ABBONATI ORA

GLI IMPERDIBILI - F1 GP Australia - F1 GP Arabia Saudita

MENU FORMULA 1 FORMULA E MONDO RACING RALLY PISTA FOTO VIDEO LIVE

HOME > RALLY > ITALIANI >

PARTE DAL CIOCCO IL TRICOLORE RALLY 2022



Al via venerdì in Garfagnana il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il campione in carica Basso con la Hyundai sfida Crugnola che ritrova la Citroen con Andolfi e Albertini pronti a spargliare le carte

-
-
-
-
-
-

Presente in [rally](#) [CIAR](#) [ciocco](#) [tricolore](#) [basso](#) [crugnola](#)

3 marzo

Daniele Sgorbini

Si comincia, finalmente. Al termine di un inverno breve, passato carico di incertezze, dopo una rivoluzione che ha cambiato molto nel massimo campionato di rally in Italia. Il nome, innanzitutto: non più CIR (Campionato Italiano Rally) ma **CIAR** (Campionato Italiano Assoluto Rally - Sparco), con

quell'aggettivo in più a sottolineare che si - la "Serie A" del traverso nostrano resta proprio questa, nonostante le gare siano scese da otto a sette e nonostante nel 2022 si correrà solo su asfalto. Proprio così, via la terra nell'Assoluto (ma resta il Campionato Italiano Rally Terra che inizierà tra un paio di settimane in Val d'Orcia, così come resta una serie cadetta su asfalto, il CIRA che scatterà invece a fine aprile all'Elba) per dare vita a una veste inedita del Tricolore.



Si comincia questo fine settimana con il **Rally del Ciocco**, per poi passare a Sanremo, Targa Florio, Alba, Roma, 1000 Miglia e Due Valli.

Gare leggermente più lunghe rispetto agli ultimi due anni - 120 km di prove speciali suddivise tra una breve tappa il venerdì pomeriggio e un'altra un po' più corposa il sabato - e per il resto tante conferme in una formula che è stata leggermente rivista ma non stravolta.

A fare a botte col cronometro non i numeri straripanti dell'anno passato, ma comunque almeno quattro equipaggi in grado di lottare per la vittoria (e dunque per il campionato) in ogni gara. Col numero 1 sulle portiere in Garfagnana partirà il campione in carica **Giandomenico Basso** (Lorenzo Granai alle note), che ha scelta la Hyundai i20N Rally 2 della Friulmotor per difendere un titolo. Sarà lotta vera per l'espertissimo pilota veneto, soprattutto contro **Andrea Crugnola** e Pietro Ometto. L'equipaggio che proprio nel 2021 ha difeso i colori Hyundai, ritrova quest'anno quello Citroen, con cui fu campione nel 2020. Per Crugnola e per la squadra diretta sul campo da Fabrizio e Michele Fabbri la voglia di vincere è tantissima. Partono carichi a mille anche **Fabio Andolfi** e Manuel Fenoli, sulla Skoda Fabia di Munaretto, supportati da un progetto tutto ligure e con le gomme Michelin a differenziarli dagli altri top. Da tenere d'occhio fin dai primi metri anche **Stefano Albertini** e Danilo Fappani (Skoda Fabia by PA Racing) che dopo aver vinto lo scorso anno il 1000 Miglia ed essere stati in testa al campionato nella prima parte della stagione, vogliono calare l'asso immediatamente.

Appena dietro qualche pilota cui la definizione di outsider fa fin stretta: tipo Rudy Michelini (Volkswagen Polo) che in

Toscana ha in passato brillato, o Giacomo Scattolon, velocissimo quando in giornata. E poi i più giovani Tommaso Cluffi e Damiano De Tommaso, ansiosi di raccogliere quanto seminato lo scorso anno.

Pure tra le Due Ruote Motrici ci sarà da mettersi comodi per gustarsi la faccenda. Due nomi su tutti, giusto per cominciare: **Luca Bottarelli** (Peugeot 208 Rally4) contro **Andrea Mabellini** (Renault Clio Rally4).

Prima prova del Ciocco la Power Stage televisiva, in programma venerdì 4 marzo alle 15:29. È la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. È il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

Presenta in **rally** **CIAR** **ciocco** **tricolore** **basso**
crugnola

[TUTTE LE NEWS DI ITALIANI](#)



AL CIOCCO, PARTE IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY 2022 RICCO DI NOVITÀ

Marzo 2, 2022



Il Ciocco. È la settimana più attesa dal popolo del rally, quella che porta al primo appuntamento del Campionato Italiano Rally 2022 nel 45° Rally il Ciocco. Nelle giornate di venerdì 4 e sabato 5 marzo andrà in scena, sugli asfalti della provincia lucchese, il primo di sette rally in calendario per la massima serie tricolore di ACI Sport che, nata nel 1961, si affaccia alla 61ª edizione. La nuova definizione di "Assoluto" rende ancora più centrale il titolo maggiore, che continuerà comunque a portare al suo interno, sullo stesso percorso, la validità del CIAR Due Ruote Motori per la categoria cadetta, del Campionato Italiano R1 riservato alle vetture più piccole, quindi del nuovo Campionato Italiano Rally Promozione a sostituire l'ormai ex CIRA, titolo riservato ai piloti che non hanno mai vinto una gara dell'Assoluto. Altra novità, il Campionato Italiano Assoluto Rally si disputerà per la prima volta nella sua storia tutto su asfalto. Il Ciocco sarà anche stavolta valido come primo atto della Coppa Rally di 6ª Zona ACI Sport, l'area della Toscana, e assegnerà un punteggio a coefficiente 1,5.

In totale sono 97 equipaggi iscritti al rally, chiamati ad affrontare un percorso complessivo di 369,21 km, dei quali 120,59 cronometrati divisi in 12 prove speciali.

Si partirà con i test pre-gara nello shakedown programmato per venerdì mattina dalle ore 8.00. Poi dalle 14.15 la partenza lancerà le vetture verso le tre prove speciali previste per la giornata iniziale. Il primo crono è la PS "Sassorosso" (2,39 km) [ore 15.26] poi il nuovo tratto cronometrato "Puglianella" (8,44 km) [ore 17.54], seguito dalla classica "Careggine" (19,80km) [ore 18.18], la prova più lunga della gara che chiuderà la prima tappa.

Sabato 5 marzo si ripartirà verso le rimanenti nove prove speciali sui tratti "il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Messa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renala" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25].

L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco. Nella giornata di sabato ACI Sport TV lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

<https://www.corsanews.it/index.php/rally/25342-al-ciocco-parte-il-campionato-italiano-assoluto-rally-2022-ricco-di-novita.htm>

Molte le conferme, tanti cambi di squadra e qualche nuovo innesto per quanto riguarda la lista degli iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, in tutte le sue declinazioni. Si riparte dall'alto, dove necessariamente va posizionato il duo Campione d'Italia in carica formato da Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. Il quattro volte campione da Cavaso del Tomba è chiamato a difendere il titolo con un "pacchetto" tutto da scoprire, a partire da un rally che lo scorso anno lo vide terzo sul podio, al secondo posto per il tricolore.

Ai Ciocco, Basso farà il suo debutto ufficiale sulla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, gommata Pirelli, come rappresentata di ACI Team Italia. Ritorno al futuro per Andrea Crugnola e Pietro Elia Ornetto, vicecampioni italiani, anche quest'anno portacolori di ACI Team Italia, che ritrovano il programma con il quale vinsero il titolo 2020 sulla Citroen C3 Rally2 di FPF Sport con pneumatici Pirelli. Il varesino però dovrà provare ad invertire il trend delle ultime edizioni del Ciocco, gara nella quale ultimamente ha fatto più fatica di altre, con un ritiro nella prima tappa del 2020 e un nono posto lo scorso anno.

Confermata anche la terza forza del CIAR con al volante Fabio Andolfi e Manuel Fencoli alle ruote. Anche il savonese è entrato nel valzer del rallymercato e siederà sulla Skoda Fabia Rally2 di M5 Munarotto, gommata Michelin. Andolfi potrà conconfermare anche per il CIR Promozione. Non mancheranno i Campioni Asfalto uscenti Stefano Albertini e Danilo Fappani. I bresciani, ultimi vincitori al Ciocco per il tricolore, saranno in corsa sempre su Fabia Rally2, quest'anno con la gestione tecnica di FA Racing, pneumatici Pirelli e con il supporto di ACI Team Italia.

La formazione di "frece tricolori", portabandiera della Federazione Italiana, si allunga con tre piloti definitivamente lanciati per l'Assoluto e che avranno particolare attenzione anche alla classifica del Promozione. È il caso dell'altro varesino del campionato Damiano De Tommaso, il miglior Under 25 del 2021, sempre navigato da Giorgia Ascalone, che ritrova la Fabia Rally2 ad un anno di distanza, vettura preparata da CR Motorsport con pneumatici Pirelli. Ambizioni condivise anche dal fiorentino Tommaso Ciuffi, che ripartirà da quanto di buono aveva fatto vedere in chiusura di campionato, ovvero con Nicolò Gonella alla destra sulla Skoda Fabia Rally2 gommata Pirelli, ma con la gestione tecnica affidata a FA Racing. Completa il terzetto il pavese Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini, che torna alla guida della Volkswagen Polo Rally2 di Ereffe Rally Team con pneumatici Pirelli.

Nella categoria maggiore Rudy Michelini potrà provare a sfruttare di nuovo il primo appuntamento sulle strade amiche del Ciocco. Il pilota lucchese è tra i più presenti nella storia del rally, con 15 partecipazioni, e si presenterà sempre con Michele Perna sulla Volkswagen Polo Rally2 equipaggiata con le Pirelli, ma con la nuova collaborazione di HK Racing. Pronto al salto sulle quattro ruote motorie nella gara di casa, Christopher Lucchesi Jr. farà il suo debutto tricolore sulla Fabia Rally2 di GF Racing gommata Michelin.

Il giovane lucchese vincitore del titolo Asfalto 2RM 2021 sarà sempre in coppia con mamma Titti Ghilardi. Confermata la presenza tra i top anche del giovane palermitano Alessio Profeta, con Sergio Raccuia, sempre sulla Rally2 boema con pneumatici Pirelli, come del driver reggiano Antonio Rusce navigato da Giulia Paganoni all'esordio sulla Hyundai i20 Rally2 di GB Motors gommata Pirelli.

Dalla provincia lucchese partirà anche la caccia al titolo CIAR Due Ruote Motori. Tanti i cambiamenti che riguardano la categoria, con molti nuovi ingressi che contribuiranno sicuramente ad alzare il livello del confronto. Buona la componente dei giovani, tra i quali si distinguono volti noti come il pistolese Daniele Campanaro, per la prima volta navigato da Cosimo Anfoliti, sempre a bordo della Ford Fiesta Rally4, ed il vicerentino Nicola Cazzaro con Giovanni Brunaporto sempre su Peugeot 208 Rally4.

Cochio al ritorno tra le 2RM, dopo un anno tra i big, del bresciano Luca Bottarelli che insieme a Walter Pasini sulla Peugeot 208 Rally4 si candida per il vertice. Ci sarà particolare attenzione alle prestazioni dei nuovi arrivati, come Andrea Mabelini insieme a Virginia Lenzi, fresco vincitore del Clio Trophy by Toksport. Il veribresciano bresciano arriva appunto da diverse stagioni di successi nell'Europeo ed ora sarà chiamato a calarsi rapidamente nella realtà tricolore al volante della Renault Clio Rally4. Mabelini è iscritto anche al CIR Promozione.

Tra i giovani volti nuovi si distingue anche quello del ventunenne piacentino Christian Tramari, su Peugeot 208 Rally4 in coppia con Enrico Bracchi, in attivo da due anni di titoli nel Campionato italiano Veeva su Ghiscio e dall'esperienza come rappresentante italiano nelle selezioni del FIA Rally Star. Debutto assoluto nel CIAR, ma sulle strade di casa, anche per il lucchese Gianandrea Pisani, vincitore della Finale Nazionale ACI Sport Rally Cup Italia 2021 in classe R2B ed ora lanciato nella nuova esperienza tricolore con Fabrizio Vecchi sempre su Peugeot 208. Arriva dalla vittoria nella Finale della CRZ, in classe R2C, anche il cuneese Stefano Santero che sarà affiancato da Mirko Palagantini su altra vettura del Leone.

Prima volta nel CIAR anche per Fossolano Fabrizio Giovanella, con Andrea Dresti a bordo di Peugeot 208. Profilo d'esperienza, soprattutto di zona, quello del genovese Emanuele Fiore, che ha già diverse presenze nel Rally Alba e nel Rallye Sanremo ma debutterà ufficialmente nel campionato insieme ad Andrea Casali sulla 208. Dalla provincia di Alessandria arriva il volto nuovo nel CIAR di Pierluigi Maurino, affiancato da Samuele Perino, anche lui sulla due ruote motorie francese.

All'interno del Campionato Italiano R1 si conferma la presenza massiccia delle Suzuki Swift, che saranno impegnate anche nell'apertura della Suzuki Rally Cup. Il trofeo monarca firmato dalla casa giapponese festeggerà al Ciocco l'inizio della sua 15ª edizione e porterà allo start 11 Suzuki Swift nelle versioni Sport Hybrid, vincitrice con Goldoni-Macchi del tricolore 2021, oltre alla Boosterjet in classe Rally5 e Racing Start. Si propongono come nuovi riferimenti i protagonisti dell'ultima annata, in particolare il giovane ossolano Igor Iani e l'esperto catanese Giorgio Fichera, entrambi armati della Suzuki ibrida.

Round d'apertura quindi anche per la Coppa Rally di Zona. Riparte con il Ciocco la corsa tutta tocchese alla 5ª Zona, come sempre ricca di contenuti sportivi di spessore, palcoscenici di livello e piloti in grado di puntare anche alla Finale Nazionale. Ben 49 le vetture impegnate nella corsa di Zona, tra le quali spiccano le 11 di classe Rally2, in particolare nomi di locali già affermati come il lucchese Luca Panzani, tra quelli che sicuramente ha messo nel mirino la Coppa, come il pistolese Luca Arino o l'esperto Pierluigi Della Maggiora, che lotterà soprattutto in ottica Over55, tutti su Skoda Fabia Rally2.

Tra questi potrebbe inserirsi in zona podio anche il reggiano Ivan Ferrarotti, anche lui sulla vettura ceca, impegnato in una gara di preparazione in funzione della sua prossima partecipazione al Campionato Italiano Rally Asfalto 2022. La gara della CRZ si svolgerà su un percorso a chilometraggio ridotto a 6 prove speciali, che inizierà dalla PS2 "Puglianella" e terminerà con la PS7 "Renaio". Quindi l'arrivo di questa gara è previsto intorno alle ore 15.00. **[Pa.Bent]**

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2022:

4-5 marzo 45ª Rally il Ciocco e Valle del Serchio

8-9 aprile 69ª Rallye Sarnano

6-7 maggio 106ª Targa Florio (coeff. 1,5)

24-25 giugno 16ª Rally di Alba

22-24 luglio Rally di Roma Capitale

26-27 agosto 45ª Rally 1000 Miglia

7-8 ottobre 40ª Rally Due Valli Coeff. 1,5

Giovedì, 07 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Daltoni
- Salite
- Altre Notizie
- Più
- Foto
- Kart
- Pista
- Cerca



Written by Paolo Rignonek Post

TUTTO PRONTO PER IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO. SI SCOPRONO LE CARTE DEI PROTAGONISTI DELLA NUOVA STAGIONE DELLA MASSIMA SERIE. IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1.5.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14203-tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciar-sparco.html#.Yh4ElbO36LM.facebook>



Il Ciocco (Lu). Campionisempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podisti presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno – spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle – e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Fuglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE Saranno dunque ancora una volta gli asfati difficili e tecnici del rally il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallyistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice.



Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 Giandomenico Basso torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granaì a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Prialmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino Andrea Crugnola, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Omelio a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla FFF Sport, con cui aveva artigianato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure Fabio Andolfi, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team M5 Munareto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14203-tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciara-sparco.html#.Yh4ElbO36LM.facebook>

dal team M5 Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione -serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino Tommaso Giuffrè, con Gonella alle ruote, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano Alessio Profeta, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese Christopher Lucchesi, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese Rudy Michelini, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese Giacomo Scatolon, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Emfie e i due piloti reggiani Antonio Rusco, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e Gianluca Tosi, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a il Ciocco: Andrea Marcucci, con Gonella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli Luigi Marcucci, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e Francesco Marcucci, con Baldacci (Peugeot 208 VTi) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ". ORGANIZATION SPORT EVENTS srl con Socio Unico Loc. Il Ciocco - 55051 - Barga (LU) P. IVA e CF: 02221900466 - REA: LU-207374 Società soggetta a direzione e coordinamento Sestant Investimenti srl Tel: +39 0583 719730 - Fax: +39 0583 719731 web www.cioccorally.it | mail info@cioccorally.it | mail PEC: info@pec.cioccorally.it Si ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 5. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese Luca Arino, con Gabelloni alle ruote e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing.



Anversari di alto livello saranno il lucchese Luca Panzani, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese Fabio Pinelli, con Mancini alle ruote, con la Hyundai i20 N Rally2 Fruimotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano Ivan Ferraretti, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Baibosca. Sempre con la Skoda Fabia Rally2 saranno della partita Giorgio Spadò, con Panzani alle ruote, Leonardo Santoni, con Buielli, David Tanozzi, poi ancora Matteo Bonini, con Costi e Pierluigi Della Maggiora, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa Federico Rossi, con Bernardi e la Citroën C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di Davide e Andrea Giordano. IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conduitori che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti trofei Monomarca, quali Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP. Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5. Altra, nuova e stimolante validità per il rally il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via Gianluca Angei e Pietro Brugiati (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio gargagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa. Ulteriori validità per il rally il Ciocco sono quelle per il Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, per R Italian Trophy, per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca. IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO In estrema sintesi, il rally il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da il Ciocco Patinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà evento inedito per il rally il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renajo e una, il Cocco, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, il Cocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renajo 1, con arrivo finale a il Ciocco alle 15.05. Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella

https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14203-tutto-pronto-per-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciar-sparco.html#_Yh4ElbO36LM.facebook

serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco. Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally. **IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022** Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre MS SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport. **MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO** È stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier. **6° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO** Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato ACI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. **6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1** Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI ORGANIZATION SPORT EVENTS Loc. "Il Ciocco" - 55051 Baia (LU) Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731 Email: info@cioccorally.it Website: www.cioccorally.it Valerio Barsella - Rally Events cell. 0039 320 9188842 WWW.CIOCCORALLY.IT <https://www.facebook.com/cioccorally> <https://www.instagram.com/cioccorally.it/> https://twitter.com/search?q=cioccorally&src=typed_query

UFFICIO STAMPA



HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY STORICI INTERVISTE FOTO VIDEO CONTEST FORUM

DAB - CBT - CBA Comunicati stampa News

I protagonisti al Rally del Ciocco

di Comunicati Stampa - 1 Marzo 2022



203
SHARES

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla FPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIAR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione – serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza – è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonnella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelinì**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Errefe e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonnella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTi) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

Elenco iscritti CIAR

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistolese **Luca Artino**, con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Joly Racing, vincitore del

Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Sgadò**, con Parzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e Andrea **Giordano**.

Banca Iscritti CRZ

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli** e **Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso**, **Puglianella** e **Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso**, **Careggine**, **Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali** in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella** e **Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso il Giocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contatto@rally.it, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS Rally del Ciocco 2022



Home / RALLY / CIAR / CIAR | Tutto pronto per il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

CIAR

CIAR | Tutto pronto per il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

01/03/2022

🕒 9 minutes read

[Facebook](#) [Twitter](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#)

PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO. SI SCOPRONO LE CARTE DEI PROTAGONISTI DELLA NUOVA STAGIONE DELLA MASSIMA SERIE. IL RALLY IL CIOCCO APERTURA ANCHE DELLA COPPA RALLY DI ZONA 6 A COEFF. 1,5.

Il Ciocco (Lu). Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. *"Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno – spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle – e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".*

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla FPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione – serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza – è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco

con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Erreffe e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonnella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese **Luca Artino**, con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Sgadà**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli** e **Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il **"Ciocco CRZ"**, partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally inizieranno nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli Iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre MS SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettioli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6°trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

Tags Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

MOTORI

81
Condivisori



Tutto pronto per il via al rally del Ciocco foto

Ecco il calendario delle prove su asfalto

di Redazione - 01 Marzo 2022 - 8:28

Commenta Stampa Invia notizia 7 min

Più informazioni su

- ❏ aci
- ❏ motori
- ❏ premio aci lucca
- ❏ prove speciali
- ❏ rally
- ❏ rally del ciocco
- ❏ mediavalle



"casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del campionato italiano assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore.

Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 chilometri totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di Puglianella, che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage Sassorosso, che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

FOTO



I protagonisti

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally **Il Ciocco**, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il campionato italiano assoluto **Rally Sparco 2022**, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. **Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 Giandomenico Basso torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge.** Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino Andrea Crugnola, pilota Aci Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla Fpf Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di Aci Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure Fabio Andolfi, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel Cir 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel Ciar Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione – serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del Ciar o lo stesso campionato in precedenza – è agguerrita. Sotto le insegne Aci Team Italia, saranno al via il varesino Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della **Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing.** Si aggiungono a loro il siciliano Alessio Profeta, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko Wrt e il lucchese Christopher Lucchesi, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel Ciar Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di Gf Racing. Confermano la loro presenza nel Ciar Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese Rudy Michelini, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo Gt Rally2, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Errefe e i due piloti reggiani Antonio Rusce, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della Gb Motors, e Gianluca Tosi, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di

Gima Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: Andrea Marcucci, con Gonnella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CiarSparco, mentre i figli Luigi Marcucci, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e Francesco Marcucci, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

Una lotta anche nel Ciocco Coppa rally di zona

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese Luca Artino, con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by Pa Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese Luca Panzani, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese Fabio Pinelli, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano Ivan Ferrarotti, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rally2 saranno della partita Giorgio Sgadò, con Panzani alle note, Leonardo Santoni, con Butelli, David Tanozzi, poi ancora Matteo Bonini, con Costi e Pierluigi Della Maggiore, con Farnecchia a fianco. Chiudono la rosa Federico Rossi, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di Davide e Andrea Giordano.

I trofei

Prova di apertura del Ciar Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i costruttori, assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il Cirp. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano RI, per i più importanti Trofei Monomarca, quali Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel Ciar che nel Cirp.

Sarà inoltre la prova di apertura della **Coppa Rally di Zona 2022** per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally **Il Ciocco 2022** quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. **Al via Gianluca Angeli e Pietro Brugiati (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.**

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, per R Italian Trophy, per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

Il programma

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 chilometri, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma **nel pomeriggio di venerdì (4 marzo), con**

tre prove speciali in programma **nel pomeriggio di venerdì (4 marzo), con la prima tappa che prenderà il via alle 14,15 da Il Ciocco Pattinaggio**, con arrivo previsto alle 19,15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato (5 marzo) alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta **Il Ciocco**, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il Ciocco versione Crz Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il Ciocco Crz, partenza della prima frazione venerdì alle 17,12 dal Parco assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle 19,15. La partenza della seconda frazione è prevista per le 8,30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di domani (2 marzo)**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle 9 alle 19,30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle 12 alle 21 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al Ciar Sparco.

Venerdì (4 marzo), in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle 8 alle 12,30 previsto lo shakedown sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

Tv e social

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla diretta Rai Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà Aci Sport tv a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con **NoiTV**, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer Tv. Aci Sport Tv, l'emittente della **Federazione Automobilistica Italiana**, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma Sky e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del **digitale terrestre Ms Sport**, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di Aci Sport.

La mostra

È stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica **Storie ... di rally**, che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex scuola elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle 10 alle 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo **Massimo Bettiol** e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano **Paolo Andreucci**, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di **Franco Cunico**, **Moreno Maffucci** e **Fabrizio Dovier**.

Ottavo memorial Claudio Guazzelli

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad Aci Lucca e Ose, con il **Memorial Claudio Guazzelli**, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato Aci Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Trofeo Rossi Guglielmini

Anche quest'anno, in occasione della 45esima edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'associazione **Flavio Guglielmini** mette in palio il sesto trofeo **Rossi Guglielmini**, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

LA VOCE DI LUCCA

Il libero pensiero



Reperibili 24 ore su 24
tutti i giorni

venerdì 7 aprile 2022

Attualità & Montecarlo

Lucca Corriere

Attualità

Manifattura Ischiesi

Attualità & Humor

Medicella - Val di Lima

Auto e Motori

Honda anima

Benessere

Neurologi

C.N.A.

Paola - Villa Kaselica

Concorsi - Persari

Politica

Comunicati Stampa

Politica Lucca

Cultura

Recordi Lucca

Cultura & dintorni

Salute

Degrado Lucchese

Satira

Elezioni 2022

Società

Garfagnana

Spettacolo

La Tradizione Lucchese

Sport

L'Altra stampa

Venti di guerra VERSILIA e oriente

Può dare la tua valutazione su questo scritto: ★★★★★

Tutto pronto per il 45° Rally Il Ciocco E Valle Del Serchio

Tutto pronto per il 45° Rally Il Ciocco E Valle Del Serchio, prima gara 2022 del Campionato Italiano Assoluto Rally - Ciar Sparco. Si scoprono le carte dei protagonisti della nuova stagione della massima serie. Il Rally Il Ciocco apertura anche della coppa rally di zona 6 a coeff. 1,5.



Il Ciocco (Lu). Campioni sempre competitivi, in cerca di conferma o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Bersella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianello", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfatti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 Giandomenico Basso torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granat a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino Andrea Crugnola, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ornetto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 della FPF Sport, con cui aveva artigianato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure Fabio Andolfi, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino Tommaso Cuffi, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano Alessio Profeta, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Trino WRT e il lucchese Christopher Lucchesi, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese Rudy Michelini, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Errefe e i due piloti reggiani Antonio Rusce, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e Gianluca Tosi, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: Andrea Marcucci, con Gonella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli Luigi Marcucci, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e Francesco Marcucci, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese Luca Artino, con Gabbelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese Luca Panzani, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese Fabio Pinelli, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Frialmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano Ivan Ferrarotti, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Belbosca. Sempre con la Skoda Fabia Rally2 saranno della partita Giorgio Sgadò, con Panzani alle note, Leonardo Santoni, con Butelli, David Tenozzi, poi ancora Matteo Bonini, con Costi e Pierluigi Della Maggiore, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa Federico Rossi, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di Davide e Andrea Giordano.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, quali Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via Gianluca Angeli e Pietro Brugiati (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, per R Italian Trophy, per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, su un percorso che comprende sei prove speciali in totale. Per il "Ciocco CRZ", partenza della prima frazione venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, Puglianella e Careggine 1, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le operazioni preliminari del rally inizieranno nella serata di mercoledì 2 marzo, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre giovedì 3 marzo dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le ricognizioni autorizzate delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le verifiche tecniche e punzonature, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre MS SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato ACI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45^a edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI

ORGANIZATION SPORT EVENTS

Loc. "Il Ciocco" - 55051 Barga (Lu)

Tel. 0039 0583 719730 - Fax 0039 0583 719731

Email: info@cioccorally.it

Website: www.cioccorally.it

Redazione - inviato in data 01/03/2022 alle ore 16.17.13 -

PRIMO PIANO / SPORT

E' tutto pronto per il Rally del Ciocco

1 Marzo 2022 -

di Redazione



IL CIOCCO – Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di “casacca” e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a

120 km totali.

“Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno – spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle – e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di “Puglianella”, che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage “Sassorosso”, che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione”.

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie ralistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla FPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio

nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione – serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza – è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Errefe e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonnella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese **Luca Artino**, con Gabbelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Sgadò**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli e Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally AGI Lucca**.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, **su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco**.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il **"Ciocco CRZ"**, partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally **inizieranno** nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, la "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NOI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV. ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre MS SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva MS+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand: tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettioli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45^a edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallysimo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.



il Giornale di BARGA e della VALLE del SERCHIO

Barga | Castelnuovo Garfagnana | Careggi | Galliano | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Altri comuni

● Cronaca | Politica | Cultura e spettacolo | Sport | Economia | Salute | Eventi | Rubriche

web

SPORT

Scatta venerdì il rally del Ciocco 2022: Basso e i...suoi fratelli

3 Marzo 2022 -

di Redazione



Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio. Si presenta così, effervescente ed incerto come mai nel recente passato, il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio che scatterà venerdì.

La corsa come accade da molti anni inaugura il campionato italiano rally ribattezzato C.I.A.R. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore mosse significative con alcuni giovani piloti che

vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal Ciocco. Parafrasando il titolo di un celebre film del 1960 potremmo dire "Basso e i suoi fratelli" che arriviamo a contarne sette compreso il campione in carica. Il pilota vicentino che sarà affiancato dal fido Granai è passato alla Hyundai ufficiale ereditando il team che nel 2021 fu di Andrea Crugnola. Il varesino campione due anni è tornato invece all'antico amore, ovvero alla Citroen C3 e avrà alle note Pietro Ometto. Loro sono i due grandi favoriti ma gli altri non scherzano. Il ruolo del terzo incomodo, ma potrebbe anche non bastargli, dovrebbe recitarlo il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Lo scorso anno arrivò alle spalle del fuoriclasse belga Neuville. Ma ci sono almeno altri quattro assi da calare al tavolo verde del campionato: il ligure Fabio Andolfi, uno già in orbita mondiale, l'altro varesino Damiano De Tommaso, il fiorentino Tommaso Ciuffi e il "nostro" Rudy Michelini. Il Ciocco 2022 è "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 PS e due tappe. Le prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo: si partirà alle 14.15 dal Ciocco Pattinaggio mentre l'arrivo è fissato alle 19.15 al Ciocco Parking 2. I piloti dovranno affrontare: Sassorosso (assegnerà i punti della Power Stage ai primi tre classificati), Puglianella (torna dal lontano 2005) e Careggine. La seconda tappa scatterà invece sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta, dopo essersi sciropati altre nove prove speciali, tre da ripetere due volte: Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio ed una. Il Ciocco, da replicare tre volte.

Prenota questo spazio!

LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!

Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco a cena
L'evento | Confcommercio | Rubriche | Brevi | Sport | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara

Tutto pronto per il 45° Rally del Ciocco

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

01 MARZO 2022

VISITE: 520

Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della



massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali. "Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno - spiega Valerio Barsella, ancora una volta regista della gara tra Garfagnana e Media Valle - e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni o come lo spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fattiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione".

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally Il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallyistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally Il Ciocco: il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Geaxai a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Friulmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ornetto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 della FPF Sport, con cui aveva artigianato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally Il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto

con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dai team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione - serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza - è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Lucchesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Emefie, e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e la Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Diet Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immancabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a Il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport e nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma imprisonito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistoiese **Luca Artino**, con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, qui primo nel 2009. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con le Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Spadò**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del **C.I.A.R. Sparco 2022**, sia per i Conducenti che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally Il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il **C.I.R.P. Sparco**, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il **Campionato Italiano R1**, per i più importanti **Trofei Monomarca**, quali **Suzuki Rally Cup** e **Peugeot 208 Rally Cup Top**, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le **Coppe ACI Sport**, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la **prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6** con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il **Trofeo Open N5**, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli** e **Pietro Brugiati** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il **Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali**, per il **R Italian Trophy**, per il **Trofeo Rally Toscano** e per il **Premio Rally ACI Lucca**.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso**, **Puglianella** e **Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà

la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso**, **Careggine**, **Renala** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il **"Ciocco CRZ"**, partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella** e **Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renala 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally **inizieranno** nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

IL RALLY IL CIOCCO IN TELEVISIONE E SOCIAL: GRANDE COPERTURA PER LA "PRIMA" CIAR SPARCO 2022

Sarà una copertura televisiva quasi totale quella predisposta per il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio. A partire dalla Diretta RAI Sport dalla prima speciale, lo "spettacolo" di Sassorosso, di venerdì 4 marzo. Poi sarà ACI Sport TV a diffondere le immagini in diretta dalle altre prove speciali, in collaborazione con NCI TV, emittente locale che da sempre segue attentamente i rally della zona, e con Rally Dreamer TV, ACI Sport TV, l'emittente della Federazione Automobilistica Italiana, la cui prima trasmissione è stata irradiata, nel 2021, proprio dal rally Il Ciocco, va in onda sul canale satellitare 228 della piattaforma SKY e ha debuttato anche sul Digitale Terrestre, da metà febbraio, dove è visibile sul canale 402 del digitale terrestre M5 SPORT, accedendo alla piattaforma interattiva M5+ (Plus) del partner tecnico Mediasport Group. Rimangono ovviamente sempre valide tutte le opzioni già possibili, con il live streaming e l'on demand, tramite il sito www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali (@acisporttv, di ACI Sport.

MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

È stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettici e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Doveri.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato ACI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



Scatta il rally del Ciocco 2022: Giando Basso e i...suoi fratelli

MOTORI | SPORT
3 MARZO 2022



di Guido Casotti

tags rally ciocco
news rally

MOTORI - Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio. Si presenta così, effervescente ed incerto come mai nel recente passato, il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio che scatterà venerdì.



La corsa come accade da molti anni inaugura il campionato italiano rally ribattezzato C.I.A.R. Sulla scacchiera della massima serie ralistica oricolore messe significative con alcuni giovani piloti che vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal Ciocco. Parafrasando il titolo di un celebre film del 1960 potremmo dire "Basso e i suoi fratelli" che arriviamo a contare sette compreso il campione in carica. Il pilota vicentino che sarà affiancato dal fido Grani è passato alla Hyundai ufficiale ereditando il team che nel 2021 fu di Andrea Drugnola. Il varesino campione due anni è tornato invece all'antico amore, ovvero alla Citroen C3 e avrà alle ruote Pietro Ometta. Loro sono i due grandi favoriti ma gli altri non scherzano. Il ruolo del terzo incomodo, ma potrebbe anche non bastargli, dovrebbe recitarlo il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Lo scorso anno arrivò alle spalle del fuoriclasse belga Neuville. Ma ci sono almeno altri quattro assi da tenere al tavolo verde del campionato: il ligure Fabio Andolfi, uno già in orbita mondiale, l'altro varesino Damiano De Tommaso, il fiorentino Tommaso Cluffi e il "nostro" Rudy Michelini. Il Ciocco 2022 è "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 PS e due tappe. Le prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo: si partirà alle 14.15 dal Ciocco l'attinaggio mentre l'arrivo è fissato alle 19.15 al Ciocco Parking 2. I piloti dovranno affrontare: Sassorosso (assegnerà i punti della Power Stage ai primi tre classificati) Pugnanello (torna dal lentario 2005) e Careggine. La seconda tappa scatterà invece sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta, dopo essersi sciocpati altre nove prove speciali, tre da ripetere due volte: Massa-Sassorosso, Careggine, Rensio ed una, il Ciocco, da replicare tre volte.



Home WRC ▾ CIAR/CIRT ▾ Altri Rally ▾ Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità ▾ Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / CIAR 2022: Si sono conclusi oggi gli ultimi test per il Rally del Ciocco e Valle del Serchio

CIAR 2022: Si sono conclusi oggi gli ultimi test per il Rally del Ciocco e Valle del Serchio

Gli equipaggi hanno percorso alcuni chilometri sulle strade asfaltate della Toscana per la prima gara di campionato

Erica Selotti, 2 Marzo 2022



1. In questi giorni eravamo presenti agli ultimi test rally per il Rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'evento che si svolgerà venerdì e sabato in alcune località della Garfagnana e della Media Valle del Serchio.

I vari equipaggi hanno percorso, infatti, alcuni chilometri su strade asfaltate della Toscana, con condizioni molto simili a quelle in cui si imbattono nella prima gara di campionato.

Damiano De Tommaso ha effettuato, ieri, alcuni chilometri di test tra le località di Sassi - Eglio e Pignone, nel comune di Molazzana. Assieme a lui c'era il pilota veneto **Nicola Cazzaro**, vincitore del Clio Trophy Italia nel 2020 e terzo classificato del CIRA 2RM nello scorso anno, con la sua Peugeot 208 Rally4 della Scuderia Palladio.

Sempre tra queste due località si sono tenuti oggi alcuni test, con la Skoda Fabia Rally2 di PA Racing, del vincitore della scorsa edizione del Rally del Ciocco (per quanto riguarda gli iscritti al CIR), **Stefano Albertini**, e del giovane fiorentino **Tommaso Cluffi**.

Giandomenico Basso, vincitore del CIR 2021, ha percorso alcuni chilometri, assieme a **Lorenzo Grani**, sulle

<https://www.rallyssimo.it/2022/03/02/ciar-2022-si-sono-conclusi-oggi-gli-ultimi-test-per-il-rally-del-ciocco-e-valle-del-serchio/>

Hyundai i20 N di Movisport. I test, organizzati dalla BMP Program Service SRL, si sono tenuti nei pressi della riserva naturale dell'Orecchiella, tra la diga del Lago di Vicaglia e i Casini di Corte.

Alcune vetture di Movisport hanno effettuato, anche, alcuni test vicino a San Marcello Pistoiese, con **Giacomo Scattolon** e **Rudy Michelini**, a bordo, rispettivamente, di una Skoda Fabia e una Polo R5. Insieme a loro erano presenti anche il siciliano **Alessio Profeta**, con la Skoda Fabia di Trico WRT, e **Andrea Mabolini**, con la Renault Clio Rally4.

Qua sotto potete trovare alcuni video dei test della giornata di oggi e di ieri.



[Campionato Italiano Rally](#) [Rally Del Ciocco E Valle Del Serchio](#) [S&M Drive](#)



Home WRC CIAR/CIRT Altri Rally Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità Strada Redazione

Home / News / ALTRI RALLY / Dal Ciocco parte anche la 15ª edizione della Suzuki Rally Cup

Dal Ciocco parte anche la 15ª edizione della Suzuki Rally Cup

Otto appuntamenti per la serie che vedrà sfidarsi le Suzuki Swift

Redazione, 3 Marzo 2022



La serie promossa e organizzata da Suzuki in collaborazione con la squadra di Emmetre Racing è pronta per una nuova intensa stagione 2022.

Una quindicesima edizione da non perdere strutturata su otto gare. Otto appuntamenti di prestigio per la Suzuki Rally Cup in concomitanza con alcuni tra i più famosi e impegnativi rally del panorama italiano. Sette round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco cominciando proprio questo fine settimana con il "Ciocco", poi toccherà ai selettivi asfalti del Rallye Sanremo e, quelli del round più antico del mondo alla Targa Florio. Le corse proseguiranno al Rally di Alba, inserito nel CIAR quest'anno, seguito dal Rally Lana, gara valida per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

A seguire toccherà ai round del tricolore Rally 1000 Miglia Rally Due Valli.

Il gran finale si disputerà a novembre al Liburna Terra, appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

Queste le parole di Massimo Nicoletti in merito alla manifestazione:

“ Si conferma una stagione tutta da seguire quella della Suzuki Rally Cup per la sua formula accessibile, divertente, semplice e sportiva, per la presenza delle vetture Hybrid e per le competizioni nella speciale Racing Start, numerosa qui al Ciocco. Siamo consapevoli del momento storico e delle

difficoltà che complicano le partecipazioni alle competizioni, ma la stagione è lunga e per quanto riguarda il trofeo iniziamo però con ottimismo e guarderemo con interesse alle corse dei partecipanti a questo primo round. Impeccabile il grande lavoro di squadra tra Suzuki Italia, rappresentata dal presidente Massimo Nalli e il nostro team corse per il trofeo monomarca Suzuki, promuovendolo e sostenendolo nelle sue quindici edizioni.

I protagonisti Suzuki al Rally del Ciocco

Al Rally del Ciocco, a correre per l'importante montepremi messo in palio da Suzuki Italia saranno dodici le vetture Swift al via del trofeo.

Pronti a riproporsi sin dal primo appuntamento in Toscana due protagonisti della passata stagione: **Igor Iani e Giorgio Fichera, entrambi su Suzuki Swift Sport Hybrid.**

Il primo, vincitore dell'ultimo atto 2021 al Rally di Modena, il giovane ossolano Iani navigato da **Nicola Pulliani della Turbomark** vorrà iniziare bene la stagione e punterà sin da subito a intaccare la corsa del siciliano **Fichera, navigato da Ronny Cenzi**, che nel 2021 secondo nell'appuntamento toscano 2021.

Attenzione però al trentino **Roberto Pellè accompagnato quest'anno da Luca Franceschini**, sempre sulla versione ibrida, della Destra 4.

Atteso nel gruppo delle Swift RS5H Naz. anche il gentleman driver Matteo Giordano insieme a Manuela Siragusa, pilota già della famiglia Suzuki, che partecipò alla prima gara nella primissima edizione monomarca.

Punterà al miglior risultato possibile anche il toscano Gianandrea Gherardi che passa dalla classica versione aspirata alla versione ibrida, insieme a Matteo Moderini. Da seguire anche il giovane canavesano **Alessandro Forneris**, navigato da Luigi Cavagnetto già in evidenza nell'edizione 2021 sempre con i colori della Meteco Corse.

Passione e voglia di correre saranno gli obiettivi di Marcello Sterpone, altro gentleman driver affiancato da Giancarla Guzzi che tenterà di dire la sua, sulla versione Hybrid curata da Alma Racing.

Il parterre del trofeo presente al Ciocco conterà ancora una volta sulla presenza del pilota di casa Stefano Martinelli, il lucchese, affiancato da Fabio Menchini, con Novara Corse si candiderà per la speciale classifica dedicata alle Racing Start dove correranno anche i fratelli Milivinti Massimiliano – il più giovane – e Marco, di Savona, il venticinquenne Lorenzo Olivieri con Riccardo Barbero alle note e il savonese Danilo Costantino insieme ad Alessandro Pasodi, altro alliere della Meteco Corse. In aggiunta agli iscritti al Trofeo Suzuki, in occasione del rally toscano si presenterà Marco Ambrosio insieme a Pedro Coppi su una Swift 1.6 VVT Sport 3P.



Questi i modelli nel dettaglio:

- Suzuki Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rallys nazionale ibride, con differenziale di tipo epicycloidale (Qualife), centralina elettronica (ECU) di serie e cambio a sei marce originale.
- Suzuki Swift BoosterJet 1.0 Fiche n° 0042 allestite con le specifiche del Gruppo R1.

- Suzuki Swift BoosterJet 1.0 Fiche n° 0042 allestite con le specifiche del Gruppo R1.
- Suzuki Swift Sport 1600 allestite con le specifiche del Gruppo R5 nazionale.
- Suzuki BoosterJet 1.0 (Swift/Baleno) con le specifiche Racing Start.

Tutti modelli sono leggeri e robusti, molto sensibili alla messa a punto e hanno caratteristiche che esaltano le doti di guida e la sensibilità dei piloti e premiano di volta in volta gli equipaggi più abili. Per uniformare ancor di più il livello delle prestazioni, tutte le auto della Suzuki Rally Cup dovranno montare nelle gare su asfalto i medesimi pneumatici Toyo.

CALENDARIO 2022 SUZUKI RALLY CUP

4-5 marzo 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

7-10 aprile 69° Rallye Sanremo

5-8 maggio 105a Targa Florio

11-13 giugno 16° Rally di Alba

29-31 luglio Rally Leno

25-28 agosto 45° Rally 1000 Miglia

6-9 ottobre 40° Rally 2 Valli

11-13 novembre 13° Liburna Terra

[ALTRI RALLY](#) [Show](#)

11 APR 2022 22:01 TV LIVE RADIO LIVE I PIÙ LETTI I PIÙ VISTI TG TG SPORT PUBBLICITÀ

Rtv SAN MARINO *Radio Sport* **RADIO ERAS** NOTIZIE SPORT TV RADIO METEO

Home | News/sport | Motori


RALLY

Il rally del Ciocco apre il campionato italiano 2022

Domani e sabato in Garfagnana, la prima gara della stagione tricolore

3 mar 2022

CONDIVIDI



Per gli appassionati di rally l'attesa è finalmente finita. **Domani e sabato**, sulle strade della Garfagnana, si corre la **45esima edizione del rally del Ciocco**, prima prova del Campionato Italiano Assoluto. Si tratta del primo dei sette appuntamenti della stagione tricolore e sono previste diverse novità. La più importante è che per la prima volta, la gara toscana si disputerà **tutta su asfalto**. Aumentano fino a 120 i chilometri cronometrati per un totale di 12 prove speciali e un percorso complessivo di 370 km. In totale sono **97 equipaggi** iscritti al rally del Ciocco e al via ci saranno tutti i principali protagonisti del panorama nazionale.

L'uomo da battere sarà ancora una volta **Giandomenico Basso**, navigato da **Lorenzo Granai**. Il pilota di Montebelluna che in carriera ha vinto per 4 volte il titolo tricolore, farà il suo debutto ufficiale sulla Hyundai i20. Ritorno al futuro per Andrea Crugnola e Pietro Ometto che ritrovano una Citroen C3 con al quale vinsero il titolo nel 2020. Novità invece per Fabio Andolfi e Manuel Fenoli. Il pilota savonese correrà la stagione 2022 con una Skoda Fabia Rally2. Stessa vettura anche per i campioni italiani su asfalto, **Stefano Albertini in coppia con Danilo Fappani**. Si comincia domani con le prime 3 prove speciali. Ben più impegnativo il programma del sabato con 9 tratti cronometrati e arrivo previsto nel tardo pomeriggio.

Riproduzione riservata ©

■ Campionato Italiano Rally



CIAR 2022. Super Ciocco. "GD" Basso, la Parola al Campione



di Piero Balini

Sorpresa! Giandomenico Basso con Hyundai. Al via dell'italiano con Lorenzo Granai e la i20 Rally2 di FriulMotor. Programma completo. Sfida aperta. Si parte, naturalmente, dal Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

3 marzo 2022



Dal web

Castelvechio Pascoli. 3 Marzo. Dunque ci siamo. Il Campionato Italiano (Assoluto) Rally parte dal Ciocco e Valle del Serchio. Naturale! Le cose in grande iniziano dai Grandi. E attirano i Grandi. Anche quelli che non ci pensavano proprio. Che magari avevano altre idee per la festa. Per esempio, eccome uno che non ci sarà. Paolo Andreucci. Paolino è in Finlandia a fare un corso di guida (che sta insegnando a Evvo e stare in strada?). E poi Mister Ocean Elevor +1 farà il Campionato Terra, da detentore a difesa del Titolo. Megari poi torna in tempo per salutare gli amici e a casa.

No, qui parliamo di un altro **Defensore: Giandomenico Basso**. Fino all'altro ieri Basso non era della partita. Niente italiano, poi ieri, all'improvviso, eccolo di nuovo. Ecco, **il Campione italiano in carica** torna a difendere anch'egli il suo prestigio e lo scettro. Chissà come sono contenti della sorpresa quelli che ormai non ci pensavano più, ad averlo contro! Non solo, Giandomenico Basso torna da Ufficiale o giù di lì. Ormai si capisce poco a male dov'è il confine tra privato e ufficiale. Perché ci sono ufficiali che da soli, senza sponsor, non starebbero in piedi, e privati che riescono a fare come e meglio degli ufficiali. Comunque al via del Ciocco, e di tutte le altre sei prove dell'italiano. **Giandomenico Basso** porterà in octo **Lorenzo Granai**, e questo lo potevamo dare per scontato, e la **Hyundai i20 Rally2** patrocinata da **Friulmotor** e dalla **Stale italiana** del colosso coreano.



Sentiamo cosa ha da dire a **Automoto.it** Giandomenico Basso.

Giandomenico Basso. "Con amici, dico. Tutto bene, sporto anche voi. Io sono in viaggio. Sto andando al Ciocco per la prima del CIAR. Sì, ci sono anche io. Ma è una lunga (bell, non troppo) storia. Allora, se devo essere sincero, e sapete che lo sono, quest'anno avevo ormai deciso di non partecipare al Campionato italiano. L'avevo deciso dopo aver valutato lo stato delle cose e aver considerato che non c'erano più le gare su terra, che (hanno) caratterizzato da sempre e che mi piacciono molto."



Basso va avanti e spiega. "Avevo dunque quasi deciso di fare qualche apparizione senza seguire un campionato vero e proprio, e qualche gara all'estero. Poi, invece, è arrivata la telefonata di **FriulMotor**. Dopo un paio di incontri e viste le condizioni che mi prospettavano, insomma abbiamo trovato

incontri, e viste le condizioni che mi prospettavano, insomma abbiamo trovato quasi subito un accordo, per cui ho deciso di essere ancora una volta al nastri di partenza. Con la Squadra mi trovo bene, anche se dobbiamo ancora cominciare a fare sul serio. Abbiamo già raccolto dei dati, ci siamo scambiati diverse informazioni. Adesso proviamo la Macchina "toccata", cercheremo di apportarci qualche piccola modifica di messa a punto e conto di avere delle buone sensazioni già dal Rally del Ciocco. Sono molto contento di questa partnership, e per questo ringrazio FriuMotor e la famiglia De Cecco. Naturalmente devo essere grato anche a Pirelli, a Hyundai Customer e Hyundai Italia e spero di ricambiare facendo un buon Campionato. Come sempre sia io che Lorenzo (Groni), adri divento il nostro meglio.*



Un'idea di come si presenta il Campionato? "Certo, gli avversari non mancano, e a giudicare dalle premesse sembrano ancora più agguerriti. Quindi bisogna vederla subito. Non vedo l'ora di essere al Ciocco. È un Rally che mi piace, un'area geografica che mi piace molto, e poi a livello organizzativo mi sono sempre trovato bene e con Fabrizio Valetto (Bersella, ndr) che lo organizza ancor di più.

Non vedo l'ora insomma. Incontro le dita, certo, faccio un grosso fiato in bocca al lupo a tutti, e vi ringrazio!

Eccoci dunque al via del **Campionato Italiano**, al via del Ciocco e Valle del Serchio. Un bel programma! 12 Speciali per un totale di 120 chilometri di battaglia tra **Venerdì 4 Marzo** e **Sabato 5, Castelvocchio Pascoli**.

© Immagini - OGE - Hyundai Motorsport - FriuMotor

Argomenti

- Citroën
- Toyota
- Citroën
- Hyundai
- Ford

IN EVIDENZA

MOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WRC CIR

CIR

CIAR | Rally Il Ciocco 2022, la lista iscritti

La start list del Ciocco



di Luca Santoro 1 Marzo, 2022

La lista completa di chi gareggerà al **Rally Il Ciocco**, primo appuntamento del rinnovato Campionato Italiano Assoluto Rally 2022



Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** è pronto a partire dal **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, giunto alla 45esima edizione e punto di contatto tra il più o meno nuovo CIAR ed il precedente CIR. Ufficializzato [il programma con il percorso e gli orari](#), è stata diramata anche la lista iscritti, che ribadisce la presenza dei protagonisti abituali del Tricolore Rally, [ancora in lotta quest'anno](#) per il titolo Assoluto e quelli di categoria.

<https://motorsport.motorionline.com/ciar-rally-il-ciocco-2022-la-lista-iscritti/>

Basso, Crugnola, Andolfi e gli altri piloti in lotta per il CIAR al Rally Il Ciocco

Abbiamo visto le conferme del campione uscente **Giandomenico Basso**, seppur quest'anno [in gara sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor](#), e del suo acerrimo rivale nonché vincitore del CIR 2020 **Andrea Crugnola**, al ritorno [con Citroen e E.P.E. Sport](#) dopo il 2021 con Hyundai; ma non dimentichiamo altri candidati per la lotta al titolo come il terzo classificato lo scorso anno **Fabio Andolfi**, su Skoda Fabia Rally2 Evo del team M5 Munaretto, ed il mattatore nelle scorse stagioni del CIWRC e CIR Asfalto **Stefano Albertini**, sulla Fabia Rally2 Evo di PA Racing.

Sempre sul fronte delle conferme, citiamo anche **Tommaso Cluffi**, anch'egli schierato da PA Racing e parte della rappresentativa di [ACI Team Italia](#), così come il già due volte campione IRCup **Damiano De Tommaso**, su Skoda assieme a **Giorgia Ascalone**. Competeranno anche nel CIR Promozione, indirizzato a piloti non professionisti o che non hanno vinto in precedenza nel campionato italiano, così come **Alessio Profeta**, altro pilota sulla vettura ceca, e il vincitore del CIR Asfalto Due Ruote Motrici 2021 **Christopher Lucchesi**, sempre su Skoda (ma per GF Racing) assieme alla madre **Titti Ghilardi** nel ruolo di navigatrice.

Le altre validità del Rally Il Ciocco 2022

Presenti anche **Rudy Michelin**, che passa sotto le insegne di HK Racing con la Volkswagen Polo GTI R5, **Giacomo Scattlon** su Skoda del team Erreffe, **Antonio Rusco** su i20 N Rally2 di GB Motors, **Gianluca Tosi** sulla Fabia di MM Motorsport, e poi al Ciocco non potranno mancare i **Marcucci**, ovvero Andrea per l'Assoluto con la Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, e i figli Luigi e Francesco rispettivamente sulla vettura ceca e sulla Peugeot 208 VTI per la validità della Coppa Rally di Zona, che vedrà correre in questo contesto piloti come **Ivan Ferrarotti** su Fabia Rally2 Evo, così come **Pierluigi Della Maggiora**, **Giorgio Sgadò**, **Leonardo Santoni**, **Luca Panzani** e **Luca Artino**.

Ricordiamo le validità del Rally Il Ciocco: oltre al CIAR e le altre competizioni associate (CIRP, CIR Due Ruote Motrici, CIR R1) e la Coppa Rally di Sesta Zona con coefficiente 1,5, si gareggerà per il Trofeo Open N5 (coefficiente pari a 4), Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, R Italian Trophy, Trofeo Rally Toscano, Premio Rally ACI Lucca e i monomarca [Suzuki Rally Cup](#) e [Peugeot 208 Rally Cup Top](#).

[Qui](#) si può scaricare l'elenco completo degli iscritti al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022.

Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport

I'Automobile



Ultimo aggiornamento: 07 aprile 2022 16:28

SMART MOBILITY | PAESE | SICUREZZA | AUTO E MOTO | SERVIZIO | STORICHE | SPORT | RUBRICHE | 🔍

03/03/2022 / 15 secondi / CIARS 2022, SI PARTE CON IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO.

CIARS 2022, si parte con Il Ciocco e Valle del Serchio.

REDAZIONE • 03/03/2022



■ Ci siamo. Il primo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** è alle porte. Il 45° **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** si disputerà nelle giornate di venerdì 4 e sabato 5 marzo come l'apripista del sette rally in calendario per la massima serie tricolore di ACI Sport.

Sullo stesso percorso si disputeranno le validità del **CIAR Due Ruote Motrici** per la categoria cadetta, del **Campionato Italiano R1** riservato alle vetture più piccole, quindi del nuovo **Campionato Italiano Rally Promozione** a sostituire l'ormai ex CIRA, titolo riservato ai piloti che non hanno mai vinto una gara dell'Assoluto.

Il programma

Altra novità, il **Campionato Italiano Assoluto Rally** si correrà per la prima volta nella sua storia tutto su asfalto. Il Ciocco sarà anche stavolta valido come primo atto della **Coppa Rally di 6ª Zona ACI Sport**, l'area della Toscana, e assegnerà un punteggio a coefficiente 1,5. In totale sono **97 equipaggi** iscritti al rally, chiamati ad affrontare un **percorso complessivo di 369,21 km**, dei quali **120,59 cronometrati divisi in 12 prove speciali**.

Si partirà con i test pre-gara nello shakedown programmato per venerdì mattina dalle 8. Poi dalle 14:15 la partenza lancerà le vetture verso le tre prove speciali previste per la giornata iniziale. Il primo crono sulla **PS "Sassorosso"** (2,39 chilometri) verrà proposto **interamente in diretta televisiva su RAI Sport** (ch. 57 DT) e **ACI Sport TV** (ch. 228 SAT, ch. 402 DT). Quindi il nuovo tratto cronometrato **"Poglianella"** (8,44 chilometri), seguito dalla classica **"Careggine"** (19,80 chilometri), la prova più lunga della gara che chiuderà la prima tappa.

Sabato 5 marzo si ripartirà verso le rimanenti nove prove speciali sui tratti **"Il Ciocco"** (2,46 chilometri), altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla **"Massa-Sassorosso"** (7,17 chilometri), ancora sulla **"Careggine"**

(19,80 chilometri), a chiudere la "Renaio" (14,32 chilometri). L'arrivo è previsto dalle 17 sempre al Ciocco. Nella giornata di sabato **ACI Sport TV** lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, **in diretta da ogni prova speciale**, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

I protagonisti

Molte le conferme, tanti cambi di squadra e qualche nuovo innesto. Il duo Campione d'Italia in carica formato da **Giandomenico Basso** e **Luca Granaì** è chiamato a difendere il titolo con un "pacchetto" tutto da scoprire, a partire da un rally che lo scorso anno lo vide terzo sul podio, al secondo posto per il tricolore. Al Ciocco, Basso farà il suo debutto ufficiale sulla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, gommata Pirelli, come rappresentate di **ACI Team Italia**.

Ritorno al futuro per **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto**, vicecampioni italiani, anche quest'anno portacolori di ACI Team Italia, che ritrovano il programma con il quale vinsero il titolo 2020 sulla Citroen C3 Rally2 di FFF Sport con pneumatici Pirelli. Confermata anche la terza forza del CIAR Sparco con al volante **Fabio Andolfi** e **Mannel Fenoli** alle note sulla Skoda Fabia Rally2 di MS Munaretto, gommata Michelin. Non mancheranno i Campioni Asfalto uscenti **Stefano Albertini** e **Daniilo Fappani**, ultimi vincitori al Ciocco per il tricolore, saranno in corsa sempre su Fabia Rally2, quest'anno con la gestione tecnica di PA Racing, pneumatici Pirelli e con il supporto di ACI Team Italia.

**Tag**

ACI Sport - Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco - Il Ciocco

[motosport.com](#)
[PODCAST](#)
[FORMULA 1](#)
[MOTO](#)
[RALLY](#)
[MONOPOSTO](#)
[ENDURANCE](#)
[TURISMOGT](#)
[ALTRO](#)
[NAZIONALI](#)
[ESPORTS](#)


[HOME](#)
[NEWS](#)
[NOTA](#)
[WORLD](#)
[CALENDARIO](#)
[GALASSIA](#)
[TEAM](#)


[Articolo Precedente / CIR | Ecco la livrea della Hyundai i20 di Basso e Granai](#)
[Prossimo / CIAR | Ciocco, PST: Crugnola si impone nella Power Stage](#)


[CIAR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO](#) PREVIEW

Le sfide della Suzuki Rally Cup ripartono dal Rally del Ciocco

La Casa di Hamamatsu conferma nel 2022 l'impegno: 8 gare inserite nelle massime serie tricolore rally con le Swift Sport.


 Di: Redazione Motosport.com · 2 mar 2022, 14:30




[Carica lettore audio](#)

La serie promossa e organizzata da Suzuki in collaborazione con la squadra di Emmetre Racing è pronta per una nuova intensa stagione 2022.

Una quindicesima edizione da non perdere strutturata su otto gare. Otto appuntamenti di prestigio per la Suzuki Rally Cup in concomitanza con alcuni tra i più famosi e impegnativi rally del panorama italiano.

Sette round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco cominciando proprio questo fine settimana con il "Ciocco", poi toccherà ai selettivi asfalti del Rallye Sanremo e, quelli del round più antico del mondo alla Targa Florio. Le corse proseguiranno al Rally di Alba, inserito nel CIAR quest'anno, seguito dal Rally Lana, gara valida per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

A seguire toccherà ai round del tricolore Rally 1000 Miglia Rally Due Valli.

Il gran finale si disputerà a novembre al Liburna Terra, appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

Massimo Nicoletti: "Si conferma una stagione tutta da seguire quella della Suzuki Rally Cup per la sua formula accessibile, divertente, semplice e sportiva, per la presenza delle vetture Hybrid e per le competizioni nella speciale Racing Start, numerosa qui al Ciocco".

"Siamo consapevoli del momento storico e delle difficoltà che complicano le partecipazioni alle competizioni, ma la stagione è lunga e per quanto riguarda il trofeo iniziamo però con ottimismo e guarderemo con interesse alle corse dei partecipanti a questo primo round".

"Impeccabile il grande lavoro di squadra tra Suzuki Italia, rappresentata dal presidente Massimo Nalli e il nostro team corse per il trofeo monomarca Suzuki, promuovendolo e sostenendolo nelle sue quindici edizioni".

I protagonisti Suzuki al Rally del Ciocco

Al Rally del Ciocco, a correre per l'importante montepremi messo in palio da Suzuki Italia saranno dodici le vetture Swift al via del trofeo.

Pronti a riproporsi sin dal primo appuntamento in Toscana due protagonisti della passata stagione: Igor Iani e Giorgio Fichera, entrambi su Suzuki Swift Sport Hybrid.

Il primo, vincitore dell'ultimo atto 2021 al Rally di Modena, il giovane ossolano Iani navigato da Nicola Puliani della Turbomark vorrà iniziare bene la stagione e punterà sin da subito a intaccare la corsa del siciliano Fichera, navigato da Ronny Cenni, che nel 2021 secondo nell'appuntamento toscano 2021.

Attenzione però al trentino Roberto Pellè accompagnato quest'anno da Luca Franceschini, sempre sulla versione ibrida, della Destra 4.

Atteso nel gruppo delle Swift Ra5H Naz. anche il gentleman driver Matteo Giordano insieme a Manuela Siragusa, pilota già della famiglia Suzuki, che partecipò alla prima gara nella primissima edizione monomarca.

Punterà al miglior risultato possibile anche il toscano Gianandrea Gherardi che passa dalla classica versione aspirata alla versione ibrida, insieme a Matteo Modenini.

Da seguire anche il giovane canavesano Alessandro Forneris, navigato da Luigi Cavagnetto già in evidenza nell'edizione 2021 sempre con i colori della Meteco Corse.

Passione e voglia di correre saranno gli obiettivi di Marcello Sterpone, altro gentleman driver affiancato da Giancarla Guzzi che tenterà di dire la sua, sulla versione Hybrid curata da Alma Racing.

Il parterre del trofeo presente al Ciocco conterà ancora una volta sulla presenza del pilota di casa Stefano Martinelli. Il lucchese, affiancato da Fabio Menchini, con Novara Corse si candiderà per la speciale classifica dedicata alle Racing Start dove correranno anche i fratelli Milivinti Massimiliano - il più giovane - e Marco, di Savona, il venticinquenne Lorenzo Olivieri con Riccardo Barbero alle note e il savonese Danilo Costantino insieme ad Alessandro Parodi, altro alliere della Meteco Corse.

In aggiunta agli iscritti al Trofeo Suzuki, in occasione del rally toscano si presenterà Marco Ambrosio insieme a Pedro Coppi su una Swift 1.6 VVT Sport 3P.

Programma 45° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

12 prove speciali, 120 km cronometrati suddivisi in due tappe, con la prima giornata che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2.

Tra queste tre speciali, Sassorosso, Puglianella e Careggine 1, il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la Power Stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

Sempre di venerdì 4 marzo sono previste le verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8:00 alle 12:30 previsto lo shakedown sul tracciato Gallicano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte.

I modelli

- Suzuki Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rally5 nazionale Ibride, con differenziale di tipo epicicloidale (Quaife), centralina elettronica (ECU) di serie e cambio a sei marce originale.
- Suzuki Swift BoosterJet 1.0 Fiche n° 0042 allestite con le specifiche del Gruppo R1.
- Suzuki Swift Sport 1600 allestite con le specifiche del Gruppo R5 nazionale.
- Suzuki BoosterJet 1.0 (Swift/Baleno) con le specifiche Racing Start.

Tutti modelli sono leggeri e robusti, molto sensibili alla messa a punto e hanno caratteristiche che esaltano le doti di guida e la sensibilità dei piloti e premiano di volta in volta gli equipaggi più abili. Per uniformare ancor di più il livello delle prestazioni, tutte le auto della Suzuki Rally Cup dovranno montare nelle gare su asfalto i medesimi pneumatici Toyo.

ALBO D'ORO SUZUKI RALLY CUP

2008 Roberto Sordi; 2009 Andrea Crugnola; 2010 Milko Pini; 2011 Claudio Gubertini; 2012 Damiano Defilippi; 2013 Paolo Amorisco; 2014 Alessandro Uliana; 2015 Marco Capello; 2016 Corrado Peloso; 2017 Simone Rivia, Under 25 Giorgio Cogni; 2018 Corrado Peloso; 2019 Simone Goldoni; 2020 Andrea Scalzotto; 2021 Simone Goldoni.

CALENDARIO 2022 SUZUKI RALLY CUP

4-5 marzo 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio | 7-10 aprile 69° Rallye Sanremo | 5-8 maggio 105a Targa Florio | 11-13 giugno 16° Rally di Alba | 29-31 luglio Rally Lana | 25-28 agosto 45° Rally 1000 Miglia | 6-9 ottobre 40° Rally 2 Valli; 11-13 novembre 13° Liburna Terra

7 APRILE 2022 12:39

CALCIO ▾ SPORT SQUADRA ▾ SPORT ACQUATICI ▾ ALTRI SPORT ▾ EVENTI ▾ VARIE ▾ ARCHIVIO

**Sevenpress.com**
portale sportivo

Home > Altri sport > Motori > CIAR 2022: FORD Racing con Daniele Campanaro al Rally Il Ciocco

ATTUALITÀ MOTORI

CIAR 2022: FORD Racing con Daniele Campanaro al Rally Il Ciocco

1 Marzo 2022



Daniele Campanaro

L'attesa è finita. Inizia ora il conto alla rovescia per la prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally. Il 4 marzo FORD Racing apre la sua stagione sportiva 2022 con la 45esima edizione del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, sulle tecniche ed apprezzate prove speciali della toscana.

Per il quarto anno consecutivo la casa automobilistica dell'ovale blu continua a supportare il grande pilota pistoiese Daniele Campanaro che inizierà la sua avventura di questo nuovo anno sportivo con la partecipazione nella prima gara della serie tricolore rally insieme all'esperto navigatore Cosimo Ancillotti.

Sulla Ford Fiesta Rally 4 gestita magistralmente dal professionale Team TH Motorsport e supportato da ERTS - Hankook per la fornitura dei pneumatici e con l'inossidabile Scuderia Gass Racing di Albino Gabriel l'equipaggio targato FORD dovrà affrontare le dodici prove speciali cercando la scaletta al titolo sfuggito nel 2021 ed iniziare la stagione sotto i migliori auspici.

Il Rally Ciocco, prima gara del Campionato Italiano su sette appuntamenti previsti del CIAR 2022 si articolerà su due tappe; la prima di Venerdì 4 Marzo che prevede lo svolgimento delle prime tre prove speciali, "Sassarosso", "Fuglianella" e "Careggine" mentre la seconda tappa di sabato 5 marzo con la disputa delle nove prove speciali rimaste in programma "Massa-Sassarosso", "Careggine", "Renale" e "Il Ciocco" per un totale 120,59 chilometri di tratti cronometrati difficili e capaci di mettere a confronto gli equipaggi con un occhio sempre vigile al meteo che sicuramente potrà riservare grosse sorprese come ogni anno.

National Coordinator Valentino Giorgi: "Crediamo nelle grandi capacità del pilota Daniele Campanaro forti di due titoli italiani conseguiti negli anni 2019 e 2020.

<https://www.sevenpress.com/ciar-2022-ford-racing-con-daniele-campanaro-al-rally-il-ciocco/2022/03/01/394487/>

Ford Racing si ripresenta di nuovo ai vertici del Campionato Italiano Rally delle vetture a trazione anteriore con la Ford Fiesta Rally 4 supportata da attori di prim'ordine come TH Motorsport, ERTS Hankook e Gass Racing.

Ci presentiamo al prossimo Rally Il Ciocco sempre con Daniele Campanaro che in questa gara anziché avere la sua fida navigatrice Irene Porcu, assente per problemi di natura fisica, sarà affiancato dal navigatore Cosimo Ancillotti esperto conoscitore delle strade toscane.

Nonostante tutte le problematiche varie connesse prima alla pandemia Covid-19 poi alla crisi dei semiconduttori che stanno penalizzando fortemente l'industria automobilistica e non ultima una recentissima guerra iniziata proprio in questi ultimi giorni tra la Russia e l'Ucraina riusciamo comunque a portare avanti i nostri programmi sportivi forti di una grande esperienza e di aziende sponsor che costantemente ci supportano credendo nei nostri progetti di comunicazione"

"Siamo contenti sicuramente di essere di nuovo al via del CIAR 2022 con Daniele Campanaro. Gli obiettivi sono innanzitutto di riscattarci da un Ciocco 2021 che è stato molto amaro l'anno scorso sia per la TH Motorsport sia a livello personale per il nostro pilota." - spiega Andrea Vineis - "L'obiettivo di quest'anno è quello di fare bene e puntare al raggiungimento del titolo. Abbiamo appena finito i test pre-campionato di affinamento set-up e siamo contenti del feeling che il pilota sente con la vettura. Siamo in trepidante attesa dei nuovi aggiornamenti da M-Sport che ci consentiranno uno step evolutivo importante però con il periodo attuale, la mancanza di materie prime e la situazione Russia siamo in un momento molto difficile e sappiamo che ci sono ancora dei ritardi. Restiamo sempre molto fiduciosi che FORD M-Sport ci aiuterà prossimamente ed avremo gli aggiornamenti che ci spingeranno ad andare sempre meglio per puntare in alto.



TAGS DANIELE CAMPANARO TORO RACING MOTORI RALLY IL CIOCCO

HOME | CHI SIAMO | SERVIZI | CHI SIAMO | NEWSLETTER | CARICA UNA FOTO | 1000 ORE | 1000 ORE

Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag...

MM MOTORSPORT IN FORZE AL RALLY R. CIOCCO-QUATTRO, LE VETTURE SCHEDEATE DAL TEAM LUCCHESI

Per il Rally R. Ciocco-Quattro in versione Eco ed una Peugeot 208 R2, presso il parco vacanze pinetone sull'altipiano dell'Appennino Tosco-Emiliano (Rally R. Ciocco-Quattro) di zona di confine delle province di Arezzo e Grosseto.

Per info: 1 marzo 2022


È con un "jetter" di vetture che **MM Motorsport** ha iniziato alla chiamata di **Pinetone**. Il team lucchese sarà parte integrante dell'appuntamento integrato del Campionato Italiano Assoluta **Rally R. Ciocco-Quattro** - apertura anche della Coppa **Rally R. Ciocco-Quattro** - riservando quattro esemplari alle prove speciali "Montagna" (su Mitsubishi e Fiat) e "Ciocco-Quattro" (su Peugeot 208 R2).

Ad abbinare nuovamente il valore della **Stella Fatta Rally R. Ciocco-Quattro** - dopo l'esperienza ottenuta al "Ciocco-Quattro" della scorsa dicembre - sarà Andrea Mancini, altro protagonista delle prove speciali previste dal format stagione, aperto dal tecnico ed affiancato da Roberto Gennari. Al confronto entrerà alla **Rally R. Ciocco-Quattro** di zona, sulla strada del primo appuntamento toscano, saranno affidati le vetture di Pierluigi Della Manna, chiamato a guidare la **Stella Fatta Rally R. Ciocco-Quattro** - due giorni di gara con l'apertura capitale della **Stella Fatta**. Per il team lucchese, l'apertura di anno in stagione, infatti, prevedono l'apertura della **Stella Fatta Rally R. Ciocco-Quattro**, categoria che fa la sua premiazione nella stagione sportiva 2022.

Area e direzione la **Stella Fatta Rally R. Ciocco-Quattro** - offre sulle prove speciali riservate al confronto regionale ed affiancato dal tecnico della **Stella Fatta**. Dichiarati in grado di confermare le buone sensazioni espresse al vertice della vettura nell'appuntamento conclusivo della passata stagione, il **Ciocco-Quattro** - arrivato in zona posizione assoluta. Un anno di programmazione sportiva, quello della famiglia che sarà condotta anche in altre importanti **Rally R. Ciocco-Quattro** - il debutto in zona di gara con l'apertura capitale della **Stella Fatta** - aspetta che concluda con la **Stella Fatta Rally R. Ciocco-Quattro**.

Il **Rally R. Ciocco-Quattro** - offerta del campionato nazionale punta sull'altipiano delle province di Lucca e Grosseto di venerdì 18 sabato 19 marzo, venerdì che sarà la prima prova speciale del Campionato Italiano Assoluta **Rally R. Ciocco-Quattro** e della **Coppa Rally R. Ciocco-Quattro**.

FOTOGALLERY | Login to identify



DOCUMENTI | Login to identify

Comunicato stampa

14/03

TRANSPOTEC LOGITEC
SALTA LA FILA
PRENOTA ORA IL TUO TEST DRIVE
10000 KILOMETRI DI 10 MARZO 2022

SCARICA TUTTO
CONDIVI
CONDIVISI MAI

NOTIZIE
MOTORSPORT
MOTORSPORT
MOTORSPORT
MOTORSPORT
MOTORSPORT
MOTORSPORT

NEWS CORRELATE



Cronaca Società Politica Economia Cultura Scienza Sport Media Diocesi ne' Monti Radionova Reggio Emilia Meteo

Lettere Appunto Editoriale Annunci Apenninus La Bonifica in Appennino Redazionale Tutte le notizie

 Cerca

Inizio stagione per Ivan Ferrarotti: prima gara al Rally del Ciocco

REDACON - 2 MARZO 2022 10:41

1.181 LETTURE - 1 COMMENTO

SPORT - GARA, IVAN FERRAROTTI, RALLY DEL CIOCCO



La corsa valevole per il CRZ all'interno del primo appuntamento del CIAR sarà un ottimo banco di prova per il driver reggiano che testerà la Skoda Fabia del Team Balbosca insieme a Massimo Bizzocchi.

Dopo aver annunciato il suo programma stagionale che verterà attorno al Campionato Italiano Rally Asfalto, il pilota castelnovese Ivan Ferrarotti si presenterà al via del Rally del Ciocco a validità nazionale per settare tutte le regolazioni utili per affrontare i prossimi impegni sportivi.

Sulle strade toscane della Garfagnana Ferrarotti e Massimo Bizzocchi cercheranno così di affinare le loro armi prendendo confidenza con la Skoda Fabia Rally2 gommata Michelin del team Balbosca con cui i due debutteranno.

"Il Ciocco è una gara molto bella ed è da sempre ricca di piloti di riferimento che potranno essere un ottimo raffronto per valutare le nostre prestazioni - afferma il pilota della scuderia Movisport. Non vediamo l'ora di cominciare e toccare con mano l'ottimo lavoro del team capitanato da Luigi Balbo e Alessandro Bosca."



Il Ciocco CRZ partirà nella serata di venerdì 4 marzo quando i concorrenti dovranno affrontare i primi due tratti cronometrati di Puglianella e Careggine. Sabato 5 sarà il turno delle speciali Il Ciocco, Massasassorosso, Careggine e Renaio con l'arrivo fissato per le ore 15.06 dopo sessantadue chilometri cronometrati.

Agenzia Redacon ©

E' vietata la riproduzione totale o parziale e la distribuzione con qualsiasi mezzo delle notizie di REDACON, salvo espliciti e specifici accordi in materia e con citazione della fonte. Violazioni saranno perseguite ai sensi della legge sul diritto d'autore.

LIGURIASPORT.COM
Dal 1998 il sito ufficiale dello sport ligure

Home Sport ▾ Eventi Foto Video Annuario ▾ Trova ▾ Rubriche ▾ Newsletter ▾



HOME - MOTOR - AUTOMOBILISMO - FABIO ANDOLFI PRONTO PER IL RALLY "IL CIOCCO"

Motor Automobili

Fabio Andolfi pronto per il Rally "Il Ciocco"

di **Marco Calai** - 3 Marzo 2022

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

G+

Print



"Sono qui per vincere". Non si nasconde **Fabio Andolfi**, che ha presentato a Terrazza Colombo il programma della sua stagione 2022 al centro di un progetto tutto ligure che avrà **Primocanale Motori** come main sponsor ed aziende liguri come partner tecnici. **Omp, Bell e Zeronoise**, alle quali si aggiunge il gommista Michelin, forniranno al pilota savonese un pacchetto al top, per lottare ai vertici del Campionato Italiano Assoluto Rally che sta per partire con il **Rally Il Ciocco** del 4-5 marzo.

Alla presenza del **Sindaco di Genova Marco Bucci**, dell'assessore regionale allo Sport **Simona Ferro** e del vice presidente del consiglio regionale **Armando Sanna Maurizio Rossi**, ideatore e principale promotore del "Progetto Liguria", ha presentato la squadra che seguirà **Fabio Andolfi** nelle sette tappe del massimo campionato nazionale pronto a passare anche per Sanremo dal 7 al 9 aprile, weekend che sarà integralmente trasmesso in diretta dall'emittente genovese.

Andolfi sarà affiancato in abitacolo dal bresciano **Manuel Fenoli**, navigatore dalla grandissima esperienza che ha già letto le note al pilota ligure in una paio di stagioni nel Campionato del Mondo. Il savonese cercherà di attingere al grande bagaglio di esperienza accumulato in anni di gare internazionali per lottare ai massimi livelli, come già dimostrato

<https://www.liguriasport.com/2022/03/03/fabio-andolfi-pronto-per-il-rally-il-ciocco/>

nella stagione 2021 conclusa con il terzo posto finale.

"Ce la metteremo tutta per portare la Liguria al top, il supporto di Omp, Bell e Zeronaise è importantissimo e sarà fondamentale anche il sostegno diretto di Michelin Motorsport che ci metterà a disposizione le migliori gomme per lottare sempre nelle prime posizioni" – ha dichiarato Andolfi dopo la presentazione.

In rappresentanza del gommista francese è intervenuto, con un messaggio video, **Julien Vial**, direttore competizioni clienti di Michelin Motorsport: *"Fabio è un grande talento e lo ha dimostrato in passato anche in competizioni internazionali vincendo un Tour De Corse. Per noi il Campionato Italiano è molto importante e cercheremo sempre di mettere Fabio nelle migliori condizioni per vincere"*.

La prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally vedrà Fabio Andolfi e Manuel Fenoli partire con il numero 3 sulle portiere della Skoda Fabia R5 Evo con la livrea di Primocanale Motori del Team MS Munaretto, sulla quale sarà senza dubbio focalizzato l'interesse di media ed addetti ai lavori.

Due giorni di gara, venerdì 4 e sabato 5 marzo, con dodici prove speciali per un totale di 120 chilometri cronometrati per la prima sfida di un tricolore che si preannuncia entusiasmante e che vedrà la Liguria lottare per un primato che Fabio Andolfi cercherà in tutti i modi di portare nella sua regione.

Fabio Andolfi ha avuto modo di prendere contatto con la vettura e con le gomme Michelin in un test pre-gara, poco prima di spostarsi in Garfagnana per il weekend di debutto con i nuovi colori. Ecco le sue dichiarazioni appena sceso dalla Fabia R5 Evo:

"Una giornata davvero positiva in cui abbiamo potuto provare a fondo la vettura e prendere confidenza. Con il team abbiamo valutato diverse opzioni per l'assetto e sono soddisfatto delle gomme Michelin testate. Partiamo per il Ciocco fiduciosi, da domani inizierà il nostro weekend in Toscana con le ricognizioni del percorso, poi non vediamo l'ora di salire nuovamente sulla Fabia per confrontarci con i nostri avversari"

Condividi



Seguici su



Marco Callai

Nato a Genova il 7 febbraio 1994, inizia a scrivere all'età di 17 anni. È coordinatore del portale LiguriaSport.com, autore dell'Annuario Ligure dello Sport e tra gli organizzatori del progetto Stelle nello Sport per la valorizzazione dello sport in Liguria. Collabora con RTL 102.5 ed Il Messaggero. È autore della trasmissione "Stelle nello Sport" su PrimocanaleSport. Dal 2009 al 2012 è responsabile del settore Comunicazione della Federazione Italiana Canottaggio. Dal maggio 2013, lancia il portale CanottaggioMania.com. Dal 2009 a oggi è presidente ligure della FICSF. Dal 2009 a oggi è membro del Consiglio Regionale dei Coni Liguria. Dal 2013 a oggi è membro della Giunta Regionale dei Coni Liguria. Stella di Bronzo al Merito Sportivo 2017.



Home - Muoversi - Auto - Al via la Suzuki Rally Cup

Muoversi Auto

Al via la Suzuki Rally Cup

03/03/2022 25



(Ufficio Stampa Suzuki Italia)

La serie promossa e organizzata da Suzuki in collaborazione con la squadra di Emmetre Racing è pronta per una nuova intensa stagione 2022

Una quindicesima edizione da non perdere strutturata su otto gare. Otto appuntamenti di prestigio per la Suzuki Rally Cup in concomitanza con alcuni tra i più famosi e impegnativi

<https://www.secondamanoitalia.it/muoversi/al-via-la-suzuki-rally-cup/>

rally del panorama italiano. Sette round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco cominciando proprio questo fine settimana con il "Ciocco", poi toccherà ai selettivi asfalti del Rallye Sanremo e, quelli del round più antico del mondo alla Targa Florio. Le corse proseguiranno al Rally di Alba, inserito nel CIAR quest'anno, seguito dal Rally Lana, gara valida per il Campionato Italiano Rally Asfalto. A seguire toccherà ai round del tricolore Rally 1000 Miglia Rally Due Valli. Il gran finale si disputerà a novembre al Liburna Terra, appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

Massimo Nicoletti: *"Si conferma una stagione tutta da seguire quella della Suzuki Rally Cup per la sua formula accessibile, divertente, semplice e sportiva, per la presenza delle vetture Hybrid e per le competizioni nella speciale Racing Start, numerosa qui al Ciocco. Siamo consapevoli del momento storico e delle difficoltà che complicano le partecipazioni alle competizioni, ma la stagione è lunga e per quanto riguarda il trofeo iniziamo però con ottimismo e guarderemo con interesse alle corse dei partecipanti a questo primo round. Impeccabile il grande lavoro di squadra tra Suzuki Italia, rappresentata dal presidente Massimo Nalli e il nostro team corse per il trofeo monomarca Suzuki, promuovendolo e sostenendolo nelle sue quindici edizioni."*

Al Rally del Ciocco, a correre per l'importante montepremi messo in palio da Suzuki Italia saranno dodici le vetture Swift al via del trofeo.

Pronti a riproporsi sin dal primo appuntamento in Toscana due protagonisti della passata stagione: Igor Iani e Giorgio Fichera, entrambi su Suzuki Swift Sport Hybrid.

Il primo, vincitore dell'ultimo atto 2021 al Rally di Modena, il giovane ossolano Iani navigato da Nicola Puliani della Turbomark vorrà iniziare bene la stagione e punterà sin da subito a intaccare la corsa del siciliano Fichera, navigato da Ronny Cenni, che nel 2021 secondo nell'appuntamento toscano 2021.

Attenzione però al trentino Roberto Pellè accompagnato quest'anno da Luca Franceschini, sempre sulla versione ibrida, della Destra 4.

Atteso nel gruppo delle Swift Ra5H Naz. anche il gentleman driver Matteo Giordano insieme a Manuela Siragusa, pilota già della famiglia Suzuki, che partecipò alla prima gara nella primissima edizione monomarca.

Punterà al miglior risultato possibile anche il toscano Gianandrea Gherardi che passa dalla classica versione aspirata alla versione ibrida, insieme a Matteo Modenini. Da seguire anche il giovane canavesano Alessandro Forneris, navigato da Luigi Cavagnetto già in evidenza nell'edizione 2021 sempre con i colori della Meteco Corse. Passione e voglia di correre saranno gli obiettivi di Marcello Sterpone, altro gentleman driver affiancato da Giancarla Guzzi che tenterà di dire la sua, sulla versione Hybrid curata da Alma Racing.

Il parterre del trofeo presente al Ciocco conterà ancora una volta sulla presenza del pilota di casa Stefano Martinelli. Il lucchese, affiancato da Fabio Menchini, con Novara Corse si candiderà per la speciale classifica dedicata alle Racing Start dove correranno anche i fratelli Milivinti Massimiliano – il più giovane – e Marco, di Savona, il venticinquenne Lorenzo Olivieri con Riccardo Barbero alle note e il savonese Danilo Costantino insieme ad Alessandro Parodi, altro alfiere della Meteco Corse. In aggiunta agli iscritti al Trofeo Suzuki, in occasione del rally toscano si presenterà Marco Ambrosio insieme a Pedro Coppi su una Swift 1.6 VVT Sport 3P.

Calendario 2022: **4-5 marzo 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** | 7-10 aprile 69° Rallye Sanremo | 5-8 maggio 105a Targa Florio | 11-13 giugno 16° Rally di Alba | 29-31 luglio Rally Lana | 25-28 agosto 45° Rally 1000 Miglia | 6-9 ottobre 40° Rally 2 Valli; 11-13 novembre 13° Liburna Terra

TAGS Suzuki Rally Cup

Prenota questo spazio!

LA GAZZETTA DI LUCCA

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!

Prima Cronaca Politica Economia Cultura Plans Sport Concommercio Rubriche InterSIVISTA Brevi
 Cecco a cena L'evento Enogastronomia Sviluppo sostenibile A.S. Lucchese Comics Cinema Garfagnana
 Viareggio Massa e Carrara

Rally del Ciocco, debutto per Christian Tiramani

SCRITTO DA REDAZIONE
 SPORT
 02 MARZO 2022

VISITE: 253

Saranno dunque gli anelli difficili e tecnici del rally il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, a tenere a battesimo il verdunense piacentino Christian Tiramani alla sua prima stagione nei rally con i colori di HP Sport che prosegue nella ricerca di giovani talenti. Il Trecco campione italiano velocità su ghiaccio nella categoria kart-cross si appresta ad affrontare un campionato ad alto tasso tecnico come il CIAR 2 Ruote Motocicli e il Trofeo Peugeot Rally Cup Top con la Peugeot 208 Rally4 della GF Racing e con Enrico Bracchi alle ruote, la sua esperienza nei rally cross e sul ghiaccio sarà fondamentale in fatto di sensibilità sui fondi con scarsa aderenza. Alla vigilia della sua prima gara Tricocco ha detto: "Sono pronto per una nuova stagione dove per me sarà tutto nuovo, dalle note alla gestione in gara delle gomme, visto che sono abituato a gareggiare in pista. Devo abituarli velocemente a gareggiare in due e soprattutto capire i pneumatici, inizio con una delle gare più complesse del campionato, guardando dei video, ho potuto notare le tante insidie che nascondono le speciali del rally il Ciocco, ma non per questo stavo a guardare".



La 45ª edizione del rally il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Spazio 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore, tutto su asfalto, con prove speciali fino a 120 km totali. La gara riserva delle belle sorprese, come la prova di "Puglianella", che torna nel tracciato dopo oltre quindici anni e, la diretta televisiva sulla parte finale della mitica prova "Massa-Sassorosso", il programma del Ciocco 2022 prevede come già detto 120 km cronometrati, suddivisi in 12 prove speciali nelle due tappe. Le prime tre speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, il via alle ore 14.15 tra il Ciocco-Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a il Ciocco Parking 2 - queste le tre speciali: "Sassorosso", "Puglianella" e "Careggine 1", il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà invece la Power Stage televisiva che si disputerà su un percorso esterno alla tenuta il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, in scena sempre all'interno della tenuta il Ciocco, tre prove speciali da ripetersi due volte: "Massa-Sassorosso", "Careggine", "Ransio" e una, "il Ciocco", da replicare tre volte. Mentre nella prima mattinata di venerdì 4 marzo sono previste le verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.



pubblicato il 03 / 02 / 2022

Suzuki Rally Cup 2022 – Divertimento assicurato

scritto da Redazione

Amore per il Motorsport, spirito competitivo e dedizione assoluta alla clientela, anche a quella sportiva: sono queste le leve che spingono Suzuki a dar vita al trofeo monomarca Rally Cup, che nel 2022 giunge alla sua 15ª edizione.

Anche in questa nuova stagione la Casa di Hamamatsu sarà grande protagonista della scena rallistica nazionale con un campionato che propone una formula semplice e di successo. La serie promossa e organizzata da Suzuki in collaborazione con la squadra di Emmetre Racing regala a tutti divertimento ed emozioni a costi ragionevoli consentendo agli appassionati di cimentarsi in gare di alto livello con lo scopo, non solo di divertirsi ma anche di vincere un ricco montepremi.

Nel 2022 il monomarca si articolerà su otto gare che si svolgeranno dai primi di marzo a metà novembre solcando le strade dei più celebri e sfidanti rally del panorama italiano.

Una sfida ad armi pari

Nella Rally Cup ritroviamo i valori che Suzuki esprime nel mondo delle competizioni, a due e a

quattro ruote. La serie punta a far emergere sano agonismo e voglia di primeggiare dando il meglio di sé, nel rispetto delle regole e degli avversari. Come tradizione, l'avvincente lotta tra i protagonisti della Suzuki Rally Cup si svolgerà ad armi pari. I concorrenti potranno prendere parte alle gare con diverse tipologie di auto, sempre affidabili e competitive:

Al via saranno ammesse:

- SUZUKI Swift Sport Hybrid allestite con le specifiche del Regolamento Tecnico Rally5 nazionale ibride, con differenziale di tipo epicicloidale (Quaife), centralina elettronica (ECU) di serie e cambio a sei marce originale.
- SUZUKI Swift Boosterjet 1.0 Fiche n° 0042 allestite con le specifiche del Gruppo R1.
- SUZUKI Swift Sport 1600 allestite con le specifiche del Gruppo R5 nazionale.
- SUZUKI Boosterjet 1.0 (Swift/Baleno) con le specifiche Racing Start.

Tutti modelli sono leggeri e robusti, molto sensibili alla messa a punto e hanno caratteristiche che esaltano le doti di guida e la sensibilità dei piloti e premiano di volta in volta gli equipaggi più abili. Per uniformare ancor di più il livello delle prestazioni, tutte le auto della Suzuki Rally Cup dovranno montare nelle gare su asfalto i medesimi pneumatici Toyo.

Otto gare di prestigio



Con un grande equilibrio di valori in campo, la Suzuki Rally Cup 2022 promette tanto spettacolo e intense emozioni ad ogni appuntamento. Le otto gare del monomarca Suzuki si disputeranno in concomitanza con alcuni tra i più famosi e impegnativi rally del panorama italiano. I partecipanti al trofeo Suzuki potranno cimentarsi e sfidarsi su leggendari tracciati, allestiti in modo professionale e con la massima attenzione alla

sicurezza da organizzazioni di grande esperienza. La Rally Cup rappresenta un'opportunità unica per i giovani rallyisti che puntano a mettersi in luce e affinare le loro doti, così come per i gentlemen drivers desiderosi di confrontarsi con i migliori specialisti.

Il calendario della Suzuki Rally Cup 2022

DATA	DENOMINAZIONE	PROV.	FONDO
3-6 marzo	45° Rally Ciocco	Lucca	asfalto
7-10 aprile	69° Rally Sanremo	Imperia	asfalto
5-8 maggio	106° Targa Florio	Palermo	asfalto
23-26 giugno	16° Rally Alba	Cuneo	asfalto
29-31 luglio	35° Rally Lana	Biella	asfalto
25-28 agosto	45° Rally MilleMiglia	Brescia	asfalto
6-9 ottobre	40° Rally 2Valli	Verona	asfalto
11-13 novembre	13° Liburna	Pisa	terra (Coeff. 1,2)

Un ricco montepremi

La Suzuki Rally Cup 2022 assegnerà importanti premi in denaro e numerosi riconoscimenti a chi si distinguerà nelle tante categorie previste dal regolamento. Ai fini delle classifiche verranno presi in considerazione i sei migliori risultati di ogni concorrente, che avrà quindi a disposizione due scarti. I punti così ottenuti si sommeranno a quelli assegnati dalle Power Stage di ogni gara.

Il montepremi totale ammonta a ben 125.000 Euro e la tabella che segue mostra i principali premi in Euro previsti per la classifica piloti.

Posizione Assoluta RS (Racing Start)

1	14.000	7.000
2	12.000	5.000
3	10.000	4.000
4	8.000	3.000
5	7.000	2.000
6	5.000	1.000
7	4.000	
8	3.000	
9	2.000	
10	1.000	

La Suzuki Rally Cup 2022 attribuisce inoltre premi da 5.000 e da 3.000 Euro per i primi due classificati tra i piloti Under 25 e tre ulteriori riconoscimenti da 4.000, 2.000 e 1.000 Euro per i migliori della graduatoria riservata a Swift Sport 1600 e Swift 1.0 BoosterJet R1.

Altri 1.000 Euro saranno attribuiti al primo tra i navigatori e al concessionario cui si appoggerà il vincitore della graduatoria assoluta per l'acquisto dei ricambi, su cui tra l'altro la Casa riconosce uno sconto fino al 20% a tutti i partecipanti. Al miglior pilota Over 50 è invece destinato un cronografo.



A questi importi si aggiungono poi i premi gara di ogni singola prova, pari a 1.500 Euro per il vincitore della graduatoria assoluta e a 1.000 per il trionfatore della categoria Racing Start.

Un trofeo accessibile a tutti

La Suzuki Rally Cup è un trofeo monomarca dalla formula semplice e dai costi accessibili, la massima espressione per chi voglia divertirsi partecipando a competizioni di tutto rispetto senza dover sostenere spese elevate. La quota d'iscrizione ammonta a 500 Euro + IVA per i piloti che hanno corso in trofei Suzuki e a 1.000 Euro + IVA per i nuovi iscritti. Nel primo caso il concorrente riceve un kit di adesivi da applicare all'auto, due felpe/jacket personalizzati Suzuki Motorsport, due polo personalizzate, una tuta da meccanico e due cappellini Toyo. Nel secondo caso al pacchetto si aggiunge una tuta ignifuga HRX con logo Suzuki. L'iscrizione al trofeo è invece gratuita per i navigatori, che possono anche acquistare la citata tuta ignifuga a un prezzo speciale, qualora non ne avessero già una con la grafica Suzuki.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giovedì, 07 Aprile 2022



Follow Us On
twitter

Instagram



facebook pages

- Home
- Rally
- Dalton
- Galle
- Altre Notizie
- Piloti
- Foto
- Kart
- Pista
- Cerca



Scritto da Paolo Ripamonti - Pitti

Al Ciocco, parte il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ricco di novità

Arriva la classica apertura in Garfagnana per la serie su strada più ambita d'Italia, per la prima volta tutta su asfalto. Il 4 e 5 marzo si corre il primo di 7 round stagionali per l'Assoluto, per il nuovo titolo CIR Promozione, per il CIAR Due Ruote Motrici ed il CI R1. Aumentano fino a 120 i chilometri di prove, 12 in totale, su 370 km di percorso. Show in diretta su RAI Sport e ACI Sport TV.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14236-al-ciocco-parte-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-2022-ricco-di-novita.html>




Barga (LU), mercoledì 2 marzo 2022 - È la settimana più attesa dal popolo del rally, quella che porta al primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 nel 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Nelle giornate di venerdì 4 e sabato 5 marzo andrà in scena, sugli asfatti della provincia lucchese, il primo di sette rally in calendario per la massima serie tricolore di ACI Sport che, nata nel 1961, si affaccia alla 61ª edizione. La nuova definizione di "Assoluto" rende ancora più centrale il titolo maggiore, che continuerà comunque a portare al suo interno, sullo stesso percorso, le validità del CIAR Due Ruote Motrici per la categoria cadetta, del Campionato Italiano R1 riservato alle vetture più piccole, quindi del nuovo Campionato Italiano Rally Promozione a sostituire l'ormai ex CIRA, titolo riservato ai piloti che non hanno mai vinto una gara dell'Assoluto. Alta novità, il Campionato Italiano Assoluto Rally si disputerà per la prima volta nella sua storia tutto su asfalto. Il Ciocco sarà anche stavolta valido come primo atto della Coppa Rally di 6ª Zona ACI Sport, l'area della Toscana, e assegnerà un punteggio a coefficiente 1,5. In totale sono 97 equipaggi iscritti al rally, chiamati ad affrontare un percorso complessivo di 369,21 km, dei quali 120,59 cronometrati divisi in 12 prove speciali. **PROGRAMMA IN BREVE** | Si partirà con i test pre-gara nello shakedown programmato per venerdì mattina dalle ore 8.00. Poi dalle 14.15 la partenza lancerà le vetture verso le tre prove speciali previste per la giornata iniziale. Il primo crono sulla PS "Sassorosso" (2,39 km) [ore 15.29] verrà proposto interamente in diretta televisiva su Rai Sport (ch. 57 DT) e ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch. 402 DT, www.acisport.it, Facebook @ACISportTV @CIRally). Quindi il nuovo tratto cronometrato "Puglianella" (8,44 km) [ore 17.54], seguito dalla classica "Careggine" (19,80km) [ore 18.18], la prova più lunga della gara che chiuderà la prima tappa. Sabato 5 marzo si partirà verso le rimanenti nove prove speciali sui tratti "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova inmarcabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Massa Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renajo" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco. Nella giornata di sabato ACI Sport TV lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV. **I PROTAGONISTI CONFERMATI** | Molto lo confermo, tanti cambi di squadra e qualche nuovo innesto per quanto riguarda la lista degli iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, in tutte le sue declinazioni. Si riparte dall'alto, dove necessariamente va posizionato il duo Campione d'Italia in carica formato da Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. Il quattro volte campione da Cavasio del Tomba è chiamato a difendere il titolo con un "pacchetto" tutto da scoprire, a partire da un rally che lo scorso anno lo vide terzo sul podio, al secondo posto per il tricolore. Al Ciocco, Basso farà il suo debutto ufficiale sulla Hyundai i20 N Rally2 del team Fruinotor, gommata Pirelli, come rappresentate di ACI Team Italia. Ritorno al futuro per Andrea Crugnola e Pietro Elio Ornetto, vicecampioni italiani, anche quest'anno portacolori di ACI Team Italia, che ritrovano il programma con il quale vinsero il titolo 2020 sulla Citroën C3 Rally2 di FPF Sport con pneumatici Pirelli. Il varesino però dovrà provare ad invertire il trend delle ultime edizioni del Ciocco, gara nella quale ultimamente ha fatto più fatica di altre, con un ritiro nella prima tappa del 2020 e un nono posto lo scorso anno. Confermata anche la terza forza del CIAR Sparco con al volante Fabio Andolfi e Manuel Fanoli alle ruote. Anche il savonese è entrato nel valzer del rallymercato e siederà sulla Skoda Fabia Rally2 di M5 Munaretto, gommata Michelin. Andolfi potrà concorrere anche per il CIAR Promozione. Non mancheranno i Campioni Asfalto usocerti Stefano Albertini e Danilo Fappani. I brecciani, ultimi vincitori al Ciocco per il tricolore saranno in corsa sempre su Fabia Rally2, quest'anno con la gestione tecnica affidata a RA Racing, pneumatici Pirelli e con il supporto di ACI Team Italia. La formazione di "trecco tricolore", portabandiera della Federazione italiana, si allunga con tre piloti definitivamente lanciati per l'Assoluto e che avranno particolare attenzione anche alla classifica del Promozione. È il caso dell'altro varesino del campionato Damiano De Tommaso, il miglior Under 25 del 2021, sempre navigato da Giorgia Ascalone, che ritrova la Fabia Rally2 ad un anno di distanza, vettura preparata da CR Motorsport con pneumatici Pirelli. Ambizioni condivise anche dal fiorentino Tommaso Ciuffi, che ripartirà da quanto di buono aveva fatto vedere in chiusura di campionato, ovvero con Nicolò Gonella alla destra sulla Skoda Fabia Rally2 gommata Pirelli, ma con la gestione tecnica affidata a RA Racing. Completa il terzetto il pavese Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini, che torna alla guida della Volkswagen Polo Rally2 di Eneffe Rally Team con pneumatici Pirelli. Nella categoria maggiore Rudy Michellini potrà provare a sfruttare di nuovo il primo appuntamento sulle strade amiche del Ciocco. Il pilota lucchese è tra i più presenti nella storia del rally, con 15 partecipazioni, e si presenterà sempre con Michele Pema sulla Volkswagen Polo Rally2 equipaggiata con le Pirelli, ma con la nuova collaborazione di HK Racing. Pronto al salto sulle quattro ruote motrici nella gara di casa, Christopher Lucchesi Jr. farà il suo debutto tricolore sulla Fabia Rally2 di GF Racing gommata Michelin. Il giovane lucchese vincitore del titolo Asfalto 2RM 2021 sarà sempre in coppia con Martina Titti Gillardi. Confermata la presenza tra i top anche del giovane palermitano Alessio Profeta, con Sergio Rocoua, sempre sulla Rally2 boema con pneumatici Pirelli, come del driver reggiano Antonio Rusco navigato da Giulia Paganoni all'esordio sulla Hyundai i20 Rally2 di GB Motors gommata Pirelli. **VOLTI NUOVI E VOLTI NOTI NEL DUE RUOTE MOTRICI** | Dalla provincia lucchese partirà anche la caccia al titolo CIAR Due Ruote Motrici. Tanti i cambiamenti che riguardano la categoria, con molti nuovi

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14236-al-ciocco-parte-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-2022-ricco-di-novita.html>

anche la caccia al titolo CIAR Due Ruote Motrici. Tutti i cambiamenti che riguardano la categoria, con molti nuovi ingressi che contribuiranno sicuramente ad alzare il livello del confronto. Buona la componente dei giovani, tra i quali si distinguono volti noti come il pistoiese Daniele Campanaro, per la prima volta navigato da Cosimo Ancillotti, sempre a bordo della Ford Fiesta Rally4, ed il vicentino Nicola Cazzaro con Giovanni Brusaporco sempre su Peugeot 208 Rally4. Occhio al ritorno tra le 2RM, dopo un anno tra i big, del bresciano Luca Bottanelli che insieme a Walter Pagni sulla Peugeot 208 Rally4 si candida per il vertice. Ci sarà particolare attenzione alle prestazioni dei nuovi arrivati, come Andrea Mabeellini insieme a Virginia Lenzi, fresco vincitore del Cio Trophy by Toksport. Il ventitreenne bresciano arriva appunto da diverse stagioni di successi nell'Europeo ed ora sarà chiamato a calarsi rapidamente nella realtà tricolore al volante della Renault Cio Rally4. Mabeellini è iscritto anche al CIR Promozione. Tra i giovani volti nuovi si distingue anche quello del ventunenne piacentino Christian Tiramani, su Peugeot 208 Rally4 in coppia con Enrico Ilacchi, in arrivo da due anni di titoli nel Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio e dall'esperienza come rappresentante italiano nelle selezioni del FIA Rally Star. Debutto assoluto nel CIAR, ma sulle strade di casa, anche per il lucchese Gianandrea Pisani, vincitore della Finale Nazionale ACI Sport Rally Cup Italia 2021 in classe R2B ed ora lanciato nella nuova esperienza tricolore con Fabrizio Vecoli sempre su Peugeot 208. Arriva dalla vittoria nella Finale della CRZ, in classe R2C, anche il cuneese Stefano Santoro che sarà affiancato da Mirko Pelagattini su alta vettura del Leone. Prima volta nel CIAR anche per l'ossolano Fabrizio Giovanella, con Andrea Drosti a bordo di Peugeot 208. Profilo d'esperienza, soprattutto di zona, quello del genovese Emanuele Fione, che ha già diverse presenze nel Rally Alba e nel Rallye Sanremo ma debutterà ufficialmente nel campionato insieme ad Andrea Casalini sulla 208. Dalla provincia di Alessandria arriva il volto nuovo nel CIAR di Pierluigi Maurino, affiancato da Samuele Perino, anche lui sulla due ruote motrici francese. All'interno del Campionato Italiano R1 si conferma la presenza massiccia delle Suzuki Swift, che saranno impegnate anche nell'apertura della Suzuki Rally Cup. Il trofeo monarca firmato dalla casa giapponese festeggerà al Ciocco l'inizio della sua 15ª edizione e porterà allo start 11 Suzuki Swift nelle versioni Sport Hybrid, vincitore con Gordon/Macori del tricolore 2021, oltre alla Boosterjet in classe Rally5 e Racing Star. Si propongono come nuovi riferimenti i protagonisti dell'ultima annata, in particolare il giovane ossolano Igor Iani e l'esperto catanese Giorgio Fichera, entrambi amanti della Suzuki ibrida. Round d'apertura quindi anche per la Coppa Rally di Zona. Riparte con il Ciocco la corsa tutta toscana alla 6ª Zona, come sempre ricca di contenuti sportivi di spessore, palcoscenici di livello e piloti in grado di puntare anche alla Finale Nazionale. Ben 49 le vetture impegnate nella corsa di Zona, tra le quali spiccano le 11 di classe Rally2, in particolare nomi di locali già affermati come il lucchese Luca Pancani, tra quelli che sicuramente ha messo nel mirino la Coppa, come il pistoiese Luca Arino o l'esperto Pierluigi Della Maggiora, che lotterà soprattutto in ottica Over50, tutti su Skoda Fabia Rally2. Tra questi potrebbe inserirsi in zona podio anche il reggiano Ivan Ferrarotti, anche lui sulla vettura ceca, impegnato in una gara di preparazione in funzione della sua prossima partecipazione al Campionato Italiano Rally Asfalto 2022. La gara della CRZ si svolgerà su un percorso a chilometraggio ridotto a 6 prove speciali, che inizierà dalla PS2 "Puglietta" e terminerà con la PS7 "Renaio". Quindi l'arrivo di questa gara è previsto intorno alle ore 15.00.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45ª Rally il Ciocco a Valle del Serchio; 6-9 aprile | 65ª Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106ª Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 15ª Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45ª Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40ª Rally Due Valli Coeff. 1,5 #CIAR22 #Sparco #CIRally #tricolore #ACISport. Aggiornamenti sul sito ufficiale www.acisport.it CIAR ACI Sport TV (Sky 228 - Facebook @acisport - DTT 402 - Ividsat e App coming soon) Facebook, Twitter, Instagram - @CIRally YOUTUBE - ACI SPORT TV





Paolo Rignanesi

Fabio Andolfi al Rally Il Ciocco con Primocanale Motori

Liguria Notizie |  1 | 3-3-2022

Omp, Bell e Zeronioise, alle quali si aggiunge il gommista Michelin, forniranno al pilota savonese un pacchetto al top, per lottare ai vertici del Campionato Italiano Assoluto Rally che sta per partire con il Rally Il Ciocco del 4 - 5 marzo. ...

[Leggi la notizia](#)

Personae: fabio andolfi tags fabio
Organizzazioni: primocanale motori michelin
Prodotti: gomme fabia
Luoghi: rally il ciocco liguria
Tags: campionato italiano weekend



VENERDÌ 4 MARZO 2022
CORRIERE DELLO SPORT - STADIO

RALLY

Col 45° Ciocco scatta oggi il CIR Assoluto

[m.b.] Il 45° Rally il Ciocco apre oggi la stagione 2022 del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Sono 97 gli equipaggi al via, si inizia con le speciali di "Sassorosso", "Puglianella" e "Carregine", per un totale di 12 piese, e 120,59 Km cronometrati. Caccia al duo campione Basso-Granai,

al debutto con la Hyundai i20 N Rally2. Ritorno al programma vincente 2020 per Crugnola-Ometto con la Citroen C3 Rally2. Terza forza del Ciar, Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia Rally2). Domenica arrivo alle 17, al Ciocco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo

Oggi e domani si corre il «Rally del Ciocco» Grande attesa tra gli appassionati: la gara in tv

Rombano i motori del 45° rally «Il Ciocco e Valle del Serchio», oggi e domani, che inaugura la stagione del Campionato italiano assoluto rally 2022», nuova denominazione della massima serie tricolore. Stamattina verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre, fino alle 12.30, è previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally.

Il «Ciocco» ha un percorso di 120 chilometri, suddivisi in 12 prove speciali in totale, tre oggi e nove domani. La prima tappa, che prenderà il via oggi alle ore 14.15 da «Il Ciocco Pattinaggio», con arrivo previsto alle ore 19.15 al «Ciocco Parking 2». Le tre prove speciali sono: Sassorosso, Puggianella e Careggine 1. Inoltre il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la power stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally dell'Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla tenuta del Ciocco. La seconda tappa, domattina, scatterà alle 8.30, con arrivo alle ore 17, sempre all'interno della tenuta, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte (Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio) e una, Il Ciocco, da replicare tre volte. Il Ciocco

sarà prova valida anche per il Cirp che prevede un titolo anche per le due ruote motrici, per il campionato italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, quali Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, per le Coppe ACI Sport. Sarà, inoltre, la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6, con coefficiente 1,5 e, per questa categoria, le prove speciali saranno sei. Infine è valido per il Trofeo Open N5.

Al via Gianluca Angeli e Pietro Brugiaty su Toyota Yaris, campioni 2021 del Trofeo Open N5, nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa. Per non perdere neanche un momento, basterà rimanere sempre collegati con AcI Sport TV che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la super prova speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da Rai Sport, attraverso il canale 57 del digitale terrestre che su raisport.rai.it, che da AcI Sport TV, la «Sassorosso» di 2.39 chilometri, che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



motor sport web magazine
RACEPILOT

news management by racingpress

home	formula 1	formule altre	wcc - tcr	velocità salina	velocità salita pista storiche	ghisaccio e vst	rally marston
rally wrc	rally irc -erc - ter	rally cir - cir wrc	rally nazionali e internazionali	cir terra e asfalto	rally altri	rally regionali - coppa Italia	ronde e rally day
cross country rally	rally auto storiche	stalem-challenge	scorace	regolarità, classic, sport, circuit	mostre-premiazioni - motorshow - autosaloni	libri e riviste	kart wsk- CIK FIA
kart Italia	comunicati stampa piloti e scuderie	tutto moto	nautica / aquabike	giornalino satirico	aziende informano	informativa privacy	area privata

TUTTE LE NEWS
 Home • TUTTE LE NEWS • rally cir - cir wrc - cir terra

45° RALLY IL CIOCCO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

03-03-2022 13:55 - rally cir - cir wrc - cir terra



VA IN SCENA IL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR SPARCO. LE DIRETTE TELEVISIVE DEL RALLY IL CIOCCO 2022 IL RALLY IL CIOCCO/VALLE DEL SERCHIO COLLATERALI CIOCCO 2022

Il Ciocco (Lc). Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, venerdì e sabato prossimi, il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Media Valle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ma il rally il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.

LE DIRETTE DAL RALLY IL CIOCCO PER L'ESORDIO DEL CIAR SPARCO 2022

Saranno due giornate intense per l'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 al Rally il Ciocco e Valle del Serchio. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con ACI Sport TV, che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la Super Prova Speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da Rai Sport, attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su raiport.rai.it, che da ACI Sport TV, SP51 "Sassorosso" di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 16.25 di venerdì 4 marzo.

Il programma di dirette televisive visibili su ACI Sport TV sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da ACI Sport TV grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally il Ciocco

venerdì 4 marzo

LIVE ore 08.30: Shakedown Rally del Ciocco


LIVE ore 11.00 | Rally del Ciocco

LIVE ore 14.00 | Start Rally del Ciocco
LIVE ore 15.27 | "POWER STAGE" SASSOROSSO
LIVE ore 19.00 | Riordino Rally del Ciocco

sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco
LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso
LIVE ore 11.30 | PS7 Renoio
LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2
LIVE ore 14.40 | PS Renoio 2
LIVE ore 16.50 | Arrivo

« precedente

successivo »

il Giornale di BARGA e della VALLE del SERCHIO

V Barga | Casentino Garfagnana | Coreglia | Gelloso | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Aof comuni

■ Cronaca | Politica | Cultura e spettacolo | Sport | Economia | Salute | Eventi | Rubriche -



PRIMO PIANO | SPORT

Oggi va in scena il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

4 Marzo 2022 - 1

di Redazione



IL GIOCCO – Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, oggi e domani, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Media Valle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ma il rally Il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.

LE DIRETTE DAL RALLY IL GIOCCO PER L'ESORDIO DEL CIAR SPARCO 2022

mpostazioni cookie: amate intense per l'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** al **Rally Il Ciocco e valle del Serchio**. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **ACI Sport TV**, che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la Super Prova Speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da RAI Sport, attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su raisport.rai.it, che da ACI Sport TV, SP51 "Sassorosso" di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 15.25 di venerdì 4 marzo.

Il programma di dirette televisive visibili su ACI Sport TV sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da ACI Sport TV grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco

venerdì 4 marzo

LIVE ore 08.30 | Shakedown Rally del Ciocco

LIVE ore 11.00 | Rally del Ciocco

LIVE ore 14.00 | Start Rally del Ciocco

LIVE ore 15.27 | "POWER STAGE" SASSOROSSO

LIVE ore 19.00 | Riordino Rally del Ciocco

sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco

LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso

LIVE ore 11.30 | PS7 Renalo

LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2

LIVE ore 14.40 | PS Renale 2

LIVE ore 16.50 | Arrivo

ALESSANDRO BETTEGA E LA FIAT RITMO GRUPPO 2 ALITALIA TRA GLI "APRIPISTA" DEL RALLY IL CIOCCO

Farà sicuramente un certo effetto, a tutti ma soprattutto a chi ha i capelli brizzolati, veder transitare, su alcune prove, in mezzo agli apripista del prossimo rally Il Ciocco, una piccola ma rumorosa Fiat Ritmo gruppo 2, vestita con il tricolore Alitalia. Una macchina entrata nel mito sportivo. Un momento di particolare celebrazione voluto dallo staff del rally Il Ciocco, con in testa Valerio Barsella. A guidarla sarà Alessandro Bettega, pilota di valore, ma anche un cognome che fa ancora venire la pelle d'oca a chi ama i rally. Con quella piccola Fiat Ritmo gruppo 2 "colorata" Alitalia, in quel rally di Montecarlo del 1979, Attilio Bettega e Maurizio Perissinot seminarono il panico, con tempi da paura, tra i tanti equipaggi ufficiali, quelli con i "macchinoni", soprattutto sulla neve e sul ghiaccio della prova speciale del "Col de Turini". Ricordi indimenticabili saldati all'equipaggio di quella scatenata Ritmo e di tante altre imprese, troppo presto tolti entrambi, in momenti diversi, all'affetto delle famiglie e dei loro amici e tifosi. "Icio" Perissinot aveva un legame speciale con il Ciocco, con i suoi rally, con la sua gente, non solo per le vittorie ottenute qui con Vudafieri e lo stesso Bettega ma anche, successivamente, per il suo lavoro di logistico. Disegnava i percorsi del rally e inventava gare. Come il "Ciocchetto", la sua "creatura" più riuscita e da lui "coccolata" fino alla fine, il rally degli auguri di Natale che, lo scorso anno, ha compiuto trenta anni e che, da queste parti, conservano con grande cura. E il passaggio, al prossimo rally Il Ciocco, di quella Ritmo, con un Bettega di razza al volante, vuole essere un racconto, in movimento, di questa storia indimenticabile.

TRADIZIONALE FOTO DI GRUPPO DEGLI ISCRITTI AL CIAR SPARCO 2022 ALLA VIGLIA DEL RALLY

E' ormai una consolidata tradizione quella della foto di gruppo di inizio anno. Così alla vigilia del rally Il Ciocco, ACI Sport ha invitato tutti gli equipaggi, piloti e navigatori, iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, al CIR Junior, al Due Ruote Motrici, al Promozione per l'istantanea ufficiale tutti insieme. L'appuntamento è fissato per venerdì 4 marzo alle ore 11.40 presso l'hospitality ACI Sport, posizionata a fianco del palco partenza della gara.

TORNA "TAXI RALLY", MANIFESTAZIONE BENEFICA, CON IL MOTORSPORT IN PRIMA LINEA

E' una bella manifestazione di sport e solidarietà, si chiama "Taxi Rally – Parata del Sogno", si svolge a Puglianella, nel comune di Camporgiano, che patrocina l'evento, in provincia di Lucca, nel cuore del rally Il Ciocco, nel mese di agosto. E' una giornata di sorrisi e divertimento per tanti bambini, assistiti dalle associazioni Il Sogno e La Grotta, affetti da gravi patologie e seguiti in **progetti medico-sanitari** molto importanti. E' una mostra di auto storiche e sportive, ma soprattutto è una parata di macchine da rally, con grandi campioni, ma anche semplici piloti, che offrono il sedile di destra a questi bambini, per una esperienza per loro indimenticabile. "Un patrimonio da tutelare e da mantenere attivo e durevole nel tempo. – spiega Valerio Barsella – Ecco perché, con lo staff del rally Il Ciocco, abbiamo proposto di poter organizzare in futuro questo evento, con l'intento di dargli sempre maggiore valore e rilevanza".

AL RALLY IL CIOCCO 2022, GIANDOMENICO BASSO E LUCA ARTINO ALLA CACCIA DELLA CINQUINA.

Ha vinto il rally Il Ciocco e Valle del Serchio già quattro volte, **Giandomenico Basso**. In un arco temporale che va dal 2003 al 2019, il pilota veneto ha centrato il successo, la prima volta, con la Fiat Punto Super 1600 e Mitia Dotta alle note. Ancora con Dotta ha vinto nel 2013, al volante della Peugeot 207 Super 2000

e poi nel 2014 con la Ford Fiesta R5 LDI, alimentata a GPL. Nel 2019 ha invece conquistato il rally Il Ciocco con la Skoda Fabia R5 e Lorenzo Granai a fianco. E quest'anno potrebbe fare un ulteriore passo avanti verso le sei vittorie al Ciocco di Franco Cunico, mentre il record di Paolo Andreucci, con le sue otto affermazioni sulle strade di casa, resta ancora lontano.

Luca Artino è invece il "re" del rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona o Regionale, come era denominato tempo fa. Quattro anni dopo la sua ultima vittoria, quella del 2017, quarta di una serie consecutiva, aperta nel 2014, torna al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il pilota pistolese si presenta con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing e di certo sarà uno dei candidati alla vittoria, per raggiungere una cinquina record, dopo le due vittorie con la Skoda Fabia Super 2000, una con Giuseppe Tricoli alle note e l'altra con Titti Ghilardi, e due con la Skoda Fabia R5, una ancora con Titti Ghilardi e l'ultima con Andrea Gabelloni.

PROSEGUE LA MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

LE PROVE SPECIALI DEL RALLY IL CIOCCO 2022

Il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**.

Queste, nel dettaglio, le prove speciali del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, così come le ha descritte l'esperto navigatore Carlo Cassina:

Shakedown Gallicano-Molazzana

Parte subito fuori del paese di Gallicano, sulla SP 41. Il primo tratto fino a Molazzana presenta una salita con carreggiata medio-larga, dove si alternano tratti tortuosi con tornanti a tratti veloci, dove a fare la differenza sarà azzeccare le traiettorie più redditizie. Spettacolare il primo tornante, a circa 700 metri dallo start.

S.P.S. 1 Sassorosso km. 2,39

E' la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. E' il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

P.S. 2 Puglianella km. 8,44

E' una prova speciale che non veniva utilizzata, nel percorso del rally, da circa 15 anni. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di

Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa.

P.S. 3/5/11 Careggine km. 19,80

E' la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, alla Fortezza di Castelnuovo Garfagnana, sede della fine p.s.

P.S. 4/8/9 Il Ciocco km. 2,46

Non poteva mancare la tradizionale e sempre spettacolare prova all'interno della Tenuta Il Ciocco, ormai un classico del rally, anche se quest'anno non in veste di Prova Spettacolo. E' tutta in discesa, parte dalla ex Gabbia dei Leoni, nelle immediate vicinanze dell'uscita del Parco Assistenza allo Stadio e si conclude in zona Garitta, all'ingresso della Tenuta. Spettacolare l'inversione, in prossimità dell'arrivo.

P.S. 5/10 Massa-Sassorosso km. 7,17

Prova speciale tra le grandi classiche del rally Il Ciocco, molto apprezzata dai piloti, viene riproposta nello stesso format del 2021. Partenza in salita larga, guidata e veloce, fino allo scollinamento dopo la frazione di Casina Rossa, dove inizia una discesa rapida, punteggiata di spettacolari tornanti. Si conclude poco dopo il paese di Massa Sassorosso, non attraversando l'abitato.

P.S. 7/12 Renajo km. 14,32

E' delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Pariana e con l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renajo. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

LUCCA

Lucca

Cronaca Sport Cosa fare Politica Economia Cultura Spettacoli Speciali

Covid Toscana Merta in Giordania Stop termosifoni Maltrattamenti all'asilo Rapper Blind Ubrico bus Luce

Home > Lucca > Sport > 🚗 Automobilismo

Automobilismo

Oggi e domani si corre il "Rally del Ciocco". Grande attesa tra gli appassionati: la gara in tv

Rombano i motori del 45° rally "Il Ciocco e Valle del Serchio", oggi e domani, che inaugura la stagione del Campionato italiano assoluto rally 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Stamattina verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti, mentre, fino alle 12.30, è previsto lo shakedown sul tracciato Galliciano-Molazzana, attività che precede di poco la partenza del rally. Il "Ciocco" ha un percorso di 120 chilometri, suddivisi in 12 prove speciali in totale, tre oggi e nove domani. La prima tappa, che prenderà il via oggi alle ore 14.15 da "Il Ciocco Pattinaggio", con arrivo previsto alle ore 19.15 al "Ciocco Parking 2". Le tre prove speciali sono: Sassorosso, Puglianella e Careggine 1. Inoltre il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà la power stage televisiva che si disputerà, evento inedito per il rally dell'Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla tenuta del Ciocco. La seconda tappa, domattina, scatterà alle 8.30, con arrivo alle ore 17, sempre all'interno della tenuta, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte (Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio) e una, Il Ciocco, da replicare tre volte. Il Ciocco sarà prova valida anche per il Cirp.

Non perdere la gara su tv su [Sky Sport](#) e su [YouTube](#)



Tutto pronto per il 45esimo rally del Ciocco: ecco le prove in programma **foto**

È la prima gara del 2022 del campionato italiano assoluto rally-Ciar Sparco

di Redazione - 03 Marzo 2022 - 20:02

Commenta Stampa Invia notizia 7 min

Più informazioni su [45esimo rally il ciocco e valle del serchio](#) [il ciocco](#) [motori](#) [rally](#) [rally del ciocco](#) [mediavalle](#)



Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, venerdì e sabato prossimi, il **45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Mediavalle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del campionato italiano assoluto Rally Sparco. Ma il rally Il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.

Le dirette del rally Il Ciocco per l'esordio del Ciar Sparco 2022

Saranno due giornate intense per l'apertura del **campionato italiano assoluto rally Sparco 2022** al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **Acì Sport TV**, che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la super prova speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/03/tutto-pronto-per-il-45esimo-rally-del-ciocco-ecco-le-prove-in-programma/278912/>

integrale sia da Rai Sport, attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su [raisport.rai.it](https://www.raisport.rai.it), che da Aci Sport Tv, SPS1 "Sassorosso" di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 1,25 di domani (4 marzo).

FOTO



Il programma di dirette televisive visibili su Aci Sport Tv sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da Aci Sport Tv grazie alla collaborazione con Noi Tv e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco

Domani (4 marzo): 8,30 Shakedown Rally del Ciocco; 11 Rally del Ciocco; 14 Start Rally del Ciocco; 15,27 Power stage Sassorosso; 19 Riordino Rally del Ciocco.

Sabato (5 marzo): 9,15 PS4 Il Ciocco; 9 52 PS5 Massa Sassorosso; 11.30 PS7 Renaiò; 12,12 PS8 Il Ciocco 2; 14,40 Ps Renaiò 2; 16,50 arrivo.

Alessandro Bettega e la Fiat Ritmo gruppo 2 Alitalia tra gli "Apripista" del rally Il Ciocco

Farà sicuramente un certo effetto, a tutti ma soprattutto a chi ha i capelli brizzolati, veder transitare, su alcune prove, in mezzo agli apripista del prossimo rally Il Ciocco, una piccola ma rumorosa **Fiat Ritmo gruppo 2**, vestita con il tricolore Alitalia. Una macchina entrata nel mito sportivo. Un momento di particolare celebrazione voluto dallo staff del rally Il Ciocco, con in testa Valerio Barsella. A guidarla sarà **Alessandro Bettega**, pilota di valore, ma anche un cognome che fa ancora venire la pelle d'oca a chi ama i rally. Con quella piccola Fiat Ritmo gruppo 2 "colorata" Alitalia, in quel rallye di Montecarlo del 1979, Attilio Bettega e Maurizio Perissinot seminarono il panico, con tempi da paura, tra i tanti equipaggi ufficiali, quelli con i "macchinoni", soprattutto sulla neve e sul ghiaccio della prova speciale del "Col de Turini". Ricordi indimenticabili saldati all'equipaggio di quella scatenata Ritmo e di tante altre imprese, troppo presto tolti entrambi, in momenti diversi, all'affetto delle famiglie e dei loro amici e tifosi. "Icio" Perissinot aveva un legame speciale con il Ciocco, con i suoi rally, con la sua gente, non solo per le vittorie ottenute qui con Vudafieri e lo stesso Bettega ma anche, successivamente, per il suo lavoro di logistico. Disegnava i percorsi del rally e inventava gare. Come il "Ciocchetto", la sua "creatura" più riuscita e da lui "coccolata" fino alla fine, il rally degli auguri di Natale che, lo scorso anno, ha compiuto trenta anni e che, da queste parti, conservano con grande cura. E il passaggio, al prossimo rally Il Ciocco, di quella Ritmo, con un Bettega di razza al volante, vuole essere un

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/03/tutto-pronto-per-il-45esimo-rally-del-ciocco-ecco-le-prove-in-programma/278912/>

Tradizionale foto di gruppo degli iscritti al Ciar Spraco 2022 alla vigilia del rally

E' ormai una consolidata tradizione quella della foto di gruppo di inizio anno. Così alla vigilia del rally Il Ciocco, Aci Sport ha invitato tutti gli equipaggi, piloti e navigatori, iscritti al campionato italiano assoluto rally Sparco 2022, al Cir Junior, al Due Ruote Motrici, al Promozione per l'istantanea ufficiale tutti insieme. L'appuntamento è fissato per domani (4 marzo) alle 11,40 all'hospitality Aci Sport, posizionata a fianco del palco partenza della gara.

Torna "taxi rally", manifestazione benefica, con il Motosport in prima linea

E' una bella manifestazione di sport e solidarietà, si chiama **"Taxi Rally - Parata del Sogno"**, si svolge a Puglianella, nel comune di Camporgiano, che patrocina l'evento, in provincia di Lucca, nel cuore del rally Il Ciocco, nel mese di agosto. E' una giornata di sorrisi e divertimento per tanti bambini, assistiti dalle associazioni Il Sogno e La Grotta, affetti da gravi patologie e seguiti in progetti medico-sanitari molto importanti. E' una mostra di auto storiche e sportive, ma soprattutto è una parata di macchine da rally, con grandi campioni, ma anche semplici piloti, che offrono il sedile di destra a questi bambini, per una esperienza per loro indimenticabile. "Un patrimonio da tutelare e da mantenere attivo e durevole nel tempo - spiega **Valerio Barsella** -. Ecco perché, con lo staff del rally Il Ciocco, abbiamo proposto di poter organizzare in futuro questo evento, con l'intento di dargli sempre maggiore valore e rilevanza".

Al rally Il Ciocco 2022, Giandomenico Basso e Luca Artino alla caccia della cinquina

Ha vinto il rally Il Ciocco e Valle del Serchio già quattro volte, **Giandomenico Basso**. In un arco temporale che va dal 2003 al 2019, il pilota veneto ha centrato il successo, la prima volta, con la Fiat Punto Super 1600 e Mitia Dotta alle note. Ancora con Dotta ha vinto nel 2013, al volante della Peugeot 207 Super 2000 e poi nel 2014 con la Ford Fiesta R5 Ldi, alimentata a Gpl. Nel 2019 ha invece conquistato il rally Il Ciocco con la Skoda Fabia R5 e Lorenzo Granai a fianco. E quest'anno potrebbe fare un ulteriore passo avanti verso le sei vittorie al Ciocco di Franco Cunico, mentre il record di Paolo Andreucci, con le sue otto affermazioni sulle strade di casa, resta ancora lontano.

Luca Artino è invece il "re" del rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona o Regionale, come era denominato tempo fa. Quattro anni dopo la sua ultima vittoria, quella del 2017, quarta di una serie consecutiva, aperta nel 2014, torna al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il pilota pistoiese si presenta con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing e di certo sarà uno dei candidati alla vittoria, per raggiungere una cinquina record, dopo le due vittorie con la Skoda Fabia Super 2000, una con Giuseppe Tricoli alle note e l'altra con Titti Ghilardi, e due con la Skoda Fabia R5, una ancora con Titti Ghilardi e l'ultima con Andrea Gabelloni.

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/03/tutto-pronto-per-il-45esimo-rally-del-ciocco-ecco-le-prove-in-programma/278912/>

Prosegue la mostra "Storie...di rally" a Castiglione di Garfagnana e a Chiozza fino al 27 marzo

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica **"Storie ... di rally"**, che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e alla ex scuola elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle 10 alle 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettiol e la mostra sulla carriera dell'undici volte campione italiano **Paolo Andreucci**, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'amministrazione comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Cunico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

Le prove speciali del rally Il Ciocco 2022

Il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a **120 chilometri**, suddivisi in **12 prove speciali** in totale nelle due tappe, consiste nelle prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì (4 marzo), con la prima tappa che prenderà il via alle 14,15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle 19,15 a Il Ciocco Parking 2.

La seconda tappa scatterà sabato (5 marzo) alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali.

Queste, nel dettaglio, le prove speciali del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, così come le ha descritte l'esperto navigatore Carlo Cassina

Shakedown Gallicano-Molazzana

Parte subito fuori del paese di Gallicano, sulla SPp41. Il primo tratto fino a Molazzana presenta una salita con carreggiata medio-larga, dove si alternano tratti tortuosi con tornanti a tratti veloci, dove a fare la differenza sarà azzeccare le traiettorie più redditizie. Spettacolare il primo tornante, a circa 700 metri dallo start.

Sps 1 Sassorosso km. 2,39

E' la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. E' il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

Ps 2 Puglianella km. 8,44

E' una prova speciale che non veniva utilizzata, nel percorso del rally, da circa 15 anni. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci.

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/03/tutto-pronto-per-il-45esimo-rally-del-ciocco-ecco-le-prove-in-programma/278912/>

Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa.

Ps 3/6/11 Careggine km. 19,80

E' la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 chilometri dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, alla Fortezza di Castelnuovo Garfagnana, sede della fine p.s.

Ps 4/8/9 Il Ciocco km. 2,46

Non poteva mancare la tradizionale e sempre spettacolare prova all'interno della Tenuta Il Ciocco, ormai un classico del rally, anche se quest'anno non in veste di Prova Spettacolo. E' tutta in discesa, parte dalla ex Gabbia dei Leoni, nelle immediate vicinanze dell'uscita del Parco Assistenza allo Stadio e si conclude in zona Garitta, all'ingresso della Tenuta. Spettacolare l'inversione, in prossimità dell'arrivo.

Ps 5/10 Massa-Sassorosso km. 7,17

Prova speciale tra le grandi classiche del rally Il Ciocco, molto apprezzata dai piloti, viene riproposta nello stesso format del 2021. Partenza in salita larga, guidata e veloce, fino allo scollinamento dopo la frazione di Casina Rossa, dove inizia una discesa rapida, punteggiata di spettacolari tornanti. Si conclude poco dopo il paese di Massa Sassorosso, non attraversando l'abitato.

Ps 7/12 Renaio km. 14,32

E' delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Pariana e con l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/03/tutto-pronto-per-il-45esimo-rally-del-ciocco-ecco-le-prove-in-programma/278912/>

Anno X SABATO 9 APRILE 2022 - GIORNALE NON VACCINATO

Prenota questo spazio!

LA GAZZETTA DEL SERCHIO

Giornale Político - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!


Prima | Bagni di L. | Barga | Borgo a M. | Castelnuovo | Mediavalle | Garfagnana | Ce n'è anche per Cecco a cena |
L'evento | Concommercio | Rubriche | Brevi | Sport | Cinema | Meteo | Lucca | Viareggio | Massa e Carrara

Va in scena il 45° Rally del Ciocco

SCRITTO DA REDAZIONE
SPORT
03 MARZO 2022

VISITE: 411

Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, venerdì e sabato prossimi, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Media Valle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ma il rally Il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.



LE DIRETTE DAL RALLY IL CIOCCO PER L'ESORDIO DEL CIAR SPARCO 2022

Saranno due giornate intense per l'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **ACI Sport TV**, che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immaneabile anche la Super Prova Speciale, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da RAI Sport, attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su raiport.rai.it, che da ACI Sport TV, SP5A "Sassorosso" di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11 telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 15,25 di venerdì 4 marzo.

Il programma di dirette televisive visibili su ACI Sport TV sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da ACI Sport TV grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco

venerdì 4 marzo

LIVE ore 08:30 | Shakedown Rally del Ciocco

LIVE ore 11:00 | Rally del Ciocco

LIVE ore 14:00 | Start Rally del Ciocco

LIVE ore 15:27 | "POWER STAGE" SASSOROSSO

LIVE ore 19:00 | Riordino Rally del Ciocco

sabato 5 marzo

LIVE ore 09.15 | PS4 Il Ciocco

LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sessorosso

LIVE ore 11.30 | PS7 Renato

LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2

LIVE ore 14.40 | PS Renato 2

LIVE ore 18.50 | Arrivo

ALESSANDRO BETTEGA E LA FIAT RITMO GRUPPO 2 ALITALIA TRA GLI 'APRIPISTA' DEL RALLY IL CIOCCO

Fará sicuramente un certo effetto, a tutti ma soprattutto a chi ha i capelli brizzolati, veder transitare, su alcune prove, in mezzo agli apripista del prossimo rally Il Ciocco, una piccola ma rumorosa Fiat Ritmo gruppo 2, vestita con il tricolore Alitalia. Una macchina entrata nel mito sportivo. Un momento di particolare celebrazione voluto dallo staff del rally Il Ciocco, con in testa Valerio Barsella. A guidarla sarà Alessandro Bettega, pilota di valore, ma anche un cognome che fa ancora venire la pelle d'oca a chi ama i rally. Con quella piccola Fiat Ritmo gruppo 2 "colorata" Alitalia, in quel rally di Montecarlo del 1979, Attilio Bettega e Maurizio Perissinot seminarono il panico, con tempi da paura, tra i tanti equipaggi ufficiali, quelli con i "macchinoni", soprattutto sulla neve e sul ghiaccio della prova speciale del "Col de Turin". Ricordi indimenticabili saldati all'equipaggio di quella scatenata Ritmo e di tante altre imprese, troppo presto tolti entrambi, in momenti diversi, all'affetto delle famiglie e dei loro amici e tifosi. "Cio" Perissinot aveva un legame speciale con il Ciocco, con i suoi rally, con la sua gente, non solo per le vittorie ottenute qui con Vudafieri e lo stesso Bettega ma anche, successivamente, per il suo lavoro di logistico. Disegnava i percorsi del rally e inventava gare. Come il "Ciochetto", la sua "creatura" piú riuscita e da lui "coccolata" fino alla fine, il rally degli auguri di Natale che, lo scorso anno, ha compiuto trenta anni e che, da queste parti, conservano con grande cura. È il passaggio, al prossimo rally Il Ciocco, di quella Ritmo, con un Bettega di razza al volante, vuole essere un racconto, in movimento, di questa storia indimenticabile.

TRADIZIONALE FOTO DI GRUPPO DEGLI ISCRITTI AL CIAR SPARCO 2022 ALLA VIGLIA DEL RALLY

È ormai una consolidata tradizione quella della foto di gruppo di inizio anno. Così alla vigilia del rally Il Ciocco, ACI Sport ha invitato tutti gli equipaggi, piloti e navigatori, iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, al CIR Junior, al Due Ruote Motorici, al Promozione per l'istantanea ufficiale tutti insieme. L'appuntamento è fissato per venerdì 4 marzo alle ore 11.00 presso l'hospitality ACI Sport, posizionata a fianco del palco partenza della gara.

TORNA "TAXI RALLY", MANIFESTAZIONE BENEFICA, CON IL MOTORSPORT IN PRIMA LINEA

È una bella manifestazione di sport e solidarietà, si chiama "Taxi Rally - Parata del Sogno", si svolge a Puglianello, nel comune di Camporgiano, che patrocina l'evento, in provincia di Lucca, nel cuore del rally Il Ciocco, nel mese di agosto. È una giornata di sorrisi e divertimento per tanti bambini, assistiti dalle associazioni Il Sogno e La Grotta, affetti da gravi patologie e seguiti in **progetti medico-sanitari** molto importanti. È una mostra di auto storiche e sportive, ma soprattutto è una parata di macchine da rally, con grandi campioni, ma anche semplici piloti, che offrono il sedile di destra a questi bambini, per una esperienza per loro indimenticabile. "Un patrimonio da tutelare e da mantenere attivo e durevole nel tempo" - spiega Valerio Barsella - Ecco perché, con lo staff del rally Il Ciocco, abbiamo proposto di poter organizzare in futuro questo evento, con l'intento di dargli sempre maggiore valore e rilevanza".

AL RALLY IL CIOCCO 2022, GIANDOMENICO BASSO E LUCA ARTINO ALLA CACCIA DELLA CINQUINA.

Ha vinto il rally Il Ciocco e Valle del Serchio già quattro volte. **Giandomenico Basso**. In un arco temporale che va dal 2003 al 2019, il pilota veneto ha centrato il successo, la prima volta, con la Fiat Punto Super 1600 e Mitia Dotta alle note. Ancora con Dotta ha vinto nel 2013, al volante della Peugeot 207 Super 2000 e poi nel 2014 con la Ford Fiesta R5 L Di alimentata a GPL. Nel 2019 ha invece conquistato il rally Il Ciocco con la Skoda Fabia R5 e Lorenzo Granai a fianco. E quest'anno potrebbe fare un ulteriore passo avanti verso le sei vittorie al Ciocco di Franco Curico, mentre il record di Paolo Andreucci, con le sue otto affermazioni sulle strade di casa, resta ancora lontano.

Luca Artino è invece il "re" del rally Il Ciocco versione Coppa Rally di Zona o Regionale, come era denominato tempo fa. Quattro anni dopo la sua ultima vittoria, quella del 2017, quarta di una serie consecutiva, aperta nel 2014, torna al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il pilota pistoiense si presenta con Gabeloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rallye by PVA Racing e di certo sarà uno dei candidati alla vittoria, per raggiungere una cinquina record, dopo le due vittorie con la Skoda Fabia Super 2000, una con Giuseppe Tricoli alle note e l'altra con Titti Ghilardi, e due con la Skoda Fabia R5, una ancora con Titti Ghilardi e l'ultima con Andrea Gabeloni.

PROSEGUE LA MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visibile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettioli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Curico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dover.

LE PROVE SPECIALI DEL RALLY IL CIOCCO 2022

Il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pavinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**.

Queste, nel dettaglio, le prove speciali del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, così come le ha descritte l'esperto navigatore Carlo Cassina:

Shakedown Gallicano-Molazzana

Parte subito fuori del paese di Gallicano, sulla SP 41, il primo tratto fino a Molazzana presenta una salita con carreggiata medio-larga, dove si alternano tratti tortuosi con tornanti a tratti veloci, dove a fare la differenza sarà azzeccare le traiettorie più redditizie. Spettacolare il primo tornante, a circa 700 metri dallo start.

S.P.S. 1 Sassorosso km. 2,39

E' la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. E' il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

P.S. 2 Puglianella km. 8,44

E' una prova speciale che non veniva utilizzata, nel percorso del rally, da circa 15 anni. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Villoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, molto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa.

P.S. 3/6/11 Careggine km. 19,80

E' la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerretoli, per arrivare, in conclusione, alla Fortezza di Castelnuovo Garfagnana, sede della fine p.s.

P.S. 4/8/9 Il Ciocco km. 2,26

Non poteva mancare la tradizionale e sempre spettacolare prova all'interno della Tenuta Il Ciocco, ormai un classico del rally, anche se quest'anno non in veste di Prova Spettacolo. E' tutta in discesa, parte dalla ex Gabbia dei Leoni, nelle immediate vicinanze dell'uscita del Parco Assistenza allo Stadio e si conclude in zona Garitta, all'ingresso della Tenuta. Spettacolare l'inversione, in prossimità dell'arrivo.

P.S. 5/10 Massa-Sassorosso km. 7,17

Prova speciale tra le grandi classiche del rally Il Ciocco, molto apprezzata dai piloti, viene riproposta nello stesso format del 2021. Partenza in salita larga, guidata e veloce, fino allo scollinamento dopo la frazione di Casina Rossa, dove inizia una discesa rapida, punteggiata di spettacolari tornanti. Si conclude poco dopo il paese di Massa Sassorosso, non attraversando l'abitato.

P.S. 7/12 Renaio km. 14,32

E' delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Parana e con l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Corsonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, correggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renaio. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.



Rombo di Motori | ospiti Crugnola e Ometto | 03/03/2022

ROMBO DI MOTORI
4 MARZO 2022

Andrea Crugnola e Pietro Ometto ospiti della terza puntata speciale di "Rombo di Motori" dedicata al 45esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio. I due vinsero la corsa nel 2020 quando si laurearono anche campioni italiani.





Scatta il rally del Ciocco 2022: Giando Basso e i...suoi fratelli

MOTORI | SPORT

3 MARZO 2022



di Guido Casotti

Ciar rally ciocco

settabello

MOTORI - Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio. Si presenta così, effervescente ed incerto come mai nel recente passato, il 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio che scatterà venerdì.



La corsa come accade da molti anni inaugura il campionato italiano rally ribattezzato C.I.A.R. Sulla scacchiera della massima serie rallistica tricolore mosse significative con alcuni giovani piloti che vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal Ciocco. Parafrasando il titolo di un celebre film del 1960 potremmo dire "Basso e i suoi fratelli" che arriviamo a contarne sette compreso il campione in carica. Il pilota vicentino che sarà affiancato dal fido Granai è passato alla Hyundai ufficiale ereditando il team che nel 2021 fu di Andrea Crugnola. Il varesino campione due anni è tornato invece all'antico amore, ovvero alla Citroen C3 e avrà alle note Pietro Omotto. Loro sono i due grandi favoriti ma gli altri non scherzano. Il ruolo del terzo incomodo, ma potrebbe anche non bastargli, dovrebbe recitarlo il bresciano Stefano Albertini, con Danilo Fappani, entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Lo scorso anno arrivò alle spalle del fuoriclasse belga Neuville. Ma ci sono almeno altri quattro assi da calare al tavolo verde del campionato: il ligure Fabio Andolfi, uno già in orbita mondiale, l'altro varesino Damiano De Tommaso, il fiorentino Tommaso Cluffi e il "nostro" Rudy Michelini. Il Ciocco 2022 è "allungato" a

120 km, suddivisi in 12 PS e due tappe. Le prime tre prove speciali in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo: si partirà alle 14.15 dal Ciocco Pattinaggio mentre l'arrivo è fissato alle 19.15 al Ciocco Parking 2. I piloti dovranno affrontare: Sassorosso (assegnerà i punti della Power Stage ai primi tre classificati), Puglianella (torna dal lontano 2005) e Careggine. La seconda tappa scatterà invece sabato 5 marzo alle 8.30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta, dopo essersi sciroppati altre nove prove speciali, tre da ripetere due volte: Massa-Sassorosso, Careggine, Renalo ed una, il Ciocco, da replicare tre volte.



Home WRC CIAR/CIRT Altri Rally Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / CIAR 2022 3-5 marzo, si va la prima col 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

CIAR 2022: 3-5 marzo, al via la prima col 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Debutto stagionale per il campionato nazionale col la gara toscana

Redazione, 1 Marzo 2022



Campioni sempre competitivi, in cerca di conferme o riscatto, cambi di "casacca" e di vetture, tanti giovani con concrete ambizioni, un bel gruppo di piloti con mire da podio: si presenta così, effervescente e incerto più di sempre, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio che, dal 3 al 5 marzo prossimi, inaugura la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, nuova denominazione della massima serie tricolore. Quest'anno con un calendario di gare esclusivamente su fondo asfaltato e con un percorso di prove speciali che può allungarsi fino a 120 km totali.

Questi i commenti di Valerio Barsella:

“Una possibilità che abbiamo sfruttato in pieno e con Organization Sport Events abbiamo proposto un rally Il Ciocco con tante novità. Come ad esempio, tra le principali, la prova di "Puglianella", che torna nel trecciato dopo oltre quindici anni, o come la spettacolare Power Stage "Sassorosso", che andrà in diretta televisiva e che è la parte finale della mitica Massa-Sassorosso. Preziosa, come sempre, la fessiva collaborazione dei Comuni coinvolti nel percorso, per i quali il rally, oltre che un evento sportivo di grande levatura, è una risorsa per il territorio, sia economica che di promozione.

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO 2022 AL DEBUTTO STAGIONALE

Saranno dunque ancora una volta gli asfalti difficili e tecnici del rally il Ciocco, dove l'elemento meteo, soprattutto con una data così vicina all'inizio di marzo, giocherà un ruolo importante, ad aprire il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, che non è nuovo solo nella denominazione. Sulla scacchiera della massima serie rallyistica tricolore ci sono state mosse significative, mentre alcuni giovani piloti, quest'anno vogliono provare ad inserirsi seriamente nella lotta al vertice. Il risultato è un nutrito lotto di pretendenti alla vittoria già dal rally il Ciocco. Il campione italiano rally 2021 **Giodomenico Basso** torna a difendere la corona, dall'alto dei suoi quattro titoli tricolori già in bacheca, insieme a due Europei e ad un Intercontinental Rally Challenge. Lo farà ancora con Granat a leggere le note a bordo della inedita, per lui, Hyundai i20 N Rally2 by Frialmotor, con supervisione del team Hyundai Customer ufficiale. Cerca invece il riscatto di una stagione 2021 a fasi alterne, conclusa alle spalle di Basso, il varesino **Andrea Crugnola**, pilota ACI Team Italia, sempre con Pietro Ometto a fianco, ritornando al volante della Citroen C3 Rally2 dalla FPF Sport, con cui aveva artigliato il titolo tricolore 2020. Basso e Crugnola sono i favoriti d'ufficio nella corsa al titolo 2022, ma alle loro spalle c'è un grande fermento e una gran voglia di inserirsi in questo duello. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Danilo Fappani, è entrato nei ranghi PA Racing e con la Skoda Fabia Evo Rally2 si propone di esserci per tutta la stagione, con il supporto di ACI Team Italia. Vincitore del Campionato Italiano Rally Asfalto 2021, si ricorda la sua gara strepitosa al rally il Ciocco dello scorso anno, dove ha battagliato a viso aperto con il cinque volte vicecampione del mondo rally Thierry Neuville. Anche il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli alle note, vuole migliorare il terzo posto finale nel CIR 2021. Per fare ciò si è dotato di una Skoda Fabia Evo Rally2 curata dal team MS Munaretto. La pattuglia degli altri giovani decisi a ben figurare, sia nel CIAR Sparco che nel parallelo Campionato Italiano Rally Promozione – serie riservata a piloti che non hanno ancora vinto una gara del CIAR o lo stesso campionato in precedenza – è agguerrita. Sotto le insegne ACI Team Italia, saranno al via il varesino **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascolone e la Skoda Fabia Evo Rally2 della Delta Rally, forte della esperienza fatta lo scorso anno, così come il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonnella alle note, anche lui su Skoda Fabia Evo Rally2 ma di PA Racing. Si aggiungono a loro il siciliano **Alessio Profeta**, con Raccuia, a bordo della Skoda Fabia Rally2 della Triko WRT e il lucchese **Christopher Luochesi**, con la mamma Titti Ghilardi alle note, al debutto nel CIAR Sparco con la Skoda Fabia Rally2 di GF Racing. Confermano la loro presenza nel CIAR Sparco per la stagione 2022 anche alcune "vecchie" conoscenze della serie. Come il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna, che si è accordato con HK Racing per disporre di una Volkswagen Polo GT Rally2, il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, e la Skoda Fabia Erefte e i due piloti reggiani **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, e lo Hyundai i20 N Rally2 della GB Motors, e **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la Skoda Fabia Rally2 di GIMA Autosport. Presenza immaneabile al via quella della "famiglia da rally" Marcucci, a fare gli onori di casa nella gara a il Ciocco: **Andrea Marcucci**, con Gonnella e la Skoda Fabia Rally2 MM Motorsport è nell'elenco dei partecipanti al CIAR Sparco, mentre i figli **Luigi Marcucci**, con Vellini (Skoda Fabia Rally2) e **Francesco Marcucci**, con Baldacci (Peugeot 208 VTI) saranno tra i contendenti nel "Ciocco CRZ".

SI ANNUNCIA GRANDE LOTTA ANCHE NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Sarà tutta da seguire anche la lotta per la vittoria nel rally il Ciocco versione Coppa Rally di Zona, più corto del fratello maggiore, ma impreziosito dal coefficiente maggiorato per la Zona 6. Forte del suo palmares con tre vittorie consecutive dal 2014 al 2016, sarà al via il pistolese **Luca Artino**, con Gabelioni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing. Avversari di alto livello saranno il lucchese **Luca Panzani**, con Francesco Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing, vincitore del Ciocco CRZ 2020 e il pistolese **Fabio Pinelli**, con Mancini alle note, con la Hyundai i20N Rally2 Frialmotor, qui primo nel 2019. Tra quelli da tenere d'occhio ci sarà l'esperto reggiano **Ivan Ferrarotti**, con Massimo Bizzocchi e la Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Sempre con la Skoda Fabia Rally2 saranno della partita **Giorgio Spadà**, con Panzani alle note, **Leonardo Santoni**, con Butelli, **David Tanozzi**, poi ancora **Matteo Bonini**, con Costi e **Pierluigi Della Maggiora**, con Farnocchia a fianco. Chiudono la rosa **Federico Rossi**, con Bernardi e la Citroen C3 Rally2 e la particolare Mitsubishi Space Star Rally2 di **Davide** e **Andrea Giordano**.

IL "CIOCCO" VALIDO ANCHE PER TROFEO N5, TROFEI DI MARCA, PER TROFEO TOSCANO RALLY E PREMIO ACI LUCCA

Prova di apertura del C.I.A.R. Sparco 2022, sia per i Conduitori che per i Costruttori, Assoluto e Due Ruote Motrici, con quattro titoli distinti, il rally il Ciocco e valle del Serchio sarà prova valida per il C.I.R.P. Sparco, che prevede un titolo anche per le Due Ruote Motrici, per il Campionato Italiano R1, per i più importanti Trofei Monomarca, quelli Suzuki Rally Cup e Peugeot 208 Rally Cup Top, che confluiscono sul palcoscenico sportivo più importante, per le Coppe ACI Sport, in palio sia nel CIAR che nel CIRP.

Sarà inoltre la prova di apertura della Coppa Rally di Zona 2022 per la Zona 6 con coefficiente 1,5.

Altra, nuova e stimolante validità per il rally Il Ciocco 2022 quella per il Trofeo Open N5, riservata alle vetture di questa categoria, con ottime performance e costi contenuti, serie per la quale il "Ciocco" avrà il massimo coefficiente 4. Al via **Gianluca Angeli** e **Pietro Brugiatì** (Toyota Yaris), campioni 2021 del Trofeo Open N5 nonché equipaggio garfagnino, che inizia la stagione sulle strade di casa.

Ulteriori validità per il rally Il Ciocco sono quelle per il Trofeo Pirelli Accademia Rally Nazionali, per il Italian Trophy, per il Trofeo Rally Toscano e per il Premio Rally ACI Lucca.

IL PROGRAMMA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

In estrema sintesi, il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddivisi in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste tre speciali, **Sassorosso, Puglianella e Careggine 1**, il **tratto finale di Massa-Sassorosso** sarà la **Power Stage televisiva** che si disputerà, evento inedito per il rally Il Ciocco degli ultimi anni, su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte.

Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità, che si svolgerà **tra venerdì 4 e sabato 5 marzo**, su un percorso che comprende **sei prove speciali in totale**. Per il "Ciocco CRZ", partenza della **prima frazione** venerdì alle ore 17.12 dal Parco Assistenza, per disputare le ultime due speciali della giornata, **Puglianella e Careggine 1**, con rientro per chiusura tappa alle ore 19.15. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Le **operazioni preliminari** del rally inizieranno nella serata di **mercoledì 2 marzo**, con il controllo dei documenti e consegna del materiale di gara, che avranno un supplemento nella prima mattinata del giorno successivo. Sempre **giovedì 3 marzo** dalle ore 9.00 alle 19.30 sono in programma le **ricognizioni autorizzate** delle prove speciali, mentre dalle ore 12.00 alle 21.00 sono in programma le **verifiche tecniche e punzonature**, presso Il Ciocco Stadio, per i piloti Prioritari e per gli iscritti al CIAR Sparco.

Venerdì 4 marzo, in programma, nella prima mattinata, **verifiche tecniche e punzonature per tutti gli altri iscritti**, mentre dalle ore 8.00 alle 12.30 previsto lo **shakedown** sul tracciato Galliano Molazzano, attività che precede di poco la partenza del rally.



MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettici e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione

Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Curico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dover.

8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI AL MIGLIORE EQUIPAGGIO ACI LUCCA SULLA MASSA SASSOROSSO

Si rinnova anche quest'anno l'appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, andrà a premiare l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI AL MIGLIOR TEMPO SULLA P.S. CAREGGINE 1

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini mette in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1.

[Compendio italiani Fiat](#) | [Storiche](#)



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Va in scena il 45° Rally il Ciocco e Valle del Serchio, prima gara 2022 del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Comunicati stampa rally - Giovedì, 03 Marzo 2022



Il Ciocco (Lu). Si vanno predisponendo le prove speciali, le strutture e le location che accoglieranno, venerdì e sabato prossimi, il 45° rally il Ciocco e Valle del Serchio, mentre fervono i test di messa a punto di vetture e team che vedremo protagonisti sulle strade della Media Valle e della Garfagnana, nella apertura stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ma il rally il Ciocco vive altresì di importanti eventi collaterali e di iniziative legate anche alla solidarietà.

LE DIRETTE DAL RALLY IL CIOCCO PER L'ESORDIO DEL CIAR SPARCO 2022

Saranno due giornate intense per l'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** al **Rally il Ciocco e Valle del Serchio**. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **ACI Sport TV**, che trasmetterà gran parte del rally in diretta. Immane anche la **Super Prova Speciale**, appuntamento clou di inizio gara presente in ogni tappa del tricolore, che verrà proposta in una diretta integrale sia da **RAI Sport**, attraverso il canale 57 del digitale terrestre e su **ralsport.rai.it**, che da **ACI Sport TV**, **SPS1 "Sassorosso"** di 2,39 chilometri che verrà coperta con 11

<http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/va-in-scena-il-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco>

telecamere ed un drone. L'appuntamento in tv con la Power Stage è per le ore 15.25 di venerdì 4 marzo.

Il programma di dirette televisive visibili su ACI Sport TV sarà ampio e accompagnerà gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da ACI Sport TV grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco

venerdì 4 marzo

LIVE ore 08.30 | Shakedown Rally del Ciocco
 LIVE ore 11.00 | Rally del Ciocco
 LIVE ore 14.00 | Start Rally del Ciocco
 LIVE ore 15.27 | "POWER STAGE" SASSOCROSSO
 LIVE ore 19.00 | Riordino Rally del Ciocco

sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco
 LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso
 LIVE ore 11.30 | PS7 Renala
 LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2
 LIVE ore 14.40 | PS Renala 2
 LIVE ore 16.50 | Arrivo

ALESSANDRO BETTEGA E LA FIAT RITMO GRUPPO 2 ALITALIA TRA GLI "APRIPISTA" DEL RALLY IL CIOCCO

Farà sicuramente un certo effetto, a tutti ma soprattutto a chi ha i capelli brizzolati, veder transitare, su alcune prove, in mezzo agli apripista del prossimo rally Il Ciocco, una piccola ma rumorosa Fiat Ritmo gruppo 2, vestita con il tricolore Alitalia. Una macchina entrata nel mito sportivo. Un momento di particolare celebrazione voluto dallo staff del rally Il Ciocco, con in testa Valerio Barsella. A guidarla sarà Alessandro Bettega, pilota di valore, ma anche un cognome che fa ancora venire la pelle d'oca a chi ama i rally. Con quella piccola Fiat Ritmo gruppo 2 "colorata" Alitalia, in quei rally di Montecarlo del 1979, Attilio Bettega e Maurizio Perissinot seminarono il panico, con tempi da paura. Tra i tanti equipaggi ufficiali, quelli con i "macchinoni", soprattutto sulla neve e sul ghiaccio della prova speciale del "Coi de Turini". Ricordi indimenticabili saldati all'equipaggio di quella scatenata Ritmo e di tante altre imprese, troppo presto tolti entrambi, in momenti diversi, all'affetto delle famiglie e dei loro amici e tifosi. "Icio" Perissinot aveva un legame speciale con il Ciocco, con i suoi rally, con la sua gente, non solo per le vittorie ottenute qui con Vudafieri e lo stesso Bettega ma anche, successivamente, per il suo lavoro di logistico. Disegnava i percorsi del rally e inventava gare. Come il "Ciocchetto", la sua "creatura" più riuscita e da lui "coccolata" fino alla fine, il rally degli auguri di Natale che, lo scorso anno, ha compiuto trenta anni e che, da queste parti, conservano con grande cura. E il passaggio, al prossimo rally Il Ciocco, di quella Ritmo, con un Bettega di razza al volante, vuole essere un racconto, in movimento, di questa storia indimenticabile.

TRADIZIONALE FOTO DI GRUPPO DEGLI ISCRITTI AL CIAR SPARCO 2022 ALLA VIGLIA DEL RALLY

E' ormai una consolidata tradizione quella della foto di gruppo di inizio anno. Così alla vigilia del rally Il Ciocco, ACI Sport ha invitato tutti gli equipaggi, piloti e navigatori, iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, al CIR Junior, al Due Ruote Motrici, al Promozione per l'istantanea ufficiale tutti insieme. L'appuntamento è fissato per venerdì 4 marzo alle ore 11.40 presso l'ospitalità ACI Sport, posizionata a fianco del palco partenza della gara.

TORNA "TAXI RALLY", MANIFESTAZIONE BENEFICA, CON IL MOTORSPORT IN PRIMA LINEA

E' una bella manifestazione di sport e solidarietà, si chiama "Taxi Rally - Parata del Sogno", si svolge a Puglianella, nel comune di Camporgiano, che patrocina l'evento, in provincia di Lucca, nel cuore del rally Il Ciocco, nel mese di agosto. E' una giornata di sorrisi e divertimento per tanti bambini, assistiti dalle associazioni Il Sogno e La Grotta, affetti da gravi patologie e seguiti in progetti medico-sanitari molto importanti. E' una mostra di auto storiche e sportive, ma soprattutto è una parata di macchine da rally, con grandi campioni, ma anche semplici piloti, che offrono il sedile di destra a questi bambini, per una esperienza per loro indimenticabile. "Un patrimonio da tutelare e da mantenere attivo e durevole nel tempo. - spiega Valerio Barsella - Ecco perché, con lo staff del rally Il Ciocco, abbiamo proposto di poter organizzare in futuro questo evento, con l'intento di dargli sempre maggiore valore e rilevanza".

AL RALLY IL CIOCCO 2022, GIANDOMENICO BASSO E LUCA ARTINO ALLA CACCIA DELLA CINQUINA.

Ha vinto il rally Il Ciocco e Valle del Serchio già quattro volte, **Giandomenico Basso**. In un arco temporale che va dal 2003 al 2019, il pilota veneto ha centrato il successo, la prima volta, con la Fiat Punto Super 1600 e Miria Dotta alle note. Ancora con Dotta ha vinto nel 2013, al volante della Peugeot 207 Super 2000 e poi nel 2014 con la Ford Fiesta R5 LDI, alimentata a GPL. Nel 2019 ha invece conquistato il rally Il Ciocco con la Skoda Fabia R5 e Lorenzo Granai a fianco. E quest'anno potrebbe fare un ulteriore passo avanti verso le sei vittorie al Ciocco di Franco Curico, mentre il record di Paolo Andreucci, con le sue otto affermazioni sulle strade di casa, resta ancora lontano.

Luca Artino è invece il "re" del rally Il Cioccoversione Coppa Rally di Zona o Regionale, come era denominato tempo fa. Quattro anni dopo la sua ultima vittoria, quella del 2017, quarta di una serie consecutiva, aperta nel 2014, torna al rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il pilota pistolese si presenta con Gabelloni alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 by PA Racing e di certo sarà uno dei candidati alla vittoria, per raggiungere una quinta record, dopo le due vittorie con la Skoda Fabia Super 2000, una con Giuseppe Tricoli alle note e l'altra con Titti Ghilardi, e due con la Skoda Fabia R5, una ancora con Titti Ghilardi e l'ultima con Andrea Gabelloni.

PROSEGUE LA MOSTRA "STORIE ... DI RALLY" A CASTIGLIONE DI GARFAGNANA E A CHIOZZA FINO AL 27 MARZO

E' stata inaugurata giovedì 24 febbraio e sarà visitabile fino a domenica 27 marzo la mostra fotografica "Storie ... di rally", che si svilupperà in due sedi: la Torre dell'Orologio, a Castiglione di Garfagnana, e presso la ex Scuola Elementare, a Chiozza. Orario di apertura dalle ore 10 alle ore 19 dal mercoledì alla domenica. Dopo la grande rassegna del fotografo Massimo Bettoli e la mostra sulla carriera dell'undici volte Campione Italiano Paolo Andreucci, tornano le mostre con argomento "rally" a Castiglione di Garfagnana. Una iniziativa voluta e sostenuta dall'Amministrazione Comunale, che crede che il rally sia un volano importante per l'economia locale e per la promozione del territorio. La mostra è stata realizzata grazie al contributo degli importanti archivi fotografici di Franco Curico, Moreno Maffucci e Fabrizio Dovier.

LE PROVE SPECIALI DEL RALLY IL CIOCCO 2022

Il rally Il Ciocco 2022 "allungato" a 120 km, suddiviso in 12 prove speciali in totale nelle due tappe, consiste nelle **prime tre prove speciali** in programma nel pomeriggio di venerdì 4 marzo, con la **prima tappa** che prenderà il via alle ore 14.15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19.15 a Il Ciocco Parking 2.

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 6.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**.

Queste, nel dettaglio, le prove speciali del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, così come le ha descritte l'esperto navigatore Carlo Cassina:

Shakedown Gallicano-Molazzana

Parte subito fuori del paese di Gallicano, sulla SP 41. Il primo tratto fino a Molazzana presenta una salita con carreggiata medio-larga, dove si alternano tratti tortuosi con tornanti a tratti veloci, dove a fare la differenza sarà azzeccare le traiettorie più redditizie. Spettacolare il primo tornante, a circa 700 metri dallo start.

S.P.S. 1 Sassorosso km. 2,39

E' la Power Stage, che assegnerà punti da sommare al risultato finale e che verrà trasmessa in diretta televisiva. E' il tratto finale della storica Massa-Sassorosso, è interamente in discesa veloce e comprende gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale.

P.S. 2Puglianella km. 8,44

E' una prova speciale che non veniva utilizzata, nel percorso del rally, da circa 15 anni. Su questo tratto di strada, si svolge la manifestazione di beneficenza "Parata del sogno". Parte dalla frazione di Vitoio, inizia con una salita leggera e guidata, con alcuni tratti in falsopiano, piuttosto veloci. Sfiora quindi la frazione di Puglianella, dove prosegue un tratto in salita, fino alla località Roggio. Da qui inizia una discesa ripida, moto guidata, fino alla spettacolare inversione sinistra sulla Strada Provinciale di fondovalle, nei pressi della Diga di Vagli. L'ultimo tratto di speciale è largo, veloce e guidato, in leggera discesa.

P.S. 3/5/11 Careggine km. 19,80

E' la prova speciale più lunga del rally, una delle più apprezzate "crono" da parte dei piloti e la partenza dista solo 3 km dalla fine della speciale di Puglianella. La prova speciale prende il via dal paese di Poggio, con sede stradale larga e dove la cura delle traiettorie, e non tanto la potenza, porta benefici in termini di cronometro. Si arriva così all'abitato bello e caratteristico di Careggine, con un suggestivo attraversamento tra le case. Il percorso presenta quindi un lungo e veloce rettilineo, che immette in un tratto guidato, in leggera salita, fino ad arrivare ad una inversione a sinistra molto spettacolare e raggiungibile facilmente sia dalla Versilia che da Capanne di Careggine. Dopo il valico del Passo della Foce, inizia una discesa impegnativa, molto tecnica, che attraversa anche l'abitato di Colle, quindi quello di Cerreto, per arrivare, in conclusione, alla Fortezza di Castelnuovo Garfagnana, sede della fine p.s.

P.S. 4/8/9 Il Ciocco km. 2,46

Non poteva mancare la tradizionale e sempre spettacolare prova all'interno della Tenuta Il Ciocco, ormai un classico del rally, anche se quest'anno non in veste di Prova Spettacolo. E' tutta in discesa, parte dalla ex Gabbia dei Leoni, nelle immediate vicinanze dell'uscita del Parco Assistenza allo Stadio e si conclude in zona Garitta, all'ingresso della Tenuta. Spettacolare l'inversione, in prossimità dell'arrivo.

P.S. 5/10 Massa-Sassorosso km. 7,17

Prova speciale tra le grandi classiche del rally Il Ciocco, molto apprezzata dai piloti, viene riproposta nello stesso format del 2021. Partenza in salita larga, guidata e veloce, fino allo scollinamento dopo la frazione di Casina Rossa, dove inizia una discesa rapida, punteggiata di spettacolari tornanti. Si conclude poco dopo il paese di Massa Sassorosso, non attraversando l'abitato.

P.S. 7/12 Renala km. 14,32

E' delle prove "storiche" del rally Il Ciocco, con partenza presso il bivio per Pariana e con l'intera discesa finale che si conclude in prossimità del torrente Consonna. La parte iniziale, reintrodotta nel 2019, nel tratto fino al bivio per Tiglio è in leggera salita, carreggiata generosa, adatta alle traiettorie. Alcuni tratti veramente veloci impongono frenate importanti. Alla salita segue un tratto di falsopiano stretto, tecnico e insidioso, con l'attraversamento dell'abitato di Renala. La prova si conclude con una discesa assai tecnica, con molti tornanti.



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

R Italian Trophy al 45° Rally il Ciocco e Valle del Serchio

Comunicati stampa rally · Giovedì, 02 Marzo 2022



Il secondo appuntamento stagionale della Serie R Italian Trophy 2022 coincide con la 45esima edizione del Rally il Ciocco e Valle del Serchio, gara d'apertura in Zona 6 valevole anche per la Coppa Rally di Zona. Con grande soddisfazione della Sport Team Equipment - società promoter della Serie - l'elenco iscritti è di qualità e quantità, al via della gara infatti un totale di 12 equipaggi pronti a dare vita ad un'entusiasmante gara per contendersi le posizioni di vertice. Nel 1° raggruppamento si inizia dal nr. 201 con l'equipaggio formato da Luca Panzani e Francesco Pinelli, che vorranno ben figurare nella gara di "casa" a bordo di una Skoda Fabia R5; con il nr. 202 il duo formato dagli esperti Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi sempre su Skoda Fabia R5 come pure il nr. 203, riservato all'equipaggio formato da Luca Artino e Andrea Gabelloni. A seguire il nr. 205 Fabio Pinelli e Michelangelo Mancini che esordiranno sulla nuova Hyundai i20N R5 seguiti dal nr. 206 Leonardo Santoni e Umberto Butelli su Skoda Fabia R5. Il duo locale formato da Federico Rossi e Giuseppe Bernardi su Citroen C3 R5 avranno sulle portiere il nr. 207. Chiude l'elenco iscritti del 1° raggruppamento l'equipaggio nr. 208 Giorgio Sgadó con a fianco Cristian Panzani a bordo di una Skoda Fabia R5 che cercheranno di fare sempre più esperienza con questa vettura, in vista anche delle future gare che compongono il C.R.Z. di Zona 6. Nel 2° raggruppamento troviamo 2 vetture di categoria R3 e precisamente con il nr. 215 Giancarlo Bubola e la figlia Irene sul Renault Clio R3 Turbo mentre con il nr. 216 l'equipaggio locale formato da Gabriele Catalini e Maicol Rossi avrà a disposizione una Renault Clio R3 aspirata. Nella categoria Rally4 Turbo sarà al via con il nr. 217 Marco Betti navigato da Leonardo Fasulo su Peugeot 208 che dovranno vedersela con altri 2 equipaggi a bordo di vetture Peugeot 208 Rally4 atmosferiche e precisamente con il nr. 219 Federico Francia e Lorenzo Del Rio e da quello tutto femminile composto da Chiara Galli e Chiara Lombardi che partiranno con il nr. 221, con il principale obiettivo di fare esperienza con questa vettura, nuova per Chiara. La partenza della gara è fissata per venerdì 4 Marzo dall'impianto di pattinaggio del Ciocco alle ore 17.12 con la disputa di 2 prove speciali "Pugliarella" e "Gareggine 1". Sabato 5 Marzo verranno disputate le rimanenti 4 prove speciali per un totale di 62,19 km cronometrati e con arrivo previsto alle ore 15.06 sempre presso l'impianto di pattinaggio del Ciocco. Per seguire i nostri iscritti, i loro risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito internet dedicato www.rtrophy.it e la pagina Facebook: R ITALIAN TROPHY. Inoltre tutta la Serie avrà il proprio spazio televisivo all'interno del programma Rally Dreamer su Sportitalia (canale 60 del digitale terrestre) con servizi dedicati che andranno in onda dopo ogni rally.



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog ...

Cerca

Ciuffi - Gonella al via del Tricolore Rally su Skoda

Comunicati stampa rally · Giovedì, 03 Marzo 2022



Il Pilota toscano ed il navigatore piemontese riconfermati in ACI Team Italia con i colori della Squadra Corse Angelo Caffi sono pronti all'esordio stagionale nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Fabia Evo della PA Racing con pneumatici Pirelli. Live Streaming e dirette su RAI Sport e ACI Sport TV. *"Desideriamo capitalizzare l'esperienza 2021"*

Firenze/Brescia, 3 marzo 2022. Tommaso Ciuffi e Niccolò Gonella, per il terzo anno all'eri della Squadra Corse Angelo Caffi, sono pronti all'esordio stagionale nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, che scatterà domani, venerdì 4 marzo sulle strade toscane della Garfagnana al Rally del Ciocco. Ampia copertura con live streaming e dirette su RAI Sport e ACI Sport TV.

Il pilota fiorentino ed il co-driver piemontese, sono stati riconfermati nella nazionale ACI Team Italia e disputeranno la loro quinta stagione insieme sulla Skoda Fabia Evo curata dalla PA Racing, equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco prende il via con la gara in provincia di Lucca e si articolerà su due giorni e 12 prove speciali. Venerdì 4 marzo nella mattinata è previsto lo Shakedown, il test con le auto da gara all'interno della tenuta Il Ciocco, da dove la competizione prenderà il via alle 14.10 alla volta dei primi tre cronò, Sabato 5 ancora 9 prove speciali e traguardo finale alle 17. In totale gli equipaggi percorreranno 369,21 Km di cui 120,59 di tratti cronometrati.

<http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/ciuffi-gonella-al-via-del-tricolore-rally-su-skoda>

Per il giovane pilota fiorentino si tratta di un ritorno su alcune delle strade che lo scorso dicembre lo hanno visto vincitore con papà Paolo al rally Il Ciocchetto, ma in questa versione le prove sono diverse e più lunghe.

"Siamo molto motivati di essere nuovamente nella massima serie tricolore e con una vettura di vertice - afferma Ciuffi - avere ricevuto la conferma del supporto di ACI Team Italia, poter disporre di pneumatici Pirelli e della competenza dei tecnici della casa italiana, infonde certamente molta serenità, come quella che ci offre come sempre la Squadra Corse Angelo Caffi nella pianificazione dei nostri programmi. Desideriamo capitalizzare tutta l'esperienza fin qui accumulata ed in questo è fondamentale l'intesa tra Nicolò e me in abbinato".

Oggi giornata dedicata alle ricognizioni autorizzate, svolte come da regolamento con auto strettamente di serie e sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.

"Abbiamo svolto delle attente ricognizioni sulle strade che in buona parte conosciamo, ma dove vi sono delle prove inedite - ha continuato Ciuffi dopo i passaggi sul percorso - occorre avere dei riferimenti precisi e per poterli usare al meglio è necessario che il feeling con la vettura diventi subito ottimale. Si prevede asciutto ed abbiamo lavorato in tale direzione. Le premesse per un buon esordio stagionale ci sono tutte".

"Il via della nuova stagione nella massima serie nazionale del rally offre da un lato una grande motivazione ed una gratificazione per il lavoro fin qui svolto, dall'altro - spiega Benedetta Caffi Marelli, Presidente del sodalizio bresciano - il nostro equipaggio non solo ha confermato il programma ma lo ha fatto nuovamente con i colori della nazionale italiana e su una vettura di categoria regina. Segno chiaro che siamo sulla giusta direzione ed insieme ai nostri partner siamo pronti a cogliere i frutti di un lavoro svolto con impegno e passione".

Programma, live streaming e dirette TV. Il primo crono sulla PS "Sassorosso" (2,39 km), alle ore 15.29, tutto in diretta televisiva su RAI Sport (ch. 57 DT) e ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch. 402 DT, www.acisport.it, Facebook: @ACISportTV @CIRally). Quindi il nuovo crono "Puglianella" (8,44 km) ore 17.54, seguito dalla classica "Careggine" (19,80km) ore 18.18, la prova più lunga della gara che chiuderà la prima tappa. Sabato 5 marzo si ripartirà verso le rimanenti nove prove speciali sui tratti "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Massa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renaio" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco. Nella giornata di sabato ACI Sport TV lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Calendario CIAR Sparco: Rally Il Ciocco (LU) 4-5 marzo; Rallye Sanremo (IM) 7-10 aprile; Targa Florio (PA) 5-8 maggio; Rally di Alba (CN) 23-25 giugno; Rally di Roma Capitale (Roma) 21-24 luglio; Rally 1000 Miglia (BS) 25-26 agosto; Rally 2 Valli (VR) 6-9 ottobre.



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog..

Cerca

Matteo Giordano la 45° Rally Il Ciocco, prima prova del Suzuki Rally Cup 2022

Comunicati stampa rally - Domenica, 03 Marzo 2022



Prende il via questo fine settimana la Suzuki Rally Cup che vede fra gli iscritti la coppia cuneese formata da Matteo Giordano e Manuela Siragusa. Il trofeo monarca giapponese propone subito il "Rally del Ciocco e Valle del Serchio", gara su asfalto in provincia di Lucca composta da 12 prove speciali tra venerdì 4 e sabato 5 marzo, per un totale di 120.5 di soli tratti cronometrati. Il via alle 15.29 di venerdì con la super prova speciale "Sassorosso", arrivo non prima delle 17 di sabato dopo il secondo passaggio sulla "Renalaio"; ben tre i passaggi sulla "Careggine" lunga quasi 20 km. La coppia Giordano-Siragusa affronta per la prima volta questo rally di valore nazionale a bordo di una Suzuki Swift Hybrid (numero di gara 37), gommata Toyo, passo inaugurale della collaborazione con la concessionaria Tiesse Suzuki di Asti e le scuderie Alma Racing e Kibera Racing. Al via del "Ciocco" un centinaio di vetture tra le liste Ciar e Crz, di cui 11 Suzuki Swift.

Per Matteo Giordano si tratta di un ritorno nella Suzuki Rally Cup avendo partecipato nel 2008 in quella che fu la prima edizione di sempre del monarca nipponico.

"Sono molto entusiasta di questa nuova esperienza con la consapevolezza che, fin dalla prima lettura del calendario, il livello del trofeo sarà alto e servirà dare il massimo; io e Manuela affrontiamo questa gara con tanta curiosità ed altrettanta voglia di fare bene".

<http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/matteo-giordano>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Saranno Alessio Profeta e Sergio Raccuia al Rally del Ciocco

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 02 Marzo 2022



I due palermitani iniziano dalla Toscana la loro esperienza nel CIAR 2022.

È arrivato l'atteso esordio nel CIAR 2022 per Alessio Profeta e Sergio Raccuia. I due siciliani si preparano a prendere il via del primo dei sette appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally. L'equipaggio portacolori della Scuderia RO racing è pronto ad accendere i riflettori sul rally de "Il Ciocco e Valle del Serchio", in programma in Garfagnana il 4 e 5 marzo.

Dopo un primo test alla Ronde della Val Merula, arriva la tanto attesa prima di campionato. Il Ciocco è una gara che l'equipaggio palermitano conosce bene, con quattro partecipazioni all'attivo e il secondo posto tra gli Under 25 conquistato nell'edizione del 2021.

A bordo della Skoda Fabia Evo 2 del Team PrOli, curata sui campi di gara dal Team Trico WRT sarà quest'anno importante trovare da subito il giusto feeling con le nuove coperture Michelin, visto l'accordo siglato per l'intera stagione.

<http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/saranno-alessio-profeta-e-sergio-raccuia-a-difendere-i-colori-della-scuderia-ro-racing-al-rally-del-ciocco>

"Per la quinta volta mi ritrovo al via del Ciocco, una gara che ho sempre il piacere di disputare, e che ogni anno mi ritrovo ad affrontare con condizioni climatiche differenti rispetto agli anni precedenti - ha commentato Alessio Profeta - al Val Merula abbiamo effettuato i primi settaggi della nostra Skoda Fabia anche in relazione alle nuove coperture Michelin che ci accompagneranno per questa stagione. Quest'anno il meteo dovrebbe essere clemente, potremmo trovare con condizioni di asfalto asciutto che dovrebbero permetterci di concentrarci sulla guida, senza badare troppo alla scelta delle gomme. Sono molto sereno e fiducioso, abbiamo fatto molta esperienza lo scorso anno, è tempo di raccogliere i frutti".

Alle parole del giovane pilota siciliano fanno eco quelle del suo navigatore.

"Siamo pronti per affrontare questo primo appuntamento del Campionato italiano assoluto rally - ha commentato Sergio Raccuia - lo scorso anno abbiamo fatto una bella gara qui al Ciocco e quest'anno abbiamo tutte le carte in regola per poter metterci in mostra".

Saranno 120 i chilometri cronometrati suddivisi in dodici prove speciali da disputare nei due giorni di gara. Venerdì 4 marzo, le prime tre prove speciali, con la prima tappa che prenderà il via alle ore 14:15 da Il Ciocco Pattinaggio, con arrivo previsto alle ore 19:15 a Il Ciocco Parking 2. Tra queste le tre speciali: "Sassorosso", "Puglianella" e "Careggine 1", il tratto finale di Massa-Sassorosso sarà invece la Power Stage televisiva che si disputerà su un percorso esterno alla Tenuta Il Ciocco. La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8:30, con arrivo alle ore 17:00, in scena sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, tre prove speciali da ripetersi due volte: "Massa-Sassorosso", "Careggine", "Renaio" e una, "Il Ciocco", da replicare tre volte.



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

CIAR 2022: FORD Racing con Daniele Campanaro al Rally Il Ciocco

Comunicati stampa rally - Mercoledì, 02 Marzo 2022



L'attesa è finita. Inizia ora il conto alla rovescia per la prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally. Il 4 marzo FORD Racing apre la sua stagione sportiva 2022 con la 45esima edizione del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, sulle tecniche ed apprezzate prove speciali della toscana.

Per il quarto anno consecutivo la casa automobilistica dell'ovale blu continua a supportare il grande pilota pistolese Daniele Campanaro che inizierà la sua avventura di questo nuovo anno sportivo con la partecipazione nella prima gara della serie tricolore rally insieme all'esperto navigatore Cosimo Ancilotti.

Sulla Ford Fiesta Rally 4 gestita magistralmente dal professionale Team TH Motorsport e supportato da ERTS - Hankook per la fornitura dei pneumatici e con l'insossidabile Scuderia Gass Racing di Albino Gabriel l'equipaggio targato FORD dovrà affrontare le dodici prove speciali cercando la scalata al titolo sfuggito nel 2021 ed iniziare la stagione sotto i migliori auspici.

Il Rally Ciocco, prima gara del Campionato Italiano su sette appuntamenti previsti del CIAR 2022 si articolerà su due tappe: la prima di Venerdì 4 Marzo che prevede lo svolgimento delle prime tre prove speciali, "Sassorosso", "Puglianella" e "Careggine" mentre la seconda tappa di sabato 5 marzo con la disputa delle nove prove speciali rimaste in programma "Massa-Sassarosso", "Careggine", "Renaio" e "Il Ciocco" per un totale 120,59 chilometri di tratti cronometrati difficili e capaci di mettere a confronto gli equipaggi con un occhio sempre vigile al meteo che sicuramente potrà riservare grosse sorprese come ogni anno.

National Coordinator Valentino Giorgi: "Crediamo nelle grandi capacità del pilota Daniele Campanaro forti di due titoli italiani conseguiti negli anni 2019 e 2020.

Ford Racing si ripresenta di nuovo ai vertici del Campionato Italiano Rally delle vetture a trazione anteriore con la Ford Fiesta Rally 4 supportata da attori di prim'ordine come TH Motorsport, ERTS Hankook e Gass Racing.

<http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/ciar-2022-ford-racing-con-daniele-campanaro-al-rally-il-ciocco>

Ci presentiamo al prossimo Rally Il Ciocco sempre con Daniele Campanaro che in questa gara anziché avere la sua fida navigatrice Irene Porcu, assente per problemi di natura fisica, sarà affiancato dal navigatore Cosimo Ancillotti esperto conoscitore delle strade toscane. Nonostante tutte le problematiche varie connesse prima alla pandemia Covid-19 poi alla crisi dei semiconduttori che stanno penalizzando fortemente l'industria automobilistica e non ultima una recentissima guerra iniziata proprio in questi ultimi giorni tra la Russia e Ucraina riusciamo comunque a portare avanti i nostri programmi sportivi forti di una grande esperienza e di aziende sponsor che costantemente ci supportano credendo nei nostri progetti di comunicazione*

*Siamo contenti sicuramente di essere di nuovo al via del CIAR 2022 con Daniele Campanaro. Gli obiettivi sono innanzitutto di riscattarci da un Ciocco 2021 che è stato molto amaro l'anno scorso sia per la TH Motorsport sia a livello personale per il nostro pilota." - spiega Andrea Vinels - "L'obiettivo di quest'anno è quello di fare bene e puntare al raggiungimento del titolo. Abbiamo appena finito i test pre-campionato di affinamento set-up e siamo contenti del feeling che il pilota sente con la vettura. Siamo in trepidante attesa dei nuovi aggiornamenti da M-Sport che ci consentiranno uno step evolutivo importante però con il periodo attuale, la mancanza di materie prime e la situazione Russia siamo in un momento molto difficile e sappiamo che ci sono ancora dei ritardi. Restiamo sempre molto fiduciosi che FORD M-Sport ci aiuterà prossimamente ed avremo gli aggiornamenti che ci spingeranno ad andare sempre meglio per puntare in alto.

Motori: il duo Giordano - Siragusa pronto per il 45° Rally del Ciocco

IdeaWebTV | 📷 1 | 4-3-2022

Il via alle 15.29 di oggi, venerdì, con la super prova speciale 'Sassorosso', arrivo non prima delle 17 di sabato dopo il secondo passaggio sulla 'Renalo'; ben tre i passaggi sulla 'Careggine' lunga quasi 20 km. La coppia Giordano -

[Leggi la notizia](#)

Persone: manuela siragusa giordano

Organizzazioni: ciar

Prodotti: rally

Luoghi: serchio asti

Tags: ciocco motori



Rally, Albertini - Fappani: al via al Ciocco la corsa al tricolore

Giornale di Brescia |  1 | 4-3-2022

Luca Bottarelli e Walter Pasini (Peugeot 208) e Andrea Mabellini e Virginia Lenzi (Renault Clio) saranno impegnati nel campionato 2 Ruote Motrici. Al Benacus, apertura del campionato di Zona, troviamo invece Massimo Pedretti 'Pedro' e

[Leggi la notizia](#)

Personae: stefano albertini danilo fappani

Organizzazioni: cir sparco

Prodotti: rally peugeot 208

Luoghi: serchio bentivoglio

Tags: ciocco gdb



Ciuffi - Gonella al via del Tricolore Rally su Skoda

EnnaPress.it |  1 | 4-3-2022

Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella, per il terzo anno alfiere della Squadra Corse Angelo Caffi, sono pronti all'esordio stagionale nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, che scatterà domani, venerdì 4 marzo sulle strade toscane

[Leggi la notizia](#)

Personae: [tommaso ciuffi](#)
[nicolò gonella](#)

Organizzazioni:
[automobile club d'italia skoda](#)

Prodotti: [rally streaming](#)

Luoghi: [careggine roma](#)

Tags:
[campionato italiano assoluto rally](#)
[gara](#)

RALLY

Al Ciocco comanda Crugnola Bene Michelini e Panzani

CASTELVECCHIO PASCOLI. È il varesino **Andrea Crugnola**, con **Pietro Ometto** alle note, al volante della Citroen C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole, quasi un anticipo di primavera. Con tre centri nelle prime tre prove

disputate, con ultima di giornata la lunga "Careggine" in notturna, Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroen C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore. Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano Antonio Ru-

sce. Invece il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto Ivan Ferrarotti che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico Matteo Bonini. Stamani alle 8,30 scatterà la seconda tappa, con arrivo alle 17.00, sempre nella tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Rennaio e una, Il Ciocco, tre volte.

RALLY

Il Ciocco: subito in testa Crugnola ed Ometto

(m.b.) Tre scratch, in altrettante speciali, dell'equipaggio Crugnola-Ometto (Citroen C3 Rally2), hanno aperto ieri il 45° Rally il Ciocco, prima prova del CIAR Sparco. Il virtuale podio della prima tappa della gara della provincia lucchese è delle due Skoda Fabia Rally2 di De Tommaso-Ascalone ed Albertini-Fappani. Sesti i campioni in carica Basso-Granai (Hyundai i20 Rally2). Oggi altre 9 speciali ed arrivo al Ciocco.

Classifica dopo PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17"1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11"9; 3. Albertini-Fappani (idem) a 21"8.

**AUTO
SPRI
NT**

LIVE

LEGGI LA RIVISTA

ABBONATI ORA



GLI IMPERDIBILI • F1 GP Australia • F1 GP Arabia Saudita

MENU

FORMULA 1

FORMULA E

MONDO RACING

RALLY

PISTA

FOTO

VIDEO

LIVE

CERCA

RALLY >

CRUGNOLA DOMINA LA PRIMA GIORNATA AL CIOCCO



Il Campionato Italiano si apre nel segno del pilota Citroen che vince la Power Stage e chiude al comando il giorno uno davanti a De Tommaso

Presente in • rally • CIAR • ciocco

4 marzo

Daniele Sgorbini

Tre prove speciali e tre vittorie. Nette, perentorie, senza appello. **Andrea Crugnola** ha ritrovato la Citroen C3 con cui ha vinto il titolo nel 2020 e si è subito sentito a casa.

Ribadendo - senza mezzi termini - di avere chiaro nel mirino il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022**, scattato proprio oggi sulle strade del Ciocco. Il pilota varesotto, in coppia con Pietro Ometto sulla vettura curata dalla F.P.F. della famiglia Fabbri, si è anche messo in tasca i primi punti

https://autosprint.corrieredelosport.it/news/rally/2022/03/04-5194900/crugnola_domina_la_prima_giornata_al_ciocco

per la classifica piloti, aggiudicandosi la Power Stage televisiva che ha aperto la gara.



Alle spalle di Crugnola, un **Damiano De Tommaso** in grande forma occupa al momento la seconda posizione provvisoria. Con la Skoda Fabia della Delta Rally e Giorgia Ascalone alle note, ha chiuso la giornata in progressione, facendo segnare il 7. tempo sulla prima speciale, il 4. sulla seconda e un ottimo 2. sulla lunga Careggine, affrontata già con i fari supplementari. Terza piazza provvisoria per **Stefano Albertini**, in piena lotta per il podio "virtuale" con Giacomo Scattolon e Gianluca Tosi.

Meno bene altri tra i protagonisti più attesi: **Giandomenico Basso** ha accusato qualche noia ai freni nella discesa di Careggine, dove ha pagato oltre 15" di ritardo da Crugnola. Il campione italiano in carica ha così chiuso il primo giorno in sesta posizione provvisoria, davanti a Michelinì. Più attardato **Fabio Andolfi**, che dopo aver fatto segnare il secondo miglior tempo seconda speciale, ha pagato care le condizioni di scarso grip trovate a Careggine.

La classifica del Ciocco dopo tre prove speciali: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 20"17"1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11"8; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia) a 20"2; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) 21"6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21"8; 6. Basso-Granai (Hyundai i20) a 22"2; 7. Michelinì-Perna (Volkswagen Polo) a 24"4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai i20) a 27"4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28"7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) a 33"4.

Presente in • rally • CIAR • ciocco



The screenshot shows the Rai Sport website interface. At the top, there is a navigation bar with the Rai Sport logo on the left, the date 'Sabato 3 Aprile 2022' and time 'ore 19:55' in the center, and a search icon and Rai logo on the right. Below the navigation bar, there are links for 'La diretta di Rai Sport + HD', 'Le rubriche', and 'Tutti i risultati', along with social media icons for Facebook, Twitter, and YouTube. The main content area features a video player with a thumbnail image of a rally sign that reads 'Rally del Ciocco' and 'Valle del Serchio'. Below the video player, there is a small logo for 'Campionato Italiano Assoluto Rally 2022' and the text 'Prima prova: Rally del Ciocco'. At the bottom, there are tags for 'Rally', 'Rerind', and 'Rally del Ciocco'.

<https://www.raisport.rai.it/video/2022/03/motori-campionato-assoluto-prima-prova-rally-del-ciocco-aaaed245-40c5-433e-98f1-080d9ec5086b.html>



CIR - CRT - CIRA Comunicati Stampa

CRUGNOLA-OMETTO PADRONI NELLA FRAZIONE D'APERTURA DEL 45° RALLY IL CIOCCO

Di Comunicati Stampa - 4 Marzo 2022



1 SHARE



E' il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, al volante della Citroen C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole,

<https://www.rally.it/2022/03/crugnola-ometto-padroni-nella-frazione-dapertura-del-45-rally-il-ciocco>

quasi un anticipo di primavera. Con tre centri nelle prime tre prove disputate, con ultima di giornata la lunga "Careggine" in notturna, Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroen C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore. Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Prestazione di grande sostanza per **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone a fianco, con la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally, che nell'ultimo crono si issava dal quarto al secondo posto, nonostante qualche difficoltà di gomme sulla Careggine, staccato di 11"9 dal leader, mentre il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani e la Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing andava a completare il podio di questa prima giornata. Di spessore l'exploit del reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba, con la Skoda Fabia Evo Rally2 di Gima Autosport, che andava ad occupare la quarta posizione, assai vicino al terzo posto di Albertini, così come di rilievo è la quinta posizione del pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 Erreffe. In ritardo, in questa prima fase, il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso**, con Granal, e la per lui nuova Hyundai i20 N Rally 2 Friulmotor, sesto a oltre 22 secondi dalla testa della classifica: un po' la ricerca dell'affiatamento con la vettura, con un affaticamento di gomme e freni nella Careggine, lo tengono, per ora, nelle immediate retrovie. Il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, al debutto con la Hyundai i20 N Rally2 GB Motors, al ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Skoda Fabia Evo Rally2 di Munaretto e al fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella, alle prese con un set up ideale ancora da trovare sulla sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

E' il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico **Matteo Bonini**, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati al rally.

DOMANI SABATO 5 MARZO LA SECONDA E ULTIMA FRAZIONE DEL RALLY IL CIOCCO 2022

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il **"Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS rally del ciocco

[Articolo precedente](#)

Super Crugnola-Ormetto su Citroen C3 Rally2, in testa al Ciocco

[Articolo successivo](#)

MEDIAPROM RACING gare del weekend

© editrice, 9 Aprile 2022 | [Recupero News](#) | [@5* Rally](#)

il Tornante . IT
RALLY | MOTO | PISTA | MOTORSPORT A 360°

DECATHLON

Grande holding come MOTO-SIC
impennata di 10€

39,99 €
Insieme al carrello

SALITA - SALOM - RALLY - CART - PISTA - CALENDARIO DATE - FOTO - VIDEO - RUBRICHE - LIVE TIMING - MOTORITE



Home / RALLY / CIR / CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) PADRONI DEL CAMPO NELLA PRIMA FRAZIONE DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

CIR

CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) PADRONI DEL CAMPO NELLA PRIMA FRAZIONE DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

04/03/2022

0 4 minutes read

<https://www.iltornante.it/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-padroni-del-campo-nella-prima-frazione-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio/>

PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO.

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) IN TESTA NEL CIOCCO CRZ

Il Ciocco (Lu). E' il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, al volante della Citroen C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole, quasi un anticipo di primavera. Con tre centri nelle prime tre prove disputate, con ultima di giornata la lunga "Careggine" in notturna, Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroen C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore. Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Prestazione di grande sostanza per **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone a fianco, con la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally, che nell'ultimo crono si issava dal quarto al secondo posto, nonostante qualche difficoltà di gomme sulla Careggine, staccato di 11"9 dal leader, mentre il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani e la Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing andava a completare il podio di questa prima giornata. Di spessore l'exploit del reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba, con la Skoda Fabia Evo Rally2 di Gima Autosport, che andava ad occupare la quarta posizione, assai vicino al terzo posto di Albertini, così come di rilievo è la quinta posizione del pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 Erreffe. In ritardo, in questa prima fase, il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso**, con Granai, e la per lui nuova Hyundai i20 N Rally 2 Friulmotor, sesto a oltre 22 secondi dalla testa della classifica: un po' la ricerca dell'affiatamento con la vettura, con un affaticamento di gomme e freni nella Careggine, lo tengono, per ora, nelle immediate retrovie. Il lucchese **Rudy Michelini**, con Perna e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, al debutto con la Hyundai i20 N Rally2 GB Motors, al ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Skoda Fabia Evo Rally2 di Munaretto e al fiorentino **Tommaso Cluffi**, con Gonella, alle prese con un set up ideale ancora da trovare sulla sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

E' il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico **Matteo Bonini**, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally.

GRANDE SPETTACOLO, ANCHE TELEVISIVO, PER LA SUPER PROVA SPETTACOLO "SASSOROSSO".

Debutto con promozione a pieni voti per la Super Prova Spettacolo "Sassorosso", che ha aperto le ostilità sportive del rally Il Ciocco 2022. E' la Power Stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, e che è stata trasmessa in diretta televisiva su RAI Sport e ACI Sport Tv, valorizzata dagli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincere la prova è stato Andrea Crugnola, con Ometto e la Citroen C3 R5 Rally2, davanti per soli 4 decimi a Rudy Michelini, con Perna e la VW Polo Rally2. I primi

sei equipaggi della classifica di questa prova sono racchiusi in meno di due secondi. Prima del via della speciale, tra le vetture apripista, la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Alitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio Attilio Bettega – Maurizio Perissinot e oggi guidata, per l'occasione, da Alessandro Bettega, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.

LE DIRETTE TELEVISIVE DI SABATO 5 MARZO DAL RALLY IL CIOCCO 2022

Sono due giornate intense per l'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** al **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **ACI Sport TV**, che trasmette gran parte del rally in diretta. Il programma di dirette televisive visibili su **ACI Sport TV** è ampio e accompagna gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da **ACI Sport TV** grazie alla collaborazione con **Noi TV** e **Rally Dreamer TV**.

Orari live tv al rally Il Ciocco di sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco

LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso

LIVE ore 11.30 | PS7 Renaio

LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2

LIVE ore 14.40 | PS Renaio 2

LIVE ore 16.50 | Arrivo

DOMANI SABATO 5 MARZO LA SECONDA E ULTIMA FRAZIONE DEL RALLY IL CIOCCO 2022

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso**, **Careggine**, **Renaio** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renaio 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Tags

Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



BLOG

KRT

GRANDI EVENTI

AUTOWEB

SCHEGGE

FLASH

SOCIAL FEED

PRIVACY



CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) PADRONI DEL CAMPO NELLA FRAZIONE DI APERTURA DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO

in Flash / da Kaleidosweb

Panzani-Pinelli (Skoda Fabia Rally2) in testa nel Ciocco CRZ. Foto Massimo Bettiol



Il Ciocco (Lu). E' il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, al volante della Citroen C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole, quasi un anticipo di primavera. Con tre centri nelle prime tre prove disputate, con ultima di giornata la lunga "Careggine" in notturna, Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroen C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore. Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Prestazione di grande sostanza per **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone a fianco, con la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally, che nell'ultimo crono si issava dal quarto al secondo posto, nonostante qualche difficoltà di gomme sulla Careggine, staccato di 11"9 dal leader, mentre il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani e la Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing andava a completare il podio di questa prima giornata. Di spessore l'exploit del reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba, con la Skoda Fabia Evo Rally2 di Gima Autosport, che andava ad occupare la quarta posizione, assai vicino al terzo posto di Albertini, così come di rilievo è la quinta posizione del pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 Erreffe. In ritardo, in questa prima fase, il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso**, con Granai, e la per lui nuova Hyundai i20 N Rally 2 Friulmotor, sesto a oltre 22 secondi dalla testa della classifica: un po' la ricerca dell'affiatamento con la vettura, con un affaticamento di gomme e freni nella Careggine, lo tengono, per ora, nelle immediate retrovie. Il lucchese **Rudy Michelinini**, con Perna e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, al debutto con la Hyundai i20 N Rally2 GB Motors, al ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Skoda Fabia Evo Rally2 di Munaretto e al fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella, alle prese con un set up ideale ancora da trovare sulla sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.

<https://www.kaleidosweb.com/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-patroni-del-campo-nella-frazione-di-apertura-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally/>

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

E' il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico **Matteo Bonini**, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati al rally.

GRANDE SPETTACOLO, ANCHE TELEVISIVO, PER LA SUPER PROVA SPETTACOLO "SASSOROSSO".

Debutto con promozione a pieni voti per la Super Prova Spettacolo "Sassorosso", che ha aperto le ostilità sportive del rally Il Ciocco 2022. E' la Power Stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, e che è stata trasmessa in diretta televisiva su RAI Sport e ACI Sport Tv, valorizzata dagli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincere la prova è stato Andrea Crugnola, con Ometto e la Citroen C3 R5 Rally2, davanti per soli 4 decimi a Rudy Michelini, con Perna e la VW Polo Rally2. I primi sei equipaggi della classifica di questa prova sono racchiusi in meno di due secondi. Prima del via della speciale, tra le vetture apripista, la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Alitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio Attilio Bettega - Maurizio Perissinot e oggi guidata, per l'occasione, da Alessandro Bettega, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.



CARRI - CIR - CIRA - Comunicati stampa - News

Super Crugnola-Ometto su Citroen C3 Rally2, in testa al Ciocco

Di Comunicati Stampa - 4 Marzo 2022



CRUGNOLA Andrea - OMETTO Pietro, CITROEN C3R5 R542

521

SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è partito nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nella giornata d'apertura al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesino ha praticamente dominato le tre prove iniziali programmate per il venerdì di gara, sugli asfalti della provincia lucchese, nelle quali ha dimostrato di aver ripreso sin da subito il feeling con la Citroen C3 Rally2. Al termine del day 1, tra i primi a mettersi in scia ci riesce l'altro varesino Damiano De Tommaso con Giorgia Ascalone che ritrova la Fabia Rally2 ad

<https://www.rally.it/2022/03/super-crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2-in-testa-al-ciocco>

un anno di distanza e, chiude al riordino notturno in seconda posizione assoluta con un gap di 11'8. De Tommaso si candida anche per la vetta del Campionato Italiano Rally Promozione, davanti agli equipaggi di Giacomo Scattolon -Giovanni Bernacchini (Skoda Fabia Rally2) e, Rudy Michelini – Michele Perna (Volkswagen Polo GTI Rally2). Terzi al momento i bresciani dopo queste prime tre prove i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2, dietro di 20"2 dal primo.

Si mettono in evidenza il reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba che con due quinti tempi in prova termina la giornata in quarta posizione con la sua Skoda Fabia Rally2, seguiti dal pavese Scattolon sulla Skoda Fabia Rally. Dietro in sesta posizione i campioni in carica Giodomenico Basso e Lorenzo Granal, sulla Hyundai i20 N Rally2 staccati a 22"2 dalla vetta scivolati indietro sulla prova lunga di "Careggine" per problemi di freni e gomme. Ad occupare le rimanenti posizioni della top ten il lucchese Rudy Michelini, VW Polo Rally2, rallentato da una scelta di gomme non proprio azzeccata, il reggiano Antonio Rusce, Hyundai i20 N Rally 2 e le Skoda Fabia Rally 2 del savonese Fabio Andolfi e del fiorentino Tommaso Ciuffi che ha riscontrato qualche problema di set up.

Intanto i primi punti del nuovo CIAR sono stati assegnati nella power stage "Sassorosso" (2,39 km), la breve Power Stage che, come dettato dal format del tricolore rally negli ultimi anni, apre le danze di ogni appuntamento e concede 3,2,1 punti ai migliori tre equipaggi in prova. Appunto, bottino pieno per Crugnola-Ometto (3 pt), seguiti nella prova iniziale da Rudy Michelini con Michele Perna, su Volkswagen Polo Rally2, con un distacco di appena 4 decimi. Quindi 2 punti per il driver lucchese. Terzo tempo nella Power Stage ed 1 punto ottenuto invece per Albertini – Fappani, ultimi vincitori della gara garfagnina, che hanno chiuso la prima speciale con un margine di 1.5" dai leader Crugnola-Ometto.

Tra gli altri risultati parziali anche per i concorrenti del Camponato Italiano Rally 2 Ruote Motrici dove spiccano il lucchese Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, che cominciano al top con la Peugeot 208 Rally4, davanti alla vettura gemella affidata a Luca Bottarelli e Valter Pasini. Terzo tra le Due Ruote Motrici, Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4.

Dopo tre prove speciali, primi riscontri anche nel Suzuki Rally Cup dove si impone il siciliano Giorgio Fichera con Ronny Celli alle note, aggiudicandosi anche la "Powerstage" del trofeo, la lunga "Careggine" con la Swift ibrida, davanti al veloce Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport, al trentino Roberto Pellè e Luca Franceschini,altra Swift in versione Hybrid.

Si tratta di un primo assaggio di "Ciocco" che ha rimandato le ostilità, e soprattutto i verdetti, ad un sabato che si preannuncia ricco di emozioni sulle rimanenti 9 prove speciali in programma tutto da seguire grazie ad ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch 402 DT, www.acisport.it, Facebook @ACISportTV @CIRally) che lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV. Si riparte infatti domani sui tratti "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Massa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renaio" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco.

Partite anche le sfide al Ciocco per il primo atto della **Coppa Rally di 6^a Zona ACI Sport**, l'area della Toscana, con i concorrenti impegnati sulle due prove "Puglianella" e "Careggine" praticamente in notturna.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17.1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 20.3; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 21.6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21.8; 6. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 22.2; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 24.4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 27.4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28.7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 33.4

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022 – dopo Power Stage Rally Il Ciocco: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 3pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 2pt; 3. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

CLASSIFICA CIRP 2022 – dopo Power Stage Rally Il Ciocco: Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](mailto:contattateci@rally.it), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS [ciar](#) [Crugnola-Ometto](#) [rally del ciocco](#)

Crugnola e De Tommaso comandano al Rally Il Ciocco dopo il primo giorno di gara

VareseNews |  1 | 4-3-2022

Varesini scatenati sulle prove speciali del venerdì: comanda la Citroen del pilota di Calcinate del Pesce davanti alla Skoda del giovane di Ispra. Ma la vittoria finale si decide nelle 9 PS del Avvio notevole, quindi per i portacolori

[Leggi la notizia](#)

Persone: [andrea crugnola](#)
[de tommaso](#)
Organizzazioni: [rally il ciocco](#)
[ciar](#)
Prodotti: [citroen c3](#)
Luoghi: [toscana careggine](#)
Tags: [gara varesenews](#)

RALLY

Crugnola e De Tommaso comandano al Rally Il Ciocco dopo il primo giorno di gara

Varesini scatenati sulle prove speciali del venerdì: comanda la Citroen del pilota di Calcinate del Pesce davanti alla Skoda del giovane di Ispra. Ma la vittoria finale si decide nelle 9 PS del sabato

campionato italiano rally rally rally il ciocco andrea crugnola damiano de tommaso giulia paganoni



Partenza strepitosa dei due piloti varesini iscritti al CIAR, il Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. La prima giornata della gara d'esordio, il Rally Il Ciocco in corso di svolgimento in Toscana, si è conclusa con **Andrea Crugnola in testa alla classifica seguito da Damiano De Tommaso** distanziato di 11"8, con quest'ultimo che ha un discreto vantaggio sul terzo posto occupato da Stefano Albertini.

Avvio notevole, quindi per i portacolori della nostra provincia: **Crugnola ha addirittura vinto tutte le tre prove speciali** disputate a partire da quella di apertura, la Sassorosso, breve ma molto importante perché era la cosiddetta **Power Stage**, quella con in palio i primi punti per la classifica tricolore.



BLOG

KRT

GRANDI EVENTI

AUTOWEB

SCHEGGE

FLASH

SOCIAL FEED

PRIVACY



SUPER CRUGNOLA-OMETTO SU CITROEN C3 RALLY2!

In Flash / da Kaleidosweb

In testa all'intervallo del Ciocco con tre scratch. Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si è aperto con una prima giornata di gara dominata dal varesino. Tre volte il miglior crono e il bottino pieno nella Power Stage per i vicecampioni. Secondi concludono questa prima giornata De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia Rally2) a +11"8 e Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally2) terzi a +20"2. Domani, Sabato 5 marzo si decide l'apertura del tricolore su altre 9 prove speciali.

Barga (LU), venerdì 4 marzo 2022 - Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è partito nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nella giornata d'apertura al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesino ha praticamente dominato le tre prove iniziali programmate per il venerdì di gara, sugli asfetti della provincia lucchese, nelle quali ha dimostrato di aver ripreso sin da subito il feeling con la Citroen C3 Rally2. Al termine del day 1, tra i primi a mettersi in scia ci riesce l'altro varesino Damiano De Tommaso con Giorgia Ascalone che ritrova la Fabia Rally2 ad un anno di distanza e, chiude al riordino notturno in seconda posizione assoluta con un gap di 11"8. De Tommaso si candida anche per la vetta del Campionato Italiano Rally Promozione, davanti agli equipaggi di Giacomo Scattolon -Giovanni Bernacchini (Skoda Fabia Rally2) e, Rudy Michelini - Michele Perna (Volkswagen Polo GTI Rally2). Terzi al momento i bresciani dopo queste prime tre prove i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2, dietro di 20"2 dal primo.

Si mettono in evidenza il reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba che con due quinti tempi in prova termina la giornata in quarta posizione con la sua Skoda Fabia Rally2, seguiti dal pavese Scattolon sulla Skoda Fabia Rally. Dietro in sesta posizione i campioni in carica Glandomenico Basso e Lorenzo Granai, sulla Hyundai i20 N Rally2 staccati a 22"2 dalla vetta scivolati indietro sulla prova lunga di "Careggine" per problemi di freni e gomme. Ad occupare le rimanenti posizioni della top ten il lucchese Rudy Michelini, VW Polo Rally2, rallentato da una scelta di gomme non proprio azzeccata, il reggiano Antonio Rusce, Hyundai i20 N Rally 2 e le Skoda Fabia Rally 2 del savonese Fabio Andolfi e del fiorentino Tommaso Ciuffi che ha riscontrato qualche problema di set up.

Intanto i primi punti del nuovo CIAR sono stati assegnati nella power stage "Sassorosso" (2,39 km), la breve Power Stage che, come dettato dal format del tricolore rally negli ultimi anni, apre le danze di ogni appuntamento e concede 3,2,1 punti ai migliori tre equipaggi in prova. Appunto, bottino pieno per Crugnola-Ometto (3 pt), seguiti nella prova iniziale da Rudy Michelini con Michele Perna, su Volkswagen Polo Rally2, con un distacco di appena 4 decimi. Quindi 2 punti per il driver lucchese. Terzo tempo nella Power Stage ed 1 punto ottenuto invece per Albertini - Fappani, ultimi vincitori della gara garfagnina, che hanno chiuso la prima speciale con un margine di 1.5" dal leader Crugnola-Ometto.

Tra gli altri risultati parziali anche per i concorrenti del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici dove spiccano il lucchese Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, che cominciano al top con la Peugeot 208 Rally4, davanti alla vettura gemella affidata a Luca Bottarelli e Valter Pasini. Terzo tra le Due Ruote Motrici, Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4.

Dopo tre prove speciali, primi riscontri anche nel Suzuki Rally Cup dove si impone il siciliano Giorgio Fichera con Ronny Celli alle note, aggiudicandosi anche la "Powerstage" del trofeo, la lunga "Careggine" con la Swift ibrida, davanti al veloce Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport, al trentino Roberto Pellè e Luca Franceschini, altra Swift in versione Hybrid.

Si tratta di un primo assaggio di "Ciocco" che ha rimandato le ostilità, e soprattutto i verdetti, ad un sabato che si preannuncia ricco di emozioni sulle rimanenti 9 prove speciali in programma tutto da seguire grazie ad ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch 402 DT, www.acisport.it, Facebook @ACISportTV @CIRally) che lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV. Si riparte infatti domani sul tratto "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Massa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renalo" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco.

Partite anche le sfide al Ciocco per il primo atto della **Coppa Rally di 6^ Zona ACI Sport**, l'area della Toscana, con i concorrenti impegnati sulle due prove "Puglianella" e "Careggine" praticamente in notturna.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17.1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 20.3; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 21.6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21.8; 6. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 22.2; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 24.4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 27.4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28.7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 33.4

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022 – dopo Power Stage Rally II Ciocco: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 3pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 2pt; 3. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

CLASSIFICA CIRP 2022 – dopo Power Stage Rally II Ciocco: Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt



CIAR, CIOCCO: GRANDE INIZIO PER CRUGNOLA-OMETTO E LA C3

in Campionati Italiani Rally, Rally / da Matteo Serena

Il Rally del Ciocco e Valle del Serchio, primo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally 2022**, ha preso ufficialmente il via nella giornata odierna con la disputa delle prove di **"Sassorosso"**, **"Puglianella"** e **"Careggine 1"**. In questo primo scorcio di gara **Andrea Crugnola**, navigato da **Pietro Ometto**, al volante della **Citroën C3 Rally2** della **F.P.F Sport** si è dimostrato un vero e proprio mattatore. Il varesotto, terminata l'avventura con il team Hyundai, ha ritrovato la fida C3 e a ben vedere sembra abbia ripreso da dove aveva lasciato due anni fa, quando con la vettura del Double Chevron si era aggiudicato il primo titolo tricolore in carriera.

A parlare ovviamente è il cronometro, con tre tempi scratch che ci fanno ben capire quale sia il potenziale uomo-vettura. Basti pensare dopo appena 30 km i distacchi dalla vetta cominciano a farsi consistenti. Inoltre il pilota della Citroën è riuscito a fare il pieno di punti anche nella Power Stage, precedendo **Michellini** e **Albertini**. Al momento il primo degli inseguitori è un ottimo **Damiano De Tommaso**, in coppia con **Giorgia Ascalone**, portacolori Meteco Corse, a bordo della **Skoda Fabia Rally2 Evo** della **Delta Rally**. Il giovane varesotto non sembra aver patito minimamente il passaggio dalla C3 alla Fabia facendo registrare tempi di assoluto livello, cosa che gli ha permesso di rimanere a 11"9 dalla vetta.

<https://www.rallyeslalom.com/ciar-ciocco-grande-inizio-per-andrea-crugnola-e-la-c3/>

In terza posizione troviamo il vincitore del **CIRA 2021**, ovvero **Stefano Albertini** con la **Skoda Fabia Rally2** della **PA Racing**. Il bresciano ha ammesso di non sentirsi a proprio agio con la vettura, sulla quale cercherà di apportare qualche modifica in vista della giornata di domani. Nonostante ciò, grazie al quarto tempo fatto segnare nel corso dell'ultima PS di giornata, è riuscito a riportarsi in zona podio con un ritardo di 20"3 da Crugnola. Quarto posto per un più che positivo **Gianluca Tosi**, seguito da vicino da **Giacomo Scattolon**, entrambi al volante della **Skoda Fabia**.

Dobbiamo scendere fino al sesto posto per trovare il campione italiano in carica **Giandomenico Basso**. Il veneto è al debutto con la **Hyundai I20 Rally2** e sta ancora prendendo le misure alla vettura coreana. Settima posizione per **Rudy Michelini**, al volante della **Volkswagen Polo**, alle prese con qualche problema di assetto, mentre alle sue spalle c'è **Antonio Rusce** con un'altra **Hyundai I20**. Solo nono **Fabio Andolfi** con la **Skoda Fabia Rally2 Evo** di **Munaretto**. Il ligure, dopo aver occupato la seconda posizione nel corso delle prime due prove, nella terza ed ultima PS di giornata ha staccato solamente il nono tempo a 23"4 dalla C3 di Crugnola, cosa che lo ha fatto scivolare in nona posizione. Chiude i primi dieci **Tommaso Ciuffi**, affiancato da **Nicolò Gonella**, su **Skoda Fabia Rally2 Evo**.

Nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** al comando c'è **Gianandrea Pisani** (Peugeot 208), il quale precede di 26"9 **Luca Bottarelli** (Peugeot) seguito da vicino da **Andrea Mabellini** (Renault Clio) con un ritardo di 27"3. Per quanto riguarda il **Campionato Italiano R1** in vetta alla generale troviamo **Davide Nicelli** (Renault Clio) davanti a **Giorgio Fichera** e **Matteo Giordano**, entrambi al volante di **Suzuki Swift Sport Hybrid**. Quest'ultimi due occupano rispettivamente la prima e seconda posizione nella **Suzuki Cup** davanti a **Roberto Pellè**.

Nella gara riservata alla CRZ6, è Luca Panzani, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco". Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto Ivan Ferrarotti, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico Matteo Bonini, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally.

Debutto con promozione a pieni voti per la Super Prova Spettacolo "Sassorosso", che ha aperto le ostilità sportive del rally Il Ciocco 2022. E' la Power Stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, e che è stata trasmessa in diretta televisiva su RAI Sport e ACI Sport Tv, valorizzata dagli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincere la prova è stato Andrea Crugnola, con Ometto e la Citroen C3 R5 Rally2, davanti per soli 4 decimi a Rudy Michelini, con Perna e la VW Polo Rally2. I primi sei equipaggi della classifica di questa prova sono racchiusi in meno di due secondi. Prima del via della speciale, tra le vetture apripista, la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Alitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio Attilio Bettega - Maurizio Perissinot e oggi guidata, per l'occasione, da Alessandro Bettega, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.

La seconda tappa scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione CRZ Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità. La partenza della seconda frazione è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.



CIR Rally

La prima tappa del Rally del Ciocco si chiude con un tris di Andrea Crugnola. In ritardo Basso

🕒 4 Marzo 2022 Giuseppe Di Gesù

A bordo della Citroen C3 R5 della FPF Sport, Crugnola arriva al parco chiuso con un vantaggio di quasi 12 secondi

Condividi:

[Condividi: 258](#) [Tweet](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Stampa](#) [E-mail](#)



Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 Rally2 al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio - Foto Mario Leonelli / Rally Time

<https://www.rallytime.eu/2022/03/04/la-prima-tappa-del-rally-del-ciocco-si-chiude-con-un-tris-di-andrea-crugnola-in-ritardo-basso/>

Andrea Crugnola dopo aver [firmato il miglior tempo nella Power Stage](#), si conferma il più veloce dopo la prima tappa del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesino, navigato da **Pietro Elia Ometto**, ha fatto registrare il miglior crono in tutte e tre le speciali del primo giorno di gara, registrando un tre su tre che non ha lasciato scampo agli inseguitori. A bordo della **Citroen C3 R5 della FPF Sport**, Crugnola arriva al parco chiuso con un vantaggio di quasi 12 secondi su **Damiano De Tommaso** e **Giorgia Ascalone**, che a bordo della **Skoda Fabia Evo2** hanno a loro volta un vantaggio di quasi 10 secondi su **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**, anche loro su **Skoda Fabia Evo 2**.

A ridosso del podio virtuale **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba** che si trovano davanti a **Giacomo Scattolon** e **Giovanni Bernacchini** per soli due decimi. In ritardo i campioni italiani, **Giandomenico Basso** e **Lorenzo Granai**, che chiudono questa prima giornata al sesto posto, staccati di oltre 22 secondi dalla vetta a bordo della **Hyundai i20 N**. Settimi **Rudy Michelini** e **Michele Perna** su **Volkswagen PoloGTI**. **Antonio Rusce** e **Giulia Paganoni**, in gara con la seconda **Hyundai i20** chiudono la giornata in ottava posizione. A seguire una lunga sfilza di **Skoda**: **Fabio Andolfi** e **Manuel Fenoli**, **Tommaso Ciuffi** e **Nicola Gonnella** a chiudono la top ten. Di poco fuori i migliori dieci **Alessio Profeta** e **Sergio Raccuia** in undicesima posizione e l'esordiente in errecinque **Christofer Lucchesi** navigato da mamma **Titti Ghiardi**. **ARTICOLO IN AGGIORNAMENTO**.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17.1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 20.3; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 21.6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21.8; 6. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 22.2; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 24.4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 27.4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28.7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 33.4;

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù

Follow me





CIR Rally

Rally del Ciocco, Andrea Crugnola e Pietro Ometto subito davanti

🕒 4 Marzo 2022 Redazione Rally Time

Grande prestazione di Michelinì, indietro il campione uscente Basso

Condividi:

- Condividi su Facebook
- Tweet
- Telegram
- WhatsApp
- Stampa
- E-mail



Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 R5 al Rally Ciocco e Valle del Serchio

<https://www.rallytime.eu/2022/03/04/rally-del-ciocco-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-subito-davanti/>

Sono **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto** ad aggiudicarsi i primi tre punti del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022**. I vicecampioni italiani sono tornati sulla **Citroen C3 Rally2** e hanno subito dimostrato di aver ritrovato il passo giusto, con il quale hanno firmato il miglior tempo in 1'36.2 nella SPS1 "Sassorosso" (2,39 chilometri), la Power Stage iniziale al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Secondo tempo e due punti guadagnati per il pilota lucchese Rudy Michelini con Michele Perna, su Volkswagen Polo Rally2, con un distacco di appena 4 decimi. Quindi terzo tempo nella Power Stage ed 1 punto ottenuto per i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani su Skoda Fabia Rally2, ultimi vincitori della gara garfagnina, che hanno chiuso la prima speciale con un margine di 1.5" dai leader Crugnola-Ometto.

Ma si tratta solo di un primo breve crono che ora rimanda le ostilità verso le due rimanenti prove speciali programmate per la giornata d'apertura, la "Puglianella" (8,44 chilometri) e "Careggine" (19,80 chilometri). Al sabato le rimanenti 9 prove speciali per completare l'intero programma della prima gara del CIAR 2022.

Per quanto riguarda invece la speciale classifica del Campionato Italiano Rally Promozione sono proprio Michelini-Perna (VW Polo) ad ottenere il massimo, 3 punti. Secondo miglior del CIRP, con un distacco di 1.3", per il savonese Fabio Andolfi con Manuel Fenoli alla destra su Skoda Fabia Rally 2, quindi 2 punti guadagnati. Con un distacco di 1.4" da Michelini, 1 punto ed il terzo tempo del tricolore Promozione per il fiorentino Tommaso Ciuffi, con Nicolò Gonella alle note sulla Fabia Rally2.

About Latest Posts



Redazione Rally Time

Seguimi
 



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Crugnola/Ometto padroni del campo dopo il 1.giorno di gara al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Comunicati stampa rally Venerdì, 04 Marzo 2022



PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARGO.

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) IN TESTA NEL CIOCCO GRZ

Il Ciocco (Lu). E' il varesino Andrea Crugnola, con Pietro Ometto alle note, al volante della Citroen C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole, quasi un anticipo di primavera. Con tre centri nelle prime tre prove disputate, con ultima di giornata la lunga "Careggine" in notturna, Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroen C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore. Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Prestazione di grande sostanza per Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone a fianco, con la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally, che nell'ultimo crono si issava dal quarto al secondo posto, nonostante qualche difficoltà di gomme sulla Careggine, staccato di 11'19 dal leader, mentre il bresciano Stefano Albertini, con Fappani e la Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing andava a completare il podio di questa prima giornata. Di spessore l'exploit del reggiano Gianluca Tosi, con Del Barba, con la Skoda Fabia Evo Rally2 di Gima Autosport, che andava ad occupare la quarta posizione, assai vicino al

<https://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/crugnola-ometto-patroni-del-campo-dopo-il-1-giorno-di-gara-al-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio>

terzo posto di Albertini, così come di rilievo è la quinta posizione del pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 Ereffe. In ritardo, in questa prima fase, il campione italiano rally 2021 **Giandomenico Basso**, con Granai, e la per lui nuova Hyundai i20 N Rally 2 Friulmotor, sesto a oltre 22 secondi dalla testa della classifica: un po' la ricerca dell'affiatamento con la vettura, con un affaticamento di gomme e freni nella Careggine, lo tengono, per ora, nelle immediate retrovie. Il lucchese **Rudy Michellini**, con Pema e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano **Antonio Rusce**, con Giulia Paganoni, al debutto con la Hyundai i20 N Rally2 GB Motors, al figure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Skoda Fabia Evo Rally2 di Munaretto e al fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella, alle prese con un set up ideale ancora da trovare sulla sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.

PANZANI-PINELLI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

E' il lucchese **Luca Panzani**, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto **Ivan Ferraretti**, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico **Matteo Bonini**, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally.

GRANDE SPETTACOLO, ANCHE TELEVISIVO, PER LA SUPER PROVA SPETTACOLO "SASSOROSSO".

Debutto con promozione a pieni voti per la Super Prova Spettacolo "Sassorosso", che ha aperto le ostilità sportive del rally Il Ciocco 2022. E' la Power Stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, e che è stata trasmessa in diretta televisiva su RAI Sport e ACI Sport TV, valorizzata dagli spettacolari tonanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincere la prova è stato **Andrea Crugnola**, con Ometto e la Citroen C3 R5 Rally2, davanti per soli 4 decimi a **Rudy Michellini**, con Pema e la VW Polo Rally2. I primi sei equipaggi della classifica di questa prova sono racchiusi in meno di due secondi. Prima del via della speciale, tra le vetture aprista, la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Aitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio **Attilio Bettega - Maurizio Perissinot** e oggi guidata, per l'occasione, da **Alessandro Bettega**, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.

LE DIRETTE TELEVISIVE DI SABATO 5 MARZO DAL RALLY IL CIOCCO 2022

Sono due giornate intense per l'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** al **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con **ACI Sport TV**, che trasmette gran parte del rally in diretta. Il programma di dirette televisive visibili su ACI Sport TV è ampio e accompagna gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da ACI Sport TV grazie alla collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV.

Orari live tv al rally Il Ciocco di sabato 5 marzo

LIVE ore 9.15 | PS4 Il Ciocco

LIVE ore 09.52 | PS5 Massa Sassorosso

LIVE ore 11.30 | PS7 Renalo

LIVE ore 12.12 | PS8 Il Ciocco 2

LIVE ore 14.40 | PS Renalo 2

LIVE ore 16.50 | Arrivo

DOMANI SABATO 5 MARZO LA SECONDA E ULTIMA FRAZIONE DEL RALLY IL CIOCCO 2022

La **seconda tappa** scatterà sabato 5 marzo alle ore 8.30, con arrivo alle ore 17.00, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato **nove prove speciali**, tre da ripetere due volte, **Massa-Sassorosso**, **Careggine**, **Renalo** e una, **Il Ciocco**, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il "Ciocco" versione **CRZ Coppa Rally di Zona**, a massimo coefficiente di validità. La partenza della **seconda frazione** è prevista per le ore 8.30 del sabato, in programma quattro prove speciali, **Il Ciocco 1**, **Massa-Sassorosso 1**, **Careggine 2**, **Renalo 1**, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

SABATO 09 APRILE 2022 10:47 19° C

f v @ o

Cerca...

Primocanale.it

IL SITO DELLA LIGURIA

ATTUALITÀ CRONACA POLITICA SANITÀ PORTO E TRASPORTI CULTURA E SPETTACOLO **SPORT** ON DEMAND

SPORT

Rally del Ciocco - Day 1: la R5 Primocanale Motori di Fabio Andolfi

di r.m.

venerdì 04 marzo 2022



TAGS

- VIDEO
- MOTORI
- PRIMOCANALE MOTORI
- FABIO ANDOLFI
- RALLY DEL CIOCCO



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Super Crugnola-Ometto su Citroen C3 Rally2! In testa all'intervallo del Ciocco con tre scratch

Comunicati stampa rally Venerdì, 04 Marzo 2022



Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si è aperto con una prima giornata di gara dominata dal varesino. Tre volte il miglior crono e il bottino pieno nella Power Stage per i vicecampioni. Secondi concludono questa prima giornata De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia Rally2) a +11"8 e Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally2) terzi a +20"2.

Domani, Sabato 5 marzo si decide l'apertura del tricolore su altre 9 prove speciali.

Barga (LU), venerdì 4 marzo 2022 – Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è partito nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nella giornata d'apertura al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesino ha praticamente dominato le tre prove iniziali programmate per il venerdì di gara, sugli asfalti della provincia lucchese, nelle quali ha dimostrato di aver ripreso sin da subito il feeling con la Citroen C3 Rally2. Al termine del day 1, tra i primi a mettersi in scia ci riesce l'altro varesino Damiano De Tommaso con Giorgia Ascalone che ritrova la Fabia Rally2 ad un anno di distanza e, chiude al riordino notturno in seconda posizione assoluta con un gap di 11"8. De Tommaso si candida anche per la vetta del Campionato Italiano Rally Promozione, davanti agli equipaggi di Giacomo Scattoion -Giovanni Bernacchini (Skoda Fabia Rally2) e, Rudy Michelini - Michele Perna (Volkswagen Polo GTI Rally2). Terzi al momento i bresciani dopo queste prime tre prove i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2, dietro di 20"2 dal primo.

<https://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/super-crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2>

Si mettono in evidenza il reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba che con due quinti tempi in prova termina la giornata in quarta posizione con la sua Skoda Fabia Rally2, seguiti dal pavese Scattolon sulla Skoda Fabia Rally. Dietro in sesta posizione i campioni in carica Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, sulla Hyundai i20 N Rally2 staccati a 22"2 dalla vetta scivolati indietro sulla prova lunga di "Careggine" per problemi di freni e gomme. Ad occupare le rimanenti posizioni della top ten il lucchese Rudy Michelini, VW Polo Rally2, rallentato da una scelta di gomme non proprio azzeccata, il reggiano Antonio Rusce, Hyundai i20 N Rally 2 e le Skoda Fabia Rally 2 del savonese Fabio Andolfi e del fiorentino Tommaso Ciuffi che ha riscontrato qualche problema di set up.

Intanto i primi punti del nuovo CIAR sono stati assegnati nella power stage "Sassorosso" (2,39 km), la breve Power Stage che, come dettato dal format del tricolore rally negli ultimi anni, apre le danze di ogni appuntamento e concede 3,21 punti ai migliori tre equipaggi in prova. Appunto, bottino pieno per Crugnola-Ometto (3 pt), seguiti nella prova iniziale da Rudy Michelini con Michele Perna, su Volkswagen Polo Rally2, con un distacco di appena 4 decimi. Quindi 2 punti per il driver lucchese. Terzo tempo nella Power Stage ed 1 punto ottenuto invece per Albertini - Fappani, ultimi vincitori della gara garfagnina, che hanno chiuso la prima speciale con un margine di 1.5" dai leader Crugnola-Ometto.

Tra gli altri risultati parziali anche per i concorrenti del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici dove spiccano il lucchese Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, che cominciano al top con la Peugeot 208 Rally4, davanti alla vettura gemella affidata a Luca Bottarelli e Valter Pasini. Terzo tra le Due Ruote Motrici, Andrea Mabelini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4.

Dopo tre prove speciali, primi riscontri anche nel Suzuki Rally Cup dove si impone il siciliano Giorgio Fichera con Ronny Celli alle ruote, aggiudicandosi anche la "Powerstage" del trofeo, la lunga "Careggine" con la Swift ibrida, davanti al veloce Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport, al trentino Roberto Pellè e Luca Franceschini. L'altra Swift in versione Hybrid.

Si tratta di un primo assaggio di "Ciocco" che ha rimandato le ostilità, e soprattutto i verdetti, ad un sabato che si preannuncia ricco di emozioni sulle rimanenti 9 prove speciali in programma tutto da seguire grazie ad ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch. 402 DT, www.acisport.it, Facebook @ACISportTV @CiRally) che lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV. Si riparte infatti domani sui tratti "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Massa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renaio" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco.

Partite anche le sfide al Ciocco per il primo atto della **Coppa Rally di 6ª Zona ACI Sport**, l'area della Toscana, con i concorrenti impegnati sulle due prove "Puglianella" e "Careggine" praticamente in notturna.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17.1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 20.3; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 21.6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21.8; 6. Basso-Granai (Hyundai i20 N) a 22.2; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 24.4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally 2) a 27.4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28.7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 33.4

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022 - dopo Power Stage Rally Il Ciocco: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 3pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 2pt; 3. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

CLASSIFICA CIRP 2022 - dopo Power Stage Rally Il Ciocco: Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

Tutti Pazzi per il Motorsport

Home Formula 1 Motormondiale Superbike Rally Monoposto Endurance Gran Turismo Turismo Elettrico Motocross

Cronoscalate e Sialom Altro Rubriche Comunicati Interviste

CIAR: Andrea Crugnola vince le prime tre prove del Rally del Ciocco

4 Marzo 2022 da Andrea Galati Giordano



Il pilota varesino parte subito forte con la Citroën C3 Rally2 della F.P.F. Sport



Foto: Aci Sport

Il Campionato Italiano Assoluto Rally è iniziato quest'oggi con le prime tre prove speciali della 45esima edizione del Rally "Il Ciocco e Valle del Serchio". Un grandissimo Andrea Crugnola è partito subito forte. Il pilota varesino ha segnato il miglior tempo nella Power Stage, dove ha ottenuto i primi 3 punti del campionato, e nelle due successive prove, portando così la Citroën C3 Rally2 della F.P.F. Sport davanti a tutti.

Crugnola ha concluso la giornata davanti alle Škoda Fabia Rally2 Evo di Damiano De Tommaso (+11'8) e di Stefano Albertini (+20'2), terzo nella Power Stage. Gianluca Tosi si trova in quarta piazza con la sua Fabia Rally2 Evo (+21'6), mentre Giacomo Scattolon, anche lui in gara con una Fabia Rally2 Evo, ha completato la top 5 assoluta.

Alle spalle del portacolori della Movisport SRL troviamo la Hyundai i20 Rally2 di Giandomenico Basso, ancora in fase di rodaggio con la vettura coreana. In top 10 assoluta troviamo anche la Volkswagen Polo R5 di Rudy Michelini, autore del secondo crono nella Power Stage, la Hyundai i20 Rally2 di Antonio Rusce e le Škoda Fabia Rally2 Evo di Fabio Andolfi e di Tommaso Ciuffi. La gara è ancora lunga e i distacchi sono ancora contenuti, quindi domani ne vedremo delle belle.

Per quanto riguarda la classifica del Campionato Italiano Assoluto Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani ha piazzato la sua Peugeot 208 Rally4 davanti a tutti. Pisani precede la vettura gemella condotta da Luca Bottarelli (+16'9) e la Renault Clio Rally4 di Andrea Mabellini (+27'3).

Domani la 45esima edizione del Rally "Il Ciocco e Valle del Serchio" entrerà nel vivo con nove PS in programma. Si parte alle 09:19.



Crugnola dominatore al Ciocco; oggi la seconda tappa

MOTORI

4 MARZO 2022



di Guido Casotti

Ciocco prima tappa
shakedown

MOTORI - Prima tappa al 45esimo rally del Ciocco e della Valle del Serchio, prova di apertura del CIAR 2022. Il pilota varesino ha chiuso saldamente al comando dopo la tappa di venerdì. Oggi altre 8 PS. Arrivo al Ciocco alle 17. Speciali in diretta su Noitv alle 9,10 e alle 12,10.



E' il primo giorno, la tappa di apertura del Ciocco che apre le danze tricolori. Nello shakedown, ovvero le prove cronometrate in assetto da gara, sulla Galliciano-Molazzana tempi molto vicini tra i diversi piloti aspiranti al trono. Miglior tempo di Andolfi in 1'47"7 davanti a Michelini, Albertini, Scattolon, Cluffi, Basso e Crugnola, tutti raccolti in 1"5. Indicazioni relative ma dal pomeriggio si comincia a fare sul serio. 49 vetture in gara in attesa delle altre del CRZ in scena solo da sabato. Si sale a Sassorosso è la PS1 (poco più di 2 chilometri) che è anche l'inedita Power Stage che assegna anche i primi punti (3-2-1) ai primi tre classificati. E' il

tratto finale della storica e affascinante Massa Sassorosso interamente in discesa con gli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere leggendarie queste strade sui contrafforti appenninici. I migliori partono in ordine inverso. Rudy Michelini fa registrare un ottimo tempo che solo Crugnola riesce a battere ma il pilota lucchese vola sulla Polo Volkswagen. Terzo posto e un punticino nella Power Stage per Albertini. E la rumba è appena iniziata. Ben più impegnative e significative per la classifica le successive due PS di Puglianella (ex Roggio che torna dopo 16 anni) e la estenuante Careggine, quasi 20 chilometri di adrenalina pura. Quasi 30 chilometri per capire meglio i valori in campo, pardon sulla strada. Sul Puglianella la prima verità della corsa: Crugnola sulla Citroen C3 pare avere qualcosa in più degli altri e li mette tutti in fila. Michelini ha problemi, perde 9° e scivola addirittura in settima posizione. Si va ad affrontare l'ultima PS di giornata, i quasi 20 chilometri di Careggine che possono scremare la graduatoria. Crugnola è indemoniato e i distacchi si fanno pesanti, quasi da clessidra. Il varesino chiude saldamente al comando la prima tappa vissuta da dominatore. E sabato mattina si riparte di buon'ora. Altre 8 PS da sciopparsi: Il Ciocco (in diretta su noitv), Massasassoroso, Careggine e Renaio da ripetere più volte. Lo spettacolo è garantito.

MOTORI



Crugnola domina la prima tappa del rally del Ciocco **foto**

Successo per la super prova speciale Sassorosso

di Redazione - 04 Marzo 2022 - 20:39

Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Più informazioni su [ciocco](#) [motori](#) [pilotti](#) [rally](#) [rally del ciocco](#) [mediavalle](#)



È il varesino **Andrea Crugnola**, con **Pietro Ometto** alle note, al volante della Citroën C3 Rally2 FPF Sport, il primo leader della classifica assoluta, al termine della prima tappa del 45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del campionato italiano assoluto Rally Sparco 2022, assistita da cielo poco nuvoloso e temperatura dell'aria gradevole, quasi un anticipo di primavera.

Con tre centri nelle prime tre prove disputate, con ultima di giornata la lunga Careggine in notturna, **Crugnola ha mostrato immediato affiatamento con la Citroën C3, che ritrovava dopo il 2020 del suo titolo tricolore.** Sono stati i quasi venti km della Careggine a dare il volto al resto del podio e della classifica delle prime posizioni. Prestazione di grande sostanza per Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone a fianco, con la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally, che nell'ultimo crono si issava dal quarto al secondo posto, nonostante qualche difficoltà di gomme sulla Careggine, staccato di 11'9 dal leader, mentre il bresciano Stefano Albertini, con Fappani e la Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing andava a completare il podio di questa prima giornata.

FOTO



Di spessore l'exploit del reggiano Gianluca Tosi, con Del Barba, con la Skoda Fabia Evo Rally2 di Gima Autosport, che andava ad occupare la quarta posizione, assai vicino al terzo posto di Albertini, così come di rilievo è la quinta posizione del pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini, a bordo della Skoda Fabia Evo Rally2 Erreffe. In ritardo, in questa prima fase, il campione italiano rally 2021 Giandomenico Basso, con Granai, e la per lui nuova Hyundai i20 N Rally 2 Friulmotor, sesto a oltre 22 secondi dalla testa della classifica: un po' la ricerca dell'affiatamento con la vettura, con un affaticamento di gomme e freni nella Careggine, lo tengono, per ora, nelle immediate retrovie. Il lucchese Rudy Michelini, con Perna e la VW Polo R Rally2 HK Racing chiude la prima frazione al settimo posto, davanti al reggiano Antonio Rusce, con Giulia Paganoni, al debutto con la Hyundai i20 N Rally2 GB Motors, al ligure Fabio Andolfi, con Fenoli e la Skoda Fabia Evo Rally2 di Munaretto e al fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella, alle prese con un set up ideale ancora da trovare sulla sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.

Panzani-Spinelli nel Ciocco Coppa Rally di zona

E' il lucchese Luca Panzani, con Pinelli alle note, a bordo della Skoda Fabia Rally2 Jolly Racing a chiudere in testa la prima frazione di gara del "Ciocco" Coppa Rally di Zona. Il vincitore del Ciocco CRZ 2020 ha siglato il miglior tempo sulle due prove speciali in programma, Puglianella e Careggine, precedendo una coppia di piloti reggiani assai veloci. Al secondo posto, staccato di 19"5 l'esperto Ivan Ferrarotti, con Bizzocchi a fianco, che sulla "lunga" di Careggine, ha scavalcato l'amico Matteo Bonini, con Costi alle note, che ha chiuso terzo, entrambi gli equipaggi su Skoda Fabia Rally2 Balbosca. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally.

Spettacolo alla Sassorosso

Debutto con promozione a pieni voti per la super prova spettacolo Sassorosso, che ha aperto le ostilità sportive del rally Il Ciocco 2022. E' la Power Stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, e che è stata trasmessa in diretta televisiva su Rai Sport e Aci Sport Tv, valorizzata dagli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincere la prova è stato Andrea Crugnola, con Ometto e la Citroen C3 R5 Rally2, davanti per soli 4 decimi a Rudy Michelini, con Perna e la VW Polo Rally2. I primi sei equipaggi della classifica di questa prova sono racchiusi in meno di due secondi. Prima del via della speciale, tra le vetture apripista, la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Alitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio Attilio Bettiga - Maurizio Perissinot e oggi guidata, per l'occasione, da Alessandro Bettiga, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.

Le dirette tv

Sono due giornate intense per l'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Per non perdere neanche un momento d'azione basterà rimanere sempre collegati con Aci Sport Tv, che trasmette gran parte del rally in diretta. Il programma di dirette televisive visibili su Aci Sport Tv è ampio e accompagna gli spettatori dal pre-gara al podio finale. Una diretta costante, garantita da Aci Sport Tv grazie alla collaborazione con Noi Tv e Rally Dreamer Tv.

Domani la seconda tappa

La seconda tappa scatterà domani (5 marzo) alle 8,30, con arrivo alle 17, sempre all'interno della tenuta Il Ciocco, dopo avere disputato nove prove speciali, tre da ripetere due volte, Massa-Sassorosso, Careggine, Renaio e una, Il Ciocco, da replicare tre volte. Percorso ridotto per il Ciocco versione Crz Coppa Rally di Zona, a massimo coefficiente di validità. La partenza della seconda frazione è prevista per le 8,30 del sabato, in programma quattro prove speciali, Il Ciocco 1, Massa-Sassorosso 1, Careggine 2, Renaio 1, con arrivo finale a Il Ciocco alle 15.06.

Articolo Precedente / Le sfide della Suzuki Rally Cup ripartono dal Rally del Giocco

Prossimo / CIAR | Ciocco, PS2-3: Crugnola fa tripletta e allunga

[CIAR / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO](#) PROVA SPECIALE

CIAR | Ciocco, PS1: Crugnola si impone nella Power Stage

Il pilota Citroën comincia benissimo sulle strade toscane precedendo la Polo di Michelini e la Škoda di Albertini, mentre Basso è quarto sulla sua nuova Hyundai.



[Carica lettore audio](#)

La stagione 2022 del nuovissimo Campionato Italiano Assoluto Rally è cominciata con la PS1 del Rally Il Ciocco E Valle Del Serchio, vinta dal duo Andrea Crugnola/Pietro Ometto sulle strade asfaltate della Toscana.

La coppia della F.P.F. Sport, tornata in casa Citroën dopo una parentesi in Hyundai, ha ottenuto il miglior tempo al termine dei 2,39km della "Sassorosso", conquistando i 3 punti previsti dal regolamento per questa prima 'fatica' del fine settimana.

Nonostante il varesino abbia ammesso una partenza non proprio fulminea, la C3 Rally2 ha tagliato il traguardo in 1'36"260, precedendo per 0"474 la Volkswagen Polo GTI di Rudy Michelini/Michele Perna (Movisport), con Stefano Albertini/Danilo Fappani che piazzano terza la Škoda Fabia Rally2 Evo della B.S.Sport-P.A.Racing con un ritardo di 1"578. A questi vanno 2 e 1 punto in classifica.

Solo quarto l'equipaggio Campione in carica, Giandomenico Basso/Lorenzo Granai, all'esordio con la Hyundai i20 N Rally della Friulmotor con la quale hanno 1"7 da recuperare ai leader.



Giodomenico Basso, Lorenzo Granai, Friulmotor, Hyundai i20 N Rally2
Photo by: ACI Sport

Top5 per la Škoda di Fabio Andolfi/Manuel Fenoli (MS Munaretto), i quali precedono quelle di Tommaso Ciuffi/Nicolò Gonella (P.A.Racing) e Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone (CR Motorsport-Meteco Corse).

L'ottava piazza la ottengono [Antonio Rusce](#)/Giulia Paganoni al volante della Hyundai di Movisport, tenendosi dietro le Škoda condotte da Gianluca Tosi/Alessandro Del Barba (Movisport-Gima Autosport) e Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe), che completano la Top10.

A ridosso di questa ci sono altre due Fabia impegnate nella Classe principale delle Rally2, ovvero quelle di Alessio Profeta/Sergio Raccaia (RO Racing) e Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi (HP Sport-GR Racing), distanti rispettivamente 3^o8 e 7^o9 dalla vetta.

Ora i concorrenti andranno ad affrontare altre due prove, la "Puglianella" (8,44 km) delle ore 17:54 e la "Careggine T" (19,90 km) alle 18:18.

[CIAR - Rally Il Ciocco: Classifica PS1](#)

Articolo Precedente / Ciar | Ciocco, PS1: Crugnola si impone nella Power Stage | Prossimo / Ciar | Ciocco, PS4-5: Crugnola in fuga, che lotta per il podio

Ciar / RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO **PROVA SPECIALE**

Ciar | Ciocco, PS2-3: Crugnola fa tripletta e allunga

Il varesino porta la sua Citroën a +11"8 su De Tommaso, con Albertini terzo che tiene dietro le Škoda degli ottimi Tosi e Scattolon. La Hyundai di Basso è sesta, scendono Andolfi e Ciuffi.



Di: **Francesco Corghi, Journalist** 4 mar 2022, 19:24



Carica lettore audio

Andrea Crugnola/Pietro Ometto vanno al riposo con in tasca le prime tre Prove Speciali del Rally Il Ciocco E Valle Del Serchio e la leadership provvisoria in questo primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022.

<https://it.motorsport.com/ciar/news/ciar-ciocco-ps2-3-crugnola-fa-tripletta-e-allunga/8699553/>

L'equipaggio della F.P.F. Sport ha mostrato i muscoli al volante della Citroën C3 Rally2 con la quale, dopo essersi imposto nella Power Stage iniziale, ha vinto anche la PS2 "Puglianella" (8,44 km) e la PS3 "Careggine 1" (19,90 km) al buio.

Questo ha permesso ai due di portare ad 11"8 il vantaggio sulla Škoda Fabia Rally2 Evo che gli ottimi Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone (CR Motorsport-Meteco Corse) hanno messo in piazza d'onore con un bel secondo crono nella PS3.

In crescendo ci sono anche **Stefano Albertini**/Danilo Fappani sulla Škoda di B.S.Sport-P.A.Racing, terzi a 20"2 dalla vetta.

Molto positiva per ora la gara delle Fabia di Gianluca Tosi/Alessandro Del Barba (Movisport-Gima Autosport) e Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe), rispettivamente al quarto e quinto posto a +21" dal primato.



Giandomenico Basso, Lorenzo Granai, Friulmotor, Hyundai i20 N Rally2
Photo by: ACI Sport

A pochissimi decimi da questi ultimi ecco i Campioni in carica [Giandomenico Basso](#)/Lorenzo Granai con la Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, i quali stanno prendendo le misure alla vettura coreana con la quale sono all'esordio assoluto.

Scendono invece al settimo posto [Rudy Michelini](#)/Michele Perna (Movisport) per qualche grattacapo di assetto sulla loro Volkswagen Polo GTI, mentre li seguono a ruota [Antonio Rusce](#)/Giulia Paganoni al volante della Hyundai di Movisport.

Non possono definirsi contenti neppure Fabio Andolfi/Manuel Fenoli (MS Munaretto) e Tommaso Ciuffi/Nicolò Gonella (P.A.Racing), che con le loro Škoda completano la Top10 a mezzo minuto dalla vetta e davanti a quelle di Alessio Profeta/Sergio Raccuia (RO Racing) e Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi (HP Sport-GR Racing).

Domani sono in programma altre 9 PS sulle strade asfaltate della Toscana, con inizio alle ore 9;15.

[CIAR - Rally Il Ciocco: Classifica PS2](#)

[CIAR - Rally Il Ciocco: Classifica PS3](#)

RALLY DEL CIOCCO

A Crugnola, Ometto e Citroën l'apertura del campionato

BARGA. Andrea Crugnola in coppia con Pietro Ometto, con la Citroën C3 Rally2 Fpf Sport, gommata Pirelli, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una vittoria senza precedenti, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di

weekend e confermata nella lunga tappa di sabato, che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi: «Sicuramente ogni vittoria è importante - ha detto all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato proprio con quella Citroën C3 rinnovata quest'anno - e devo dire che sono contento di avere recu-

perato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale. Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che i test dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate



La Citroën C3 Rally2 di Crugnola e Ometto

al vertice».

A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto **Daniano De Tommaso**, con **Giorgia**

Arcalone alle ruote. Ancora una rimonta fino al podio, come lo scorso anno, per il campione in carica **Giandomenico Basso**, con **Loren-**

zo Grassi alle ruote. **Stefano Albertini**, con **Dario Fappasè**, ha avuto difficoltà a trovare il feeling con l'assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia, e il quarto posto finale, in un rally che non particolarmente, non lo soddisfa in pieno.

Tanti applausi e tanto affetto per il pilota "quasi di casa", il fiorentino **Rody Michelini**, con **Michèle Perin**, è stato costantemente nel quintetto di testa. Nota particolare per questo rally il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni miste senza pioggia e nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro.

...8

DOMENICA - 6 MARZO 2022 - LA NAZIONE

QW

Lucca

Vario

Crugnola-Ometto trionfano al «Ciocco»

Successo dei piloti varesini alla prima prova del campionato rally assoluto. Buona prestazione anche per Michelini-Perna



Il podio finale al «Ciocco»: da sinistra, De Tommaso-Accaloni, i vincitori Crugnola-Ometto e i terzi classificati Bassi-Grandi

AUTOMOBILISMO

Due varesini hanno dominato la 45ª edizione del Rally «Il Ciocco e Valle del Serchio», dominando dall'inizio alla fine, prima gara del campionato italiano assoluto. Al primo posto, dunque, Andrea Crugnola, 32 anni, di Calcinone del Pesce (Varese) e al secondo Damiano De Tommaso. Crugnola e Ometto, su Citroën C3 Rally2 FFV Sport, sono stati implacabili. Hanno lasciato ai rivali solo le due brevi prove speciali «Ciocco» - una vinta da Cluffi, l'altra proprio da De Tommaso su Skoda Fabia della Delta Rally con Giorgia Accaloni - e l'ultima prova speciale, dominata da Giandomenico Bassi, il campione tricolore in carica, sulla Hyundai i20, risaliti al terzo posto, quasi andati ad insidiare il secondo classificato, il giovane De Tommaso.

Per effetto della vittoria al «Ciocco», dove aveva prevalso anche nel 2020 e dei 185 punti ottenuti grazie al successo nella

power stage di venerdì, Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto sono già saldamente in testa al campionato italiano che, ovviamente, è lunghissimo, visto che prevede altre sette gare. La prossima, ad aprile, sarà il Rally Sanremo.

Ecco l'ordine d'arrivo finale. Al primo posto Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroën C3 Rally2, al secondo posto il duo Damiano De Tommaso e Giorgia Accaloni su Skoda Fabia R5, a 31"1, terzi, Giandomenico Bassi e Lorenzo Grandi su Hyundai i20 Rally2, a 42"3 Stefano Albertini e Danilo Fappani su Skoda Fabia, a 45"3 Rudy Michelini e Michele Perna su Volkswagen Polo GTI e a seguire: Giacomo Scatolico e Giovanni Bernacchini su Skoda Fabia a 58"9, Fabio Andolfi e Manuel Fenoli su Skoda Fabia a 1'00"1, Tommaso Cluffi e Nicolò Gonnella a 1'23"4, Gianluca Tesi e Alessandro Del Berba su Skoda Fabia a 1'45"3, Antonio Russo e Giulia Pagarini su Hyundai i20 Rally2 a 4'10"8.

La classifica dell'assoluto, do-

po la prima prova, è la seguente: primo Crugnola con 23 punti, davanti a De Tommaso con 15, Bassi 12, Albertini 11, Michelini 10, Scatolico 8, Andolfi 4, Cluffi 3, Tesi 2, Russo 1.

Da applaudire è stata la super prova spettacolo «Bassorosso» che aveva aperto la gara venerdì con la power stage, che assegna punti da sommare al risultato finale, trasmessa in diretta su Rai Sport e Aci Sport Tv, valorizzata dagli spettacolari tornanti che hanno contribuito a rendere famosa questa speciale. A vincerla, come già detto, è stato Andrea Crugnola con Ometto su la Citroën C3 R5 Rally2, davanti, per soli 4 decimi, a Rudy Michelini con Perna su VW Polo.

Prima della speciale, tra le spettacolo, è sfilata la Fiat Ritmo gruppo 2 nei colori Alitalia del 1979, a suo tempo affidata all'equipaggio Antonio Bertagna-Maurizio Pertanof e oggi guidata, per l'occasione, da Alessandro Bertagna, figlio del campione trentino e pilota di valore lui stesso.

Dino Magliaroli
© ASSOCIATI EDITORIALE

SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY



1. Prova di forza per Crugnola-Ometto che con la Citroën fanno concorrenza a delle 12 specialiste...



Super Crugnola Torna sulla Citroën e si prende il Ciocco

Il vicecampione 2021 insieme a Ometto vince 9 prove su 12: è lui il primo leader

di Daniela De Santis

Prima volta scende al volante di "Bibiana di Ferro" per Andrea Crugnola, con un...

una viaggio nel tempo: ma se ogni volta, più forte di tutti. Con...

chiamato commercialmente, è il migliore...

di Clemente De Tommaso. Sarebbe un po' a sorpresa. Un altro grande...

Colpo da maestro Ci ha invece, tutti insieme a tirare l'equilibrio...

LE CLASSIFICAZIONI

Il secondo round al 69° Sanremo del 7-10 aprile

49° RALLY DEL CIOTTOIO 41. Crugnola-Ometto (Citroën C3 R5)...

Classifica 2021 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3 R5)...

2. Nanni-S. Lucifora (Citroën C3 R5)...

3. Nanni-S. Lucifora (Citroën C3 R5)...

4. Nanni-S. Lucifora (Citroën C3 R5)...

L'atmosfera

Nuova formula, speciali "vere" e dirette tv: tricolore show

Il campionato 2022 diventa Assoluto, solo su asfalto e con sette tappe totali Al Ciocco 170 mila contatti complessivi

I primi assalti del Ciocco 2022 si sono svolti in un'atmosfera...

Il campionato 2022 diventa Assoluto, solo su asfalto...

I numeri Una giornata indimenticabile...



Foto di gruppo "protagonisti" del Trofeo Assoluto Rally...

altri rally sono tornate a un chilometraggio...

In crescita L'arrivo al primo round...

ne anche Giacomo Scattolon, con Giacomo Bernabucci...

443

DEE BUOTE METRICI

Pisani-Vecoli da paura! Dominio in tutte le speciali



Parlati. Fanno coppia alla Peugeot 208...

I NUMERI

61

9

97

7

120

ESTERI RALLY CUP

Giordano, rientro da gigante Subito in cima con la Swift



Il ritorno di Giordano è spartito anche la corsa...

Il primo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



Rally Il Ciocco Crugnola show

Il varesotto di ACI Team Italia su Citroën C3 Rally2 domina e vince la gara toscana

di Chiara Incrocci*

Compiendo l'ultimo Anno Rally Open 2022, ecco il primo atto del rally di Andrea Crugnola e Pietro Ottavio, i migliori nelle due giornate del 47° Rally Il Ciocco, vale del Sesto. Non senza, tra le altre prove, una gara a premi, inaugurata il primo nei punti, agli ordini della provincia ligure. Questo lo scorso anno, il weekend dove il varesotto, portatore di ACI Team Italia, ha intrattenuto durante la gara l'intero Crugnola, vale a vivere con la Citroën C3 della RPT Sport, la stessa che nel 2020 gli aveva regalato la prima vittoria stagionale. Tattico in tal più stile, il duo è riuscito sempre in gara con un Ottavio De Tommaso e Giorgio Anselmi nella Skoda Fabia Rally2 della Delta Rally. Risultato d'ingresso dunque per De Tommaso, anche se ACI Team Italia, con miglior cronometro al secondo passaggio della prova "Il Ciocco", si è messo in



Ottavio e Crugnola in Citroën C3 Rally2 sono i primi leader del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022



Seconda piazza a Mattio Bonini per De Tommaso-Anselmi su Skoda Fabia Rally2

corsa nel CBR Promotiv. Tutti gli altri sono appena in corsa del secondo passaggio dopo il cambio di versione di inizio stagione. Arrivano la sera per la terza prova. A intraprendere la fine ancora Silvano Scattolon e Lorenzo Corsetti al debutto ufficiale nella Skoda Fabia Rally2 del team. Risultato: i completi in carica hanno deluso e rivelato la gara quando, ma sono riusciti a scappare il terzo gradino del podio a Stefano Albertini e Daniele Feggetteri, una volta grande occasione e la gara conclusa l'ultima prova. I fratelli su Fabia Rally2 della IN Racing, hanno pagato una sosta troppo lunga nella fase iniziale del rally e risultano ai piedi del podio. In tal caso le ruote degli altri del varesotto Promotiv. In prima fila il duo di Crugnola, con Michele Pansa, sulla VW Polo GTI Rally2.



Primo cronometro per Ottavio-Crugnola nella prova sulla Peugeot 208 Rally4

CLASSIFICHE
45° Rally Il Ciocco

ABBONATA: Crugnola-Ottavio (Citroën C3 R5) in 5:29'36.7; De Tommaso-Anselmi (Skoda Fabia) a 31.1; Basso-Corsetti (Hyundai i30 N) a 42.3; Albertini-Feggetteri (Skoda Fabia Rally2) a 45.3; Michelini-Pansa (Volkswagen Polo GTI) a 51.3; Scattolon-Silvano (Skoda Fabia) a 51.3; Anselmi-Feggetteri (Skoda Fabia) a 53.0; Crugnola-Ottavio (Skoda Fabia Rally2) a 53.4; Tosi-Del Barco (Skoda Fabia) a 54.3; Basso-Paganoni (Hyundai i30 N Rally2) a 57.4.

CLASSIFICAZIONE: Crugnola-Ottavio (Citroën C3 R5) a 1:10.4; De Tommaso-Anselmi (Skoda Fabia Rally2) a 1:11.2; Albertini-Feggetteri (Skoda Fabia Rally2) a 1:12.1; Michelini-Pansa (Volkswagen Polo GTI Rally2) a 1:13.1; Scattolon-Silvano (Skoda Fabia) a 1:14.1; Anselmi-Feggetteri (Skoda Fabia Rally2) a 1:15.1; Crugnola-Ottavio (Skoda Fabia Rally2) a 1:16.1; Basso-Corsetti (Hyundai i30 N Rally2) a 1:17.1; Tosi-Del Barco (Skoda Fabia) a 1:18.1; Basso-Paganoni (Hyundai i30 N Rally2) a 1:19.1.

CRONOMETRI: Crugnola-Ottavio (Citroën C3 R5) a 1:10.4; De Tommaso-Anselmi (Skoda Fabia Rally2) a 1:11.2; Albertini-Feggetteri (Skoda Fabia Rally2) a 1:12.1; Michelini-Pansa (Volkswagen Polo GTI Rally2) a 1:13.1; Scattolon-Silvano (Skoda Fabia) a 1:14.1; Anselmi-Feggetteri (Skoda Fabia Rally2) a 1:15.1; Crugnola-Ottavio (Skoda Fabia Rally2) a 1:16.1; Basso-Corsetti (Hyundai i30 N Rally2) a 1:17.1; Tosi-Del Barco (Skoda Fabia) a 1:18.1; Basso-Paganoni (Hyundai i30 N Rally2) a 1:19.1.

COPPA RALLY DI ZONA
Successo dell'esperto Ferrarotti che precede Bonini e Pinelli



Il Ciocco è stato il primo dei sette round validi per la Zona B

Nella versione "brava" del Rally Il Ciocco, valida per la Coppa Rally di Zona con coefficiente 1.5, la vittoria è andata all'esperto Ivan Ferrarotti, con il sammarinese Massimo Bazzocchi al fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Bazzocchi, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally del 2022. Dittino risultato in "sesta zona" per Bonini, ex cronista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato ai rally. Terzo gradino del podio della gara C32 va al giovane Fabio Profi, con Michele Marini, su Hyundai i30 N della Motor Zone.

SUZUKI RALLY CUP
Giordano torna a festeggiare insieme alla sua Swift Sport



Giordano parte e in testa alla Citroën nel corso del marcialone

Un bel rientro nella Suzuki Rally Cup, per Matteo Giordano che, dopo quella torinese addebiato del test, nel 2022, torna a vincere, insieme a Maurizio Scagnacco con la sua Swift Sport. Seconda piazza per il fratello Roberto Pelli con Luca Franceschini, con la Swift in versione Hybrid. Sorriso amaro per Giorgio Fichera rimasto al comando fino all'ultima prova si è dovuto accontentare del terzo gradino del podio dopo aver toccato alla fine della gara la Swift. Al piedi del podio del marcialone Suzuki chiudono il pilota di casa Stefano Martelli e Fabio Marchini, prendendosi anche la vittoria della Racing Start. A completare la top five, un'altra Swift in versione Bazzocchi, quella del sammarinese Daniele Costantini, navigato da Alessandro Paroli.

Gli invigilanti rimangono sugli ordini del Ciocco per il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici dove si inaugurerà con un Cronometrista Pansa e Michele Pansa, al seguito con la Peugeot 208 Rally4. Una produzione amministrativa quella del primo passaggio, risultato della Peugeot 208 Rally4 di RPT Sport, che ottiene la terza prova e cronometro, tra due il cronometro diventa il secondo con un piazzamento importante, piazzato anche all'ultimo, dove il suo nome compare in 13° posizione. Ottimo cronometrista Michele Pansa, anche al CBR Promotiv, per il gennaio invece un cronometrista Andrea Maffei, insieme a Virginia Lotti cronometrista in prima fila nella Skoda Fabia Rally2 ufficiale che terminerà la gara a 1:21.4 su Pansa e Pansa. In arrivo dall'Europa il duo che lo scorso anno vinse il Ciocco come nel 2021, Michelini e Scattolon, al momento il primo arrivato a debuttare questa volta in seconda posizione fra le 208 e 14° cronometro. Completano il podio del

CAMPIONATO ITALIANO RALLY DUE RUOTE MOTRICI

Straordinario Pisani con la Peugeot 208 Rally4



Vittoria brillante per Pisani nel Tricolore 2 Ruote Motrici

del Ciocco sono Michele Pansa e Davide Cagnoni, altro nome da stare d'occhio in compagnia, con il pilota Cronometrista alla Fiat Fiat Rally4, che durante la gara, ha saputo girare dalla città anche una piccola sorpresa nella prova speciale numero 7, il cronometro gradualmente negli ultimi anni e presentarsi come un candidato da tenere d'occhio. Dentro i primi tre equipaggi, conclude una buona gara il cronometrista Stefano Basso insieme a Michele Paganoni, sempre Peugeot 208 Rally4, davanti all'ultimo cronometrista Michele Pansa. Il cronometrista di Basso è Walker Pelli su altra vettura Peugeot 208 Rally4, rimasto in testa con Pansa e Michele nella prima prova di gara, il cronometro della zona per una possibilità prima e per una fortuna all'ultimo data nella lunga "Cagnoni". Occhi an-

Foto: M. Cagnoni - A3

TRICOLORE RALLY/CIOCCO

Crugnola

prova di forza

UNA PRESTAZIONE SENZA MACCHIA, CONDITA DALLA VITTORIA DI 9 SPECIALI SU 12: IL RITORNO DI ANDREA AL VOLANTE DELLA CITROEN E SUBITO UN SUCCESSO. DE TOMMASO E BASSO SUL PODIO



IL CIOCCO - La verità è una e una soltanto: se qualcuno è davvero rimasto stupefatto della dimostrazione di forza offerta da Andrea Crugnola al primo del Tricolore, significa che di come girano realmente le cose nel regno del controterzo, ci ha sempre capito piuttosto poco. Perché in effetti bastava mettere assieme i fattori per veder già dalla vigilia il risultato: un pilota da sempre velocissimo e con una voglia matta di gridare a tutti di essere ancora tale, una macchina al top dello sviluppo gestita dalla migliore squadra del giro, gemme nettamente superiori alla concorrenza nelle condizioni di asfalto che si trovano in questo periodo in Castagnana. Il risultato? Poteva essere - appunto - soltanto quello visto. Nove prove speciali vinte su dodici: agli avversari Andrea Crugnola e Pietro Ometto hanno lasciato giusto un

di Daniele Sporbini

BUONA LA PRIMA
Inizia subito col piede giusto la stagione tricolore di Crugnola e Ometto che viene a segno nel primo round 2022 del CIAR-Sparco e mette tutti alle spalle al Rally del Ciocco

palo di passaggi nella prova salotto del Ciocco e l'ultimo giro a Ronale, quando i giochi erano più che chiusi da tempo, il pieno di punti conquistati sin dalla Power Stage di venerdì, l'impressione di avere tutta la faccenda sempre e completamente sotto controllo. Una fame di vincere troppo a lungo repressa, una lucida furia sberleffiata non appena ne ha avuta la possibilità. Del resto, seppure a mezza voce come imposto dalle circostanze, lo scorso anno quando ben poco girava come avrebbe voluto, il pilota varesino lo ripeteva convinto: «Non ho disimparato a guidare, sono sempre io...». Ovvio che non si potesse non credergli, ovvio riconoscere che il campione 2020 e l'uomo che nelle ultime stagioni del Tricolore ha vinto più prove speciali di tutti gli altri fosse sempre lui. Semplicemente, aveva bisogno di tornare a casa, di ritrovare la Citroën C3 con cui si è cucito lo scudetto sulla tuta un paio di anni fa e la squadra che ha dominato la scena per oltre due lustri nell'italiano. Ricomposto il binomio Crugnola - Citroën, tutto è venuto di conseguenza: «Se mi aspettavo di essere subito così forte? Onestamente così tanto no, però credo anche che qui abbiamo visto dei valori in campo un po' alterati, qualcuno non è ancora del tutto a posto». Riflessioni condivise al riordino di metà giornata, quando il vincitore del Ciocco era già imprevedibile e mentre dietro più o meno tutti cercavano di affannarsi per capire come far correre un po' più forte la lancetta del cronometro. Che gli altri abbiano ancora parecchio da sistemare è fuor di dubbio, così come probabilmente è vero che pure Crugnola e la Citroën abbiano ancora margini per crescere. Di sicuro il pilota ha ritrovato sin dai primi metri di test le sensazioni del 2020, sia con la macchina sia con la squadra del Fabbri. Insieme sono pure tornati alla vittoria nel Tricolore, che mancava a entrambi dalla Targa Florio 2020. Se lo splendido secondo posto di Damiano De Tommaso - con vittoria nella classifica del Promozione - merita un'analisi a parte, la terza piazza finale di Giandomenico Beaso va inquadrata proprio nel contesto generale. Il debutto sulla Hyundai del campione 2021 non è stato facile: fuori dai punti nella Power Stage, solo sesto al termine del primo giorno, distacchi pesanti nei primi due passaggi a Careggine. Giandomenico ha sofferto molto nelle condizioni di scarso grip, non riuscendo a trovare la fluidità necessaria per avvicinarsi al vertice. Poi però nel finale, quando si è trattato di battiare il cuore oltre l'ostacolo per buttare giù dal podio Stefano Albertini e mettersi al collo la medaglia d'argento, ha sparato un tempone che ad alcuni ha ricordato addirittura l'ultima prova speciale del Tuscan 2019, quando con un mezzo miracolo riuscì a vincere il titolo in volata. Altri tempi e altri valori, ma di sicuro quello visto sull'ultimo Ronale è stato un bel segnale per una stagione in cui ci sarà davvero tanto da lavorare. ■



TRICOLORE RALLY/CIOCCO

IL GRANDE TRIBUTO ALLA MEMORIA DI ATTILIO E DI ICIO PERISSINOT

Bettega emoziona con la Ritmo di papà



Il Rally del Ciocchetto che ha compiuto trent'anni lo scorso dicembre, il ricordo di Icio Perissinot che da queste parti è vivo più che mai. La voglia, di chi ne ha raccolto l'eredità al Ciocco, di preservarne la memoria assieme a quella - dolcissima - di Attilio Bettega. Da queste premesse è nata l'idea di portare sulle strade del rally la Fiat Ritmo 75 Gruppo 2 con i colori Alitalia, quella portata in gara al Montecarlo 1979 dall'indimenticato campione di Molveno e dal naviga-

tere friulano. A guidarla, tra gli apripista della power stage di venerdì e nelle prove all'interno del Ciocco di sabato, il figlio Alessandro, che si è emozionato non poco nel maneggiare la Ritmo oggi di proprietà di Luciano "Caffasi" Matteucci. Per Alessandro un viaggio nel tempo al volante di una vettura con cui il padre ha davvero scritto pagine di storia. Per chi se l'è gustata a bordo strade un brivido capace di smuovere ricordi dalla forza dirompente. ●

De Tommaso esaltante

UN ARGENTO CHE BRILLA D'ORO NELLA PRIMA STAGIONALE DI DAMIANO

Di raccontare, di emozionarsi, di sorridere e godere in pubblico proprio non se ne parla. In compenso però Damiano De Tommaso lascia che siano i fatti a parlare per lui e quelli visti al Ciocco raccontano in tutto e per tutto una bella storia. Quella di un ragazzo che pure quest'anno ha chiuso all'ultimo il programma per essere al via del Tricolore, che è salito sulla Skoda Fabia maneggiata lo scorso anno da Glandomenico Basso e che pronti via - Crugnola a parte - li ha messi in riga tutti senza esitare mai. Nel primo passaggio a Careggine, disputato venerdì sera al tramonto, con l'asfalto scivolosissimo che ha messo in crisi tanti suoi colleghi, lui è stato l'unico con Crugnola a scendere sotto il muro dei tredici minuti, si è messo bello comodo al secondo posto assoluto e non l'ha mollato più fino alla fine. Solido, convinto, lucidissimo: «Sto lontano dai guai e non cerco di andare a prenderlo», diceva dopo il primo giro di sabato. Un ragionamento maturo, utile anche a fargli mettere subito da parte 20 punti

importanti nella classifica del Promozione, serie che sarà sicuramente bella tirata e che mette in palio assegni pesanti. Di sicuro De Tommaso è stata la miglior sorpresa di questo Ciocco, arrivata proprio quando altri non hanno mantenuto completamente le attese della vigilia. Non può essere completamente soddisfatto Stefano Albertini, che lo scorso anno qui era stato il migliore dei nostri. Il bresciano ha pagato caro una scelta di gomme non felicissima sabato mattina (troppo morbide) e nel finale ha subito la rimonta di Basso. Soddisfazione sia per Michelin (che ha vinto la Power Stage nel Promozione e ha chiuso 5°) sia per Scattolon, che tornano dal Ciocco col bilancio in positivo, mentre non può che essere in rosso quello di Andolfi. Al debutto sulla Fabia Evo di Munaretto il ligure era uno dei più attesi, ma ha chiuso soltanto 7° dopo una gara obiettivamente difficile. Nel dominio Pirelli visto in Garfagnana, di sicuro le sue Michelin hanno sofferto, ma non può essere questo il suo vero valore. ●



GARA DA INCORNICIARE
Una gara tutta da incorniciare per De Tommaso che ha chiuso al 2° posto. Sopra a destra nell'altra pagina il campione d'Italia in carica Basso finito sul terzo gradino del podio. In alto Albertini giunto quarto



Sfida Pirelli vs Michelin

È SUBITO GRAN BATTAGLIA TRA GOMMISTI

L'espressione compiaciuta di Matteo Romano venerdì sera, alla fine del giorno uno, valeva più di mille parole: otto vetture nelle prime nove posizioni della provvisoria erano gommate Pirelli. La scelta di montare le "7+", nelle condizioni trovate soprattutto sulla lunga e scivolosa Careggine, con la neve a bordo strada e il sale sull'asfalto, si è rivelata assolutamente vincente. Sui quasi 20 km della speciale che da sempre è uno dei monumenti del Ciocco, non solo Andrea Crugnola ha marcato un tempo capace di scavare subito un bel solco verso la concorrenza, ma pure Damiano De Tommaso e Giacomo Scattolon hanno brillato, come tanti altri compagni di "scarpe". Una differenza netta, evidente, capace di far subito rumore. Il confronto tra Pirelli e Michelin nel CIAR 2022 sarà una delle chiavi di lettura più interessanti, considerando anche la netta prevalenza numerica rappresentata da

Škoda nella classe regina. Con Pirelli, in un programma che prevede di disputare più o meno tutto il campionato si sono legati, oltre a Basso e Crugnola, anche Albertini, Michelin, Ciuffi, De Tommaso e Scattolon. Michelin ha scelto invece di puntare sui giovani e oltre ad appoggiare Fabio Andolfi, ha deciso di dare una mano pure a Christopher Lucchasi (alla sua prima stagione al volante di una Rally 2) e ad Alessio Profeta. Il braccio di ferro tra i gommisti si estende anche alle Due ruote Motrici, dove il livello quest'anno è davvero parecchio alto: Pirelli va per la maggiore, anche grazie alla confermata presenza del Trofeo Peugeot Competition, ma Michelin calza le vetture di Gianandrea Pisani (Peugeot 208 Rally 4) e di Andrea Mabelini, al via con la Renault Clio Rally 4 supportata anche da Renault Italia, mentre Hankook è ancora una volta legata alla Ford di Daniele Campanaro. ●

CIUFFI PACIFISTA

L'eco della guerra tra Russia e Ucraina, che da un paio di settimane tiene l'Europa con il fiato sospeso, non è praticamente arrivato fino al Rally del Ciocco, dove quasi nessuno tra gli equipaggi al via ha manifestato interesse verso quanto sta accadendo. Nessuno tranne Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella, che sulla loro Skoda Fabia hanno voluto apporre la bandiera ucraina accanto alla scritta "No War". Iniziativa simile per Daniele Campanaro, che ha portato il medesimo messaggio sul tetto della sua Ford Fiesta.

SANREMO PRONTO

La 69ª edizione del Rally di Sanremo, secondo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally, in programma dal 6 al 9 aprile, è pronta. La gara ligure - la cui versione storica si svolgerà a parte ad ottobre - propone un format in linea con le altre prove del Tricolore, senza però rinunciare alla propria identità. Così venerdì, dopo la power stage del primo pomeriggio, sono previste le classiche speciali di Vignai e del Monte Bignone, prima di rientrare in parco dopo cena. Il giorno dopo previsti Teglia e Lagan (dove non si correva da anni) oltre a Semoigo.

DA SANREMO C'È MILE

Nuovi arrivi nel CIAR a partire dal prossimo Rally di Sanremo. Simone Miele, vincitore dell'Irc 2021, ha infatti deciso di dedicarsi al Campionato Italiano. Il pilota veresino ha in programma un impegno pluriennale, per il quale il 2022 rappresenta una stagione di apprendistato. Sulla Skoda Fabia Rally 2 curata dalla struttura di famiglia avrà al proprio fianco Eleonora Mori.

TRICOLORE RALLY/CIOCCO

ALLE SPALLE DEL VERSILIESE CHIUDE MABELLINI

Pisani passa nel 2RM grandi sfide

Prima notizia: quest'anno a veder correre i ragazzi delle tutovanti ci sarà davvero da divertirsi. La sfida, nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici, è davvero ben apparecchiata e quanto visto nella prima del Ciocco dice che il livello già alto potrà crescere ancora. Di certo la categoria delle trazioni anteriori ha sovvertito i valori in campo tra i gommisti, visto che Michelin ha piazzato una doppietta più che convincente. Al Ciocco si è visto un Gismandrea Pisani davvero in grande forma. Il pilota versilese - ritornato nell'Italiano dopo qualche stagione di assenza - ha trovato immediatamente il passo necessario per imporsi anche in questo contesto, lui che non è nuovo a prestazioni da assoluto (in carriera è già salito più volte sul gradino più alto del podio e nessuno può dimenticare la clamorosa vittoria al Carnevale 2016 con la 500 Abarth). Su strade che conosce molto bene, Pisani è stato semplicemente impendibile. Dietro però gli altri non sono andati a spasso. Molto bravo è stato pure Andrea Mabeellini, che quest'anno si dividerà tra CIAR ed Europeo e che con la Clio Rally 4, nonostante non avesse mai corso al Ciocco, ha chiuso secondo dopo una gara molto intelligente e tutta in crescendo. Bravissimo anche Daniele Campanaro, che con la sua solita Fiesta Rally 4 calzata Hancock si è portato a casa un podio assolutamente convincente, ribadendo



di essere stabilmente uno dei migliori interpreti della categoria. Molto atteso anche Luca Bottarelli, che dopo un paio di stagioni non fortunatissime al volante delle R5 ha accettato di fare mezzo passo indietro per ripartire: il bresciano però ha pagato caro una foratura nel secondo giro a Careggine, quando ha dovuto fermarsi a bordo strada per cambiare la ruota. ●

Giordano che ritorno!

TORNA IN SUZUKI E VINCE DOPO QUATTORDICI ANNI



Ci sono storie che lasciano sempre quella punta di dolcezza ogni volta che le si vive. Quella di Matteo Giordano nella Suzuki Rally Cup per esempio. Vincitore, da ragazzo, della prima gara in assoluto del trofeo, al Rally di Alba del 2008 e ritornato nella serie alla sua quindicesima edizione, ricominciando

esattamente come aveva iniziato, ossia vincendo. Tornato alle origini, con molta più esperienza e con la moglie Manuela Siragusa alle note, Giordano non si è fatto scappare l'occasione di metterci la firma dopo l'errore di Fichera, che ha toccato duro quando occupava la prima piazza con buon margine. Il sicilia-

no, pure col posteriore della sua Swift parecchio scioccato, è riuscito comunque a disputare anche l'ultima prova e a portare in fondo la macchina, chiudendo terzo nella classifica della Cup alle spalle di Roberto Pellè, in un podio assoluto tutto occupato dalle Swift ibride, mentre Martinelli si è imposto tra le Racing Start. Nella generale del Tricolore R1 si è però imposto Davide Nicelli, qui in gara test in vista del Campionato Italiano Junior che scatterà al prossimo Sanremo. Il pilota oltrepadano ha condotto la solita gara di vertice, lottando nel gruppo delle 2RM più potenti e pur avendo vinto la categoria, il suo risultato finale avrebbe potuto essere migliore, senza il capotone - fortunatamente inerte - patito sull'ultima prova, quando la sua Clio si è "impuntata" all'uscita di un tornante a sinistra nella discesa di Renato. ●

REFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Sopra in azione Matteo Giordano vincitore nel Trofeo Suzuki. In alto Pisani a segno con la Peugeot nella sfida riservata alle due ruote motrici. Nell'altra pagina Ferrarotti re nella sfida di zona

LE CLASSIFICHE

10. RALLY DI CIOCCO a Valle del Ciocco
 10. Marco 1000, 1 prova
 10.1. Concaletto (Sudovale Rally 1000)
 Anselmi 1. C. Crugnola (Crossetto Inverese)
 C3 800 in 1.207,5. 2. De Tommaso
 Anselmi (Skoda Fabia) a 31.1. 3.
 Basso (Hyundai i20 N) a 42.2. 4.
 Albertini (Peugeot) (Skoda Fabia Rally 2)
 a 45.5. 5. Michelini (Peugeot) (Volvo)
 gen Polo GT) a 51.5. 6. Scattolon
 (Skoda Fabia) a 54.9. 7. An
 selmi (Skoda Fabia) a 70.1. 8.
 Diab (Skoda Fabia Rally 2) a
 72.4. 9. Tosi (Skoda Fabia) a
 74.5. 10. Tommaso (Hyundai
 i20 N Rally 2) a 79.5.

Classe 1000
 Classe 1000 1. Crugnola (Crossetto Inverese) C3 800 in 1.207,5. 2. De Tommaso (Hyundai i20 N) a 31.1. 3. Tommaso (Hyundai i20 N) a 42.2. 4. Albertini (Peugeot) (Skoda Fabia Rally 2) a 45.5. 5. Michelini (Peugeot) (Skoda Fabia) a 51.5. 6. Scattolon (Skoda Fabia) a 54.9. 7. Anselmi (Skoda Fabia) a 70.1. 8. Diab (Skoda Fabia Rally 2) a 72.4. 9. Tosi (Skoda Fabia) a 74.5. 10. Tommaso (Hyundai i20 N Rally 2) a 79.5.

Skoda Fabia a 716.6. 11. Mammol
 (Skoda Fabia) a 742.1.
Classe 1000
 Classe 1000 1. Luca Albertini (Peugeot)
 Clio 16V in 1.227,5. 2. Classe 1000 1.1
 1. Faccioli (Peugeot 208 Rally 4)
 in 1.207,5. 2. Mabe (Skoda Fabia)
 Clio 16V a 52.8. 3. Compagnoni (Peugeot)
 Clio 16V a 74.5. 4. Scattolon (Peugeot)
 208 127 in 1.200. 5. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 6. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 7. Tommaso (Peugeot)
 208 a 234.5. 8. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 9. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 10. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5.

Classe 1000
 Classe 1000 1. Andrea Coggi (Peugeot)
 Clio 16V in 1.227,5. 2. Classe 1000 1.1
 1. Faccioli (Peugeot 208 Rally 4)
 in 1.207,5. 2. Mabe (Skoda Fabia)
 Clio 16V a 52.8. 3. Compagnoni (Peugeot)
 Clio 16V a 74.5. 4. Scattolon (Peugeot)
 208 127 in 1.200. 5. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 6. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 7. Tommaso (Peugeot)
 208 a 234.5. 8. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 9. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 10. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5.

Classe 1000
 Classe 1000 1. Luca Albertini (Peugeot)
 Clio 16V in 1.227,5. 2. Classe 1000 1.1
 1. Faccioli (Peugeot 208 Rally 4)
 in 1.207,5. 2. Mabe (Skoda Fabia)
 Clio 16V a 52.8. 3. Compagnoni (Peugeot)
 Clio 16V a 74.5. 4. Scattolon (Peugeot)
 208 127 in 1.200. 5. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 6. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 7. Tommaso (Peugeot)
 208 a 234.5. 8. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 9. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 10. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5.

Classe 1000
 Classe 1000 1. Andrea Coggi (Peugeot)
 Clio 16V in 1.227,5. 2. Classe 1000 1.1
 1. Faccioli (Peugeot 208 Rally 4)
 in 1.207,5. 2. Mabe (Skoda Fabia)
 Clio 16V a 52.8. 3. Compagnoni (Peugeot)
 Clio 16V a 74.5. 4. Scattolon (Peugeot)
 208 127 in 1.200. 5. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 6. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 7. Tommaso (Peugeot)
 208 a 234.5. 8. Faccioli (Peugeot)
 208 a 234.5. 9. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5. 10. Scattolon (Peugeot)
 208 a 234.5.



VINCE IL CIOCCO VALIDO PER LA ZONA

Ferrarotti a segno

Si è aperta al Rally del Ciocco anche la Coppa Rally della sesta zona, con una versione più breve della gara garfagnina ma con coefficiente 1,5. Al via del rally per prepararsi al meglio in vista del Campionato Italiano Rally Asfalto, Ivan Ferrarotti ha vinto la gara senza troppi affanni, approfittando del passo falso di Panzani, costretto al ritiro quando era in testa. Il pilota pistoiese, con la Škoda Fabia del Pavel Group, dopo aver vinto le due prove del venerdì ha commesso un piccolo errore nel primo passaggio della

speciale all'interno del Ciocco di sabato mattina. L'urto ha danneggiato la carrozzeria della vettura e ha soprattutto fatto saltare il parabrezza, ragione che ha indotto i commessari a fermare l'equipaggio dopo la speciale successiva. Con Panzani fuori dai giochi, Ferrarotti (Škoda Fabia di Balbosca) ha nel finale amministrato l'ampio margine nei confronti di Matteo Bonini (ex crossista di buon livello e coetaneo di Ferrarotti). Terzo piazza per la Hyundai i20 Rally 2 della Friulmotor guidata da Fabio Pinelli. ●

ACI TEAM ITALIA

Basso e Scattolon si sono aggiunti alla "famiglia" giunto alla vigilia della gara. Con loro, al Ciocco, sono stati i portacolori dell'Ac Team Italia al via della gara con vetture da Assoluto. Si tratta di Crugnola, Ciuffi, Albertini e De Tommaso. Nell'Europeo, confermato l'appoggio della Federazione per Battistoni, Coggi e Dapra.

POWER STAGE

Formosa da tutti la nuova formula della Power Stage, che al Ciocco è stata ricreata nella discesa finale della prova di Massa-Sassorosso, dove poi sono state lasciate posizionate le telecamere per le dirette del giorno successivo. I primi punti della stagione sono stati rastrellati da Andrea Crugnola, che ha vinto la speciale con mezzo secondo di vantaggio su Rudy Michelini e con 1"6 su Stefano Albertini.

ELBA ANCORA LA NOTTE

Programma all'insegna della migliore tradizione italiana per il Rallye Elba, prima prova del rinnovato Campionato Italiano Rally Asfalto in programma il 23 e 24 aprile prossimi. La prima frazione di gara, che tocca i luoghi simbolo del rallyismo elbano (Rio Parata, Capoliveri) si disputerà infatti in parte in notturna, con partenza alle 17 e arrivo dopo le 23. Il sabato è previsto il resto del rally, sull'altro versante dell'isola, con le speciali Colle Palombata, Due Mari e Due Colli.

ALBA NEL TER

Mancano circa tre mesi a mezzo alla gara, ma l'organizzazione del Rally di Alba, neo promossa nel calendario dell'Assoluto, viaggia già a pieno regime. In programma il 24 e 25 giugno il quarto appuntamento del CIAR sarà valido anche il Tour European Series e per il Campionato Svizzero.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
LA STAGIONE 2022

SCAMBIO DI C

I campioni in carica Basso-Granai passano da Škoda a Hyundai al posto di Crugnola-Ometto, che a loro volta tornano con Citroën. Il plotone di Fabia è capitanato da Albertini-Fappani e da De Tommaso-Ascalone, ma ha tanti outsiders specialmente nel Cirp. Pirelli schiera uno squadrone per parare gli attacchi di Michelin, della partita con Andolfi-Fenoli. Qualche gara spot di MRF con Andreucci-Briani



di **ANDREA NICOLI**

OPPIE

Il mazzo è stato rimescolato prima della nuova mano. Nel primo anno di un Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco tutto su asfalto non sono cambiati i protagonisti bensì gli accoppiamenti equipaggio-auto. All'inizio dell'anno l'ago della bilancia poteva essere Hyundai e così è stato, anche se a capo del settore motorsport non è più presente Andrea Adamo, il grande capo che aveva messo del pepe nel Cir 2021. Proprio alla metà di febbraio è arrivato il colpo tanto atteso: il campione italiano in carica Giandomenico Basso ha abbandonato la Skoda del team Delta Rally per passare alla Hyundai di Friulmotor, vettura lasciata libera da Andrea Crugnola ritornato con la Citroën di Fabbri. Quando abbiamo chiuso questo articolo c'erano ancora delle situazioni da definire e probabilmente qualcosa cambierà al Ciocco o subito dopo, ma vediamo di fare una panoramica più chiara possibile.

L'UOMO DA BATTERE

In questa immagine, Giandomenico Basso in azione, affiancato da Lorenzo Granai su una Skoda Fabia, al 1000 Miglia 2021. Il veneto è il campione in carica della massima serie rallystica tricolore. In questa stagione difenderà il titolo al volante di una Hyundai i20N Rally 2.

Hyundai vs Citroën

Giandomenico Basso ha dunque messo da parte l'amata Fabia con la quale aveva conquistato due titoli italiani nel 2019 (DP-Metior) e 2021 (Delta Rally), per ritornare con Hyundai dopo che con la vettura coreana aveva vinto il Tour European Rally nel 2017. Hyundai Rally Team Italia è orfana di Andrea Crugnola dopo un 2021 agrodolce per l'ex campione italiano, chiuso con un mediocre secondo posto nel Cir e con l'entusiasmante vittoria nel Wrc-3 a Monza, ma con in mezzo problemi vari. In fondo Crugnola, che aveva vinto in passato con auto diverse come Fiesta, Polo e Skoda, non sembra aver mai trovato il giusto feeling con la prima i20, mentre con la C3 aveva conquistato nel 2020 il suo primo Campionato Italiano Rally. Per il varesotto una sorta di ritorno alle origini che passa attraverso l'interessamento di Citroën Racing, il team della famiglia Fabbri e Pirelli, che credono sempre molto in lui.

Dall'altra parte a Basso piacciono le sfide e il supporto di Hyundai Motorsport Customer Racing al team Friulmotor della famiglia De Cecco ha influito sulla sua scelta. Adesso davanti al pilota veneto e al team friulano c'è un percorso di affinamento e messa a punto della nuova vettura. La i20 N Rally2 è una vettura completamente nuova rispetto alla precedente i20 RS, e al momento è difficile inquadrare il suo livello di competitività sulle strade italiane. Nel frattempo il Ciocco avrà dato i primi riscontri, ma siamo solo all'inizio di un intrigante lavoro di affinamento.

Ormai da qualche stagione torna oggettivamente difficile parlare di team ufficiali, ma per lo meno Friulmotor e FPF Sport, i due team che sulla carta partono con le maggiori ambizioni di



vittoria, hanno entrambi un filo diretto con i reparti corse delle rispettive case automobilistiche. Questo, in termini di evoluzioni o di flusso di informazioni attraverso gli ingegneri, potrebbe permettere loro di avere una posizione prioritaria rispetto alle altre squadre presenti.





La parola ai duellanti Basso e Crugnola

Glandomenico Basso non è mai stato un fedelissimo, o meglio come dice lui: «Fin dai tempi dell'Abarth faccio contratti di anno in anno perché voglio vedere come vanno le cose e capire se a fine stagione ho ancora voglia di correre (lo dice sorridendo, ndr)». Il passaggio da Delta Rally a Friulmotor può sembrare strano, visto che il veneto lascia una vettura con la quale ha vinto per passare a una novità. Ma al trevigiano, si sa, le sfide piacciono. «A malincuore ho lasciato una squadra che era diventata una seconda famiglia, ma continuerò a dare una mano ad Alberto Battistolli nell'Erc, se ci sarà la necessità. Mi sono sempre piaciute le sfide e credo nella base della nuova i20 N Rally2. Vedremo cosa riuscirò a fare, ma mi piacerebbe dare anche il mio contributo a Hyundai nello sviluppo di questa nuova auto. So che De Cecco è riuscito a mantenere delle garanzie tecniche con la casa madre e siamo tutti motivati per fare bene. Ripeto, sono molto curioso di quello che succederà durante l'anno».

Correrai solo nel Ciar o hai un programma più ampio?

«Alla fine dell'anno scorso avevo detto che mi sarebbe piaciuto correre all'estero. Poi è arrivata in maniera quasi inaspettata questa opportunità che ha toccato le mie corde e le mie ambizioni, ma se ci saranno le possibilità vorrei fare qualche gara dell'Europeo oltre a Roma. Dovrò poi vedere bene quanto tempo avrò a disposizione perché dopo il Rally Colli Trevigiani sarò impegnato come organizzatore nel Marca Trevigiana e vi assicuro che è un impegno importante perché vogliamo fare le cose al meglio».

Tornando al Ciar sei sempre con Pirelli. Ci sono però delle novità?

«Sì, sarò sempre con Pirelli per i pneumatici, con la scuderia Movisport e con i miei sponsor che mi seguono da anni. Al mio fianco ci sarà l'amico Lorenzo Granai, mentre cambio casco e tuta e passo in Sparco».

Quali sono i rivali che temi di più?

«Facile dire Crugnola e Albertini, ma attenzione a qualche giovane come Andolfi e Ciuffi, che già l'anno scorso hanno dimostrato di avere un passo molto interessante e quest'anno avranno dell'esperienza in più nel cassetto».

Per Andrea Crugnola il richiamo è invece arrivato ancora dalla Francia. Protagonista nei trofei Renault e Citroën, il 32enne pilota di Calcinatte del Pesce (VA) vestirà per la terza volta la tuta di

Il pilota Glandomenico Basso, che nel 2021 ha vinto il campionato italiano di rally su una Citroën C3 Rally2. Sotto: il pilota Andrea Crugnola, che nel 2021 ha vinto il campionato italiano di rally su una Peugeot 106 Maxi.



Citroën Racing. Lo aveva già fatto con la DS3 R3T ufficiale nel 2011 e dieci anni dopo, nel 2020, con la C3 R5, vettura con la quale aveva vinto Campionato Italiano Rally. Adesso ritorna al vecchio amore.

Non hai mai nascosto un certo rimpianto per la C3. Ci sono stati i presupposti per riprovarci?

«Nelle corse ci sono spesso cambiamenti e un pilota che vuole fare della sua passione un lavoro deve attuare una serie di scelte mirate di anno in anno, in accordo anche con i propri sponsor e partner».

Se da una parte sono venuti a meno i programmi ufficiali in Italia, ci pare che in Citroën Racing sia tornata la voglia di recuperare spazio nei nostri campionati...

«Non dimentichiamo quanti risultati ha raccolto PSA in Italia in questi anni. Per quel che mi riguarda credo che nel 2020 ho lasciato una buona impressione ai francesi. Fabbri ha le conoscenze tecniche e una vettura nuova in officina. Penso di poter contare sul supporto dei loro ingegneri, cosa che in un campionato così tirato come il nostro può fare la differenza. Voglio poi ringraziare anche la fiducia accordatami da Pirelli e Aci Team Italia, che mi seguiranno anche in questa nuova avventura». Nel frattempo Andrea Crugnola si toglie la rugine e si diverte nella sua gara di casa correndo il Rally dei Laghi a Varese con una Peugeot 106 Maxi. Fabrizio Fabbri spera ancora in un aiuto da parte di Citroën Italia.

PRONTI A LOTTARE

Sopra, Andrea Crugnola e Pietro Ometto in azione al 2 Valli 2021 con una Hyundai i20. In questa stagione i due correranno con una Citroën C3 Rally2. A sinistra, sopra "piano americano" per Damiano De Tommaso, che nell'immagine sotto è impegnato, insieme a Giorgio Ascalone su una Citroën C3 Rally2, al Targa Florio 2021. In questo 2022 i due gareggeranno nuovamente con una Skoda Fabia.



CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
LA STAGIONE 2022

Quantità e qualità Skoda

Dietro ai campioni italiani delle ultime tre edizioni del Cir troviamo lo squadrone dei piloti che hanno scelto la sicurezza e l'affidabilità della Fabia. Skoda Motorsport sta lavorando sulla nuova generazione di Fabia Rally2, ma per vedere i primi esemplari in gara bisognerà aspettare almeno ancora un anno. Nel frattempo la Fabia odierna continua a mietere vittorie internazionali e nel Wrc. La maggior parte degli esemplari presenti in Italia sono ampiamente ammortizzati e l'offerta di un programma con la vettura ceca ha costi di gestione più contenuti. L'esperienza maturata in questi anni ha reso la già ottima base della Fabia ancora più performante; inoltre la gestione sui campi gara, dalle regolazioni al connubio con i pneumatici, non ha più segreti anche per le squadre che non hanno a disposizione file di ingegneri. Fatta questa considerazione passiamo agli equipaggi. Riprendendo la classifica della passata stagione è facile fare il nome dei terzi incomodi nella rincorsa al titolo assoluto: Stefano Albertini





e Fabio Andolfi. Il primo ha vinto anche un rally nel 2021, il suo 1000 Miglia, il secondo è stato a lungo in lotta per il titolo nonostante abbia saltato una gara e disponesse dell'unica Fabia non Evo. Per loro un cambio di team, con il bresciano che è passato da Munaretto a PA Racing e il ligure da Motorsport Italia a Munaretto (perlomeno questa è la situazione nel momento in cui chiudiamo questo articolo, ndr). Assieme a loro è partito con ambizioni importanti, dopo un 2021 di apprendistato nel Cir, Damiano De Tommaso, che ha

PRESENZE PARZIALI MA DI LIVELLO

lasciato la C3 per tornare alla Fabia con la quale aveva vinto l'Irc nel 2019 e 2020. Per quest'anno è cambiato anche il team per il 26enne pilota varesotto, che può contare sulla Fabia della Delta Rally (il team campione italiano in carica) lasciata libera da Basso. Dietro a loro fondate ambizioni anche per altri equipaggi Skoda quali Ciuffi-Gonella (PA Racing), Scattolon-Bernacchini (Erreffe) e Michelini-Perna (PA Racing). Queste coppie, insieme a Profeta-Raccuia (Skoda-Trico) e Rusce-Paganoni (Hyundai-GB Motors), puntano a ritagliarsi uno spazio in zona podio almeno nel Cirp.

Presenze parziali ma di livello

Li vedremo solo in alcune gare, ma con l'ambizione di lasciare il segno. Ci riferiamo ai piloti che corrono con i pneumatici MRF. Proprio con l'intento di lavorare sullo sviluppo delle gomme da asfalto troveremo in alcuni rally Paolo Andreucci, per lo più impegnato nel Cirt, e Simone Campedelli, che alternerà il Cira con l'Erc e quindi almeno a Roma sarà della partita. Non mancheranno poi altri validi piloti come Marco Pollara, che a causa di impegni lavorativi sarà presente solo in alcuni appuntamenti a metà dell'anno, e Simone Miele, che ha deciso di entrare nel Ciar, anche lui con la Skoda, in preparazione di una stagione 2023 full-time.

AVVERSARI OSTICI

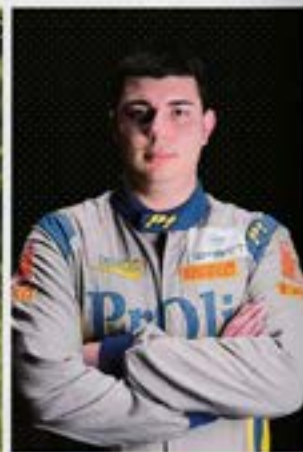
Sopra a destra, un sorridente Fabio Andolfi. Sopra, il pilota ligure in azione insieme a Stefano Savola su una Skoda Fabia, la stessa vettura che, in versione Evo, piloterà in questo 2022. A sinistra, Giacomo Scattolon e Giovanni Bernacchini. A destra, Antonio Rusce al Rally di Roma Capitale 2021.



**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
LA STAGIONE 2022**

Chi entra e chi esce

Tra le interessanti novità di quest'anno troviamo il 23enne toscano Christopher Jr. Lucchesi che, affiancato dalla mamma Titti Ghilardi, lascia la 208 Rally4 per disputare tutta la serie con una Skoda Fabia Rally2 di GF Racing gommata Michelin. Passaggio inverso per il 24enne bresciano Luca Bottarelli che, in coppia con Walter Pasini, deve rinunciare per problemi di budget a una Rally2 per ritornare su una trazione anteriore, la 208 Rally4 del team Munaretto. In questo gruppo i primi nomi tra i pretendenti al titolo sono quelli di Mabellini-Lenzi e Pisani-Vecoli, mentre è ancora da definire a fine febbraio il programma di Andrea Mazzocchi e Silvia Gallotti, a cavallo tra una Rally2 e una Rally4, sempre con il budget da confermare. Sembra invece deciso il passaggio nel Cir di due vecchie conoscenze del Cir. Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi tenteranno l'assalto all'altro Campionato Italiano con una Skoda di Balbosca, mentre Marco Signor e Patrick Bernardi saranno impegnati con un'altra Fabia del team Steepfive. Sulla strada pare che incontreranno Simone Campedelli e Tania Canton, che proseguiranno il lavoro sui pneumatici da asfalto per MRF. Il riferimento rimane però Luca Pedersoli con la C3 WRC. E poi, attenzione a Corrado Fontana, che rimane un avversario tosto se la sua vettura non accuserà qualche defaillance.



SALTO IN ALTO
Sopra, Alessio Rocculia, a sinistra impegnato in gara su una Skoda Fabia insieme a Sergio Rocculia.

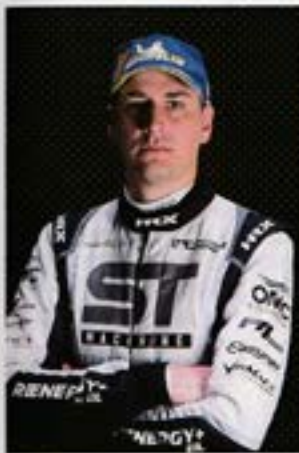


GIOVANE PROMESSA
Sopra, christofer jr Lucchesi, a sinistra impegnato al volante di una 208 Rally4. In questo 2022 il toscano correrà con una Skoda Fabia Evo.

Squadrone Pirelli

Il gommista nazionale punta sulla quantità e sulla quantità. Tutti i piloti di riferimento corrono con Pirelli ad eccezione, per ora, di Fabio Andolfi, che è voluto rimanere fedele a Michelin, e della new entry Christopher Jr. Lucchesi. Il costruttore francese è maggiormente impegnato nel Cira e non ha voluto investire ulteriormente con altri equipaggi

di vertice, almeno con le 4x4. Partendo da questo panorama non sarà facile scalfire l'egemonia Pirelli, anche se Andolfi ha dimostrato di essere molto veloce e avrà un'intera stagione di esperienza nel Cira alle spalle. Michelin potrà mettere a disposizione del ligure un nuovissimo pneumatico più morbido fin da inizio stagione, risolvendo un certo gap patito nel 2022. Di fatto le solite ottime gomme rain in caso di pioggia e un prodotto che abbiamo già visto nella scorsa stagione, più robusto in caso di rischio foratura. Basterà? Dall'altra Pirelli risponde subito con l'evoluzione delle mescole 7A e 7+A, che diventano 7B e 7+B. Poi, con l'arrivo del caldo anche la più dura 5 beneficerà di uno sviluppo. Alla domanda se ci sarà un pilota o un team di riferimento, i responsabili hanno risposto che il prodotto sarà uguale per tutti.



ESPERTO
Sopra, Rudy Michelin, a destra in azione insieme a Michele Perna su una Volkswagen Polo.



**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO
LA STAGIONE 2022**


Solo asfalto. Farà la differenza per piloti, auto e pneumatici?

La novità principale del Campionato Italiano Assoluto 2022 è la completa totalità di gare su asfalto. La serie è scesa da otto a sette appuntamenti esclusivamente su questo fondo. Dunque si sono perse le due gare su terra del 2021 San Marino e Liburna (questa era a coefficiente 1,5), mentre Alba è diventata la new entry. Delle sette gare in calendario sono validi i sei migliori risultati con un solo scarto. Sempre rispetto al 2021 sono passate da tre a due le gare a coefficiente 1,5: il Targa Florio e il Due Valli. In poche parole servirà avere una maggiore regolarità, essere molto veloci nelle gare a massimo coefficiente e, in proporzione, la quota dei punti conquistati nelle power stage salirà d'importanza perché in questo caso non si avranno scarti e tutti i punti con-

quistati nelle sette gare saranno validi sia per gli iscritti al Ciar sia per quelli al Cirp.

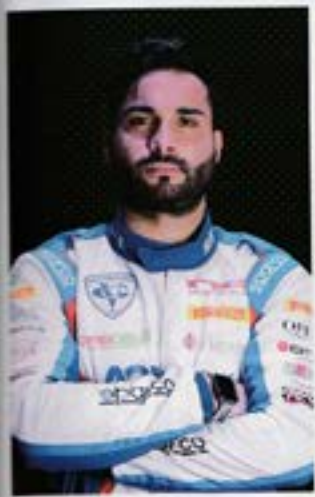
Il fatto di non avere più gare su terra riduce un po' il valore e la completezza del vincitore assoluto, che viene valutato solo su un fondo. Per contro l'assenza dei piloti che corrono nel Campionato Terra, che l'anno scorso portavano via punti ai piloti del Cir nelle gare con doppia validità, renderà più congruo il risultato finale.

Se invece prendiamo i singoli pretendenti al titolo finale sia Basso sia Crugnola non avevano corso molto spesso sulle strade bianche negli ultimi anni. Recentemente il veneto ha all'attivo due vittorie, al Tuscan nel 2019 e a San Marino nel 2016, e due secondi posti nel 2015, all'Adriatico e ancora a San Marino.

Da parte sua il lombardo ha marcato un secondo posto nel Tuscan del 2020 e del 2019. Per trovare un podio su sterrato nel curriculum di Stefano Albertini bisogna tornare al 2012, con i due terzi posti conquistati a San Crispino e in Costa Smeralda con la Peugeot 207 S2000. Andolfi ha principalmente solo un bel secondo posto nel San Marino 2021, ma alle spalle ha un'importante carriera sugli sterrati mondiali del Wrc e dunque è il pilota che può essere meno soddisfatto del nuovo calendario tutto asfalto. In termini tecnici l'asfalto potrebbe dare una mano a Pirelli nei confronti di Michelin e ancor più di MRF. Specialmente in condizioni di freddo e umido, Michelin ha fatto un po' di fatica nei confronti di Pirelli. Per contro una certa rigidità ha reso meno vulnerabili le gomme

ALTRI PROTAGONISTI

Sopra, Stefano Albertini in azione, insieme a Danilo Fappani, su una Skoda Fabia, la stessa vettura che piloterà anche in questo 2022. Nella pagina a destra, Tommaso Cluffi "in posa" e in azione, insieme a Nicola Ganella, su una Skoda Fabia.



I PRINCIPALI PROTAGONISTI DEL CIAR-CIRP 2022

Basso-Granai	Hyundai i20N Rally2	Pirelli	Friulmotor
Crugnola-Ometto	Citroën C3 Rally2	Pirelli	FPF Sport
Andolfi-Fenoli	Skoda Fabia Evo	Michelin	Munaretto
Albertini-Fappani	Skoda Fabia Evo	Pirelli	PA Racing
De Tommaso-Ascalone	Skoda Fabia Evo	Pirelli	Delta Rally
Rusce-Paganoni	Hyundai i20N Rally2	Pirelli	GB Motors
Ciuffi-Gonella	Skoda Fabia Evo	Pirelli	PA Racing
Michellini-Pema	Volkswagen Polo	Pirelli	HK Racing
Scattolon-Bernacchini	Skoda Fabia Evo	Pirelli	Erreffe
Profeta-Raccuia	Skoda Fabia Evo	Pirelli	Trico
Lucchesi-Ghilardi	Skoda Fabia Evo	Michelin	GF Racing

ALCUNE GARE

Pollara-Mangiarotti	Skoda Fabia Evo	Pirelli	PA Racing
Andreucci-Briani	Skoda Fabia Evo	Mrf	Hsport
Perosino-Nerzoletto	Skoda Fabia Evo	Pirelli	PA Racing
Miele-Mori	Skoda Fabia Evo	Pirelli	Dream One

al rischio foratura. MRF è invece un po' in ritardo sullo sviluppo asfalto e bisognerà dare il tempo a Brivio e compagnia di fare chilometri per accelerare il processo produttivo della Casa madre.

Per quanto riguarda le auto, forse chi corre con Skoda avrebbe gradito un po' di terra vista l'affidabilità e le qualità a livello internazionale della Fabia, mentre Citroën, specialmente in mano ai francesi, ha dimostrato un grande potenziale sull'asfalto. Sulla carta questo potrebbe essere un vantaggio per la Casa francese, ma come sempre saranno i piloti a fare quella minima differenza per la vittoria. Per Hyundai è oggettivamente ancora presto per sbilanciarsi in un giudizio, ma essendo l'ultima arrivata avrà bisogno di alcuni affinamenti. Dall'altra avrà però il maggior margine di crescita e nella seconda parte del campionato potrebbero arrivare ulteriori sorprese.

CIAR
45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

C3: CRUGNOLA,

Nove prove speciali vinte e al comando dal primo all'ultimo chilometro. Il varesotto, affiancato da Pietro Ometto, ritrova la vettura del double chevron e fa la differenza nel rally lucchese. Bene De Tommaso-Ascalone, mentre sono da rivedere i duellanti Basso e Albertini, che nella prima sfida tricolore in Toscana hanno faticato a tenere il ritmo. Nel due ruote motrici dominio di Pisani-Vecoli con una Peugeot 208

di ANDREA NICOLI

L Rally del Ciocco ha dato un segnale molto forte, ma il vincitore Andrea Crugnola non è convinto che sarà sempre così apparentemente facile. Il pilota varesotto raccontava dopo l'arrivo: «Sapevo di poter far bene, ma sono sorpreso dei distacchi infitti ai miei avversari. Non penso che il vero livello sia quello che abbiamo visto su queste strade così scivolose. Sono infatti convinto che a

Sonremo la sfida per la vittoria sarà molto più serrata».

Crugnola-Ometto e Citroën-FPF si sono ricongiunti solo alla vigilia della gara, ma dopo un 2020 vincente l'accoppiata equipaggio-team è sembrata ancora più forte e determinata. Il 32enne della provincia di Varese non ha mai nascosto il suo amore per la C3 della famiglia Fabbri e sono bastati pochi chilometri per dimostrarlo. Primo nella breve prova spettacolo del venerdì davanti alla Polo di Michelini-Perna e alla Fabia di Albertini-Fappani e poi vincitore in sequenza di altre otto delle restanti undici prove speciali. Da veloce ragioniere, Crugnola ha lasciato giusto un paio di passaggi nel toboga del Ciocco a Ciuffi e a De Tommaso con le Fabia e l'ultimo giro al Renaio a Basso, in lotta per il terzo gradino del podio. Crugnola e i tecnici del team Fabbri, supportati da un ingegnere di Citroën Racing, sono partiti subito con un assetto efficace e anche la scelta delle gomme è sempre stata la migliore. La "fresca" C3 telaio numero 79 aveva tutti gli aggiornamenti che servivano e dalla Francia, dove pare siano partiti i principali interessamenti al programma e al pilota, è arrivata la spinta giusta per essere competitivi. Adesso, chissà se anche la filiale italiana riaccenderà i fari su un programma sportivo che potrebbe dare ancora parecchie soddisfazioni. Nel frattempo si attendono le risposte di Hyundai e le qualità delle Skoda.

© AMC/RALLY

PARTITI 49	ARRIVATI 42	VINCITORI DI PS CRUGNOLA 9 BASSO 1 CIUFFI 1 DE TOMMASO 1	LEADER CRUGNOLA PS1-12	PRINCIPALI RITIRI PS2 GIOVANNELLA <small>meccanica</small> PS6 ANGELI <small>motore</small> PS10 IANI <small>incidento</small>
----------------------	-----------------------	---	----------------------------------	--

Citroën, Ciar



Subito un grande colpo per il varesotto Andrea Crugnola che, in coppia con Pietro Elia Ometto su una performante Citroën C3 Rally2, si è aggiudicato il primo appuntamento della massima serie tricolore, comandando le operazioni dal primo all'ultimo metro di gara.

PNEUMATICI A CONFRONTO

	PROVE VINTE	2° POSTO	3° POSTO
PIRELLI	12	10	12
MICHELIN	0	2	0

CIAR
45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

De Tommaso la rivelazione

Dietro ai vincitori un ottimo voto se lo aggiudicano Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone. È curioso sottolineare che per tornare agli standard che conoscevamo l'altro giovane varesotto (tra la casa di Crugnola e quella di De Tommaso ci sono circa trenta chilometri di distanza) ha dovuto rinunciare proprio alla C3, passata all'avversario, e tornare alla Fabia con la quale si era tolto grosse soddisfazioni nell'Irc. De Tommaso, classe 1996 come Profeta e più vecchio solamente dell'esordiente Lucchesi, nato nel 1999, si è iscritto all'ultimo minuto al Ciar, favorito probabilmente dal cambio di colori di Giandomenico Basso, dal quale ha ereditato la veloce Fabia della Delta Rally. Non proprio l'esemplare del campione italiano in carica, ma sicuramente Damiano avrà beneficiato di alcune regolazioni messe a punto dal veneto nella stagione 2021. A dir la verità, punzecchiato su questo argomento, De Tommaso ci ha detto che ha lavorato sulle schede tecniche proposte da Skoda Motorsport e dal suo ingegnere, sempre presente sui campi gara. A posizioni invertite, Giandomenico ci ha raccontato che il suo vecchio team in questo rally è rimasto coerente alle sue regolazioni. Alla fine, però, cambia poco, visto che De Tommaso è stato perfetto e molto veloce. Specialmente nel

primo passaggio notturno sulla lunga Careggine (km. 19,80) Damiano ha conquistato il secondo posto, tenendolo poi senza grosse difficoltà fino alla fine, anche se con un ritardo di 31"1 dal vertice.

Basso veloce troppo tardi

Se capire gli stati d'animo di De Tommaso è quasi impossibile, visto il suo carattere sempre molto serio, è stato invece facile interpretare quelli di Basso, pensieroso nelle prime fasi, più sereno a metà gara e decisamente sorridente alla fine. Non tanto per un terzo posto, come nel 2021 dietro a Neuville e Albertini, quanto per aver staccato sul finale un tempo decisamente interessante, che oltre a permettergli di conquistare il podio ha dato fiducia a lui e al team in previsione del prossimo appuntamento a Sanremo. «Ero consapevole che non sarebbe stato facile essere subito veloci con un'auto nuova, anche se in passato mi era riuscito», raccontava Giandomenico durante la seconda giornata di gara. «Quest'anno mi sembrava che le strade fossero ancora più scivolose e avevo poca velocità in percorrenza. Dove il grip aumentava l'auto andava bene, ma in altre curve non ho trovato ancora la confidenza necessaria. I test della vigilia mi hanno permesso di capire alcune cose e apprezzare alcune parti dell'auto, ma poi in gara

Sopra, la Skoda Fabia Evo Rally2 dell'altro varesotto Damiano De Tommaso che, affiancato da Giorgia Ascalone, ha conquistato la seconda piazza assoluta a una trentina di secondi dal vertice. A lato, la Hyundai i20 N Rally2 di Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, terzo forza del rally lucchese.



ci siamo ritrovati con delle situazioni diverse e anche il portare due ruote di scorta ha cambiato la dinamica della mia i20. Aspetto con impazienza il Sanremo: lì ci saranno condizioni più omogenee e penso di poter fare ancora meglio».

Un altro pilota che si è ritrovato alla fine con più dubbi che certezze è Stefano Albertini. Proprio lui, che al Ciocco di dodici mesi orsono aveva fatto faville e che a differenza degli avversari aveva lo stesso pacchetto tecnico, si è un po' perso tra scelte di gomme e regolazioni. «Devo resettare molte cose. A un certo punto ho azzardato delle scelte di gomme e delle regolazioni che mi hanno portato nella direzione opposta. A quel punto ho perso parecchi secondi e sapevo che sull'ultima prova Basso avrebbe dato il tutto per tutto. Cercherò di rifarmi presto in una stagione che finalmente riuscirò a fare totalmente». Chissà quanto avranno influito il passaggio da MS Munaretto a PA Racing e le nuove evoluzioni di mescola delle Pirelli... La nuova auto del bresciano ha una numerazione di telaio bassa, ma ha corso poco e il motore è fatto da un ex meccanico di Skoda Motorsport. Apparentemente non ci sono stati problemi e dunque tutti si aspettano un Albertini al top già a partire da Sanremo, anche se in passato il rally ligure, dove ha raccolto sempre meno di quello che meritava, non è stato uno dei più fortunati per lui.



F. THOMAS MAGGI

CIAR 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



© THOMAS BERGERT

Equilibrio oltre il podio, solo Andolfi fatica

Dopo i primi chilometri del secondo giorno di gara, con Crugnola inseguito a media distanza da De Tommaso, avevamo cinque piloti racchiusi in 2°8: Albertini, un fantastico Tosi, Basso, Scattolon e Michellini. In questo gruppo mancava Fabio Andolfi, uno dei protagonisti più attesi della vigilia, che ritrovava al suo fianco Manuel Fenoli. Dunque, se davanti più o meno i conti tornavano (da elogiare ancora Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba che, della partita con una Fabia Evo della Gima, alla fine sono giunti in nona posizione assoluta), all'appello mancava proprio il savonese. Pur con un anno di esperienza sulle spalle nella massima serie tricolore, una buona conoscenza delle prove e una Fabia di Munaretto finalmente Evo, in proporzione Andolfi ha faticato molto di più che nel 2021, quando arrivò quarto assoluto e terzo tra gli iscritti al Cir. Fabio ha più volte ricordato che... «L'auto ha delle reazioni molto diverse rispetto a quella precedente e faccio fatica a prendere confidenza per poter attaccare». Questo in parte ci può stare, ma oltre agli ammortizzatori e a tarature dei differenziali magari diverse, la sensazione è stata che il gap di gomme tra Michelin e Pirelli su questo asfalto si sia fatto sentire. Il ligure, orfano dei colori di Acì Team Italia, si è iscritto all'ultimo momento al Ciar, ma adesso avrà il tempo e i chilometri giusti per ripresentarsi al meglio a Sanremo. In fondo sarà il suo rally di casa e proprio su quelle prove avrà la voglia di togliersi qualche sassolino dalle scarpe.



© THOMAS BERGERT

Iscritti, si torna indietro di 10 anni

Se il piatto non piange, per lo meno un po' di preoccupazione la alimenta. In questa edizione del rally garfagnino, nella sezione Ciar si sono presentati al via solo 49 equipaggi, un numero che ricorda l'edizione 2013 con 47 e quella 2014 con 46. Negli anni scorsi il rally lucchese, che spesso ha aperto la stagione tricolore, viaggiava tra i 57 e 65 partenti, con un picco di 72 iscritti nell'edizione estiva post primo lockdown del 2021 e ben 95 nel 2022. Sempre nella scorsa edizione, le vetture R5 erano state ben 35 contro le sole 12 di quest'anno, con un chilometraggio dei tratti cronometrati cresciuto da

A sinistra, la Fabia Evo Rally2 nei quarti assoluti Stefano Albertini e Danilo Fappani, giunti a soli 3"0 dal podio. A destra, la Polo GTI RS di Rudy Michelini e Michele Perna, i quinti della graduatoria generale. Sotto a sinistra, la Clio Williams K7 di Matteo Lusoli e Andrea Albertini, ventitreesimi in ordine generale. Sotto, la Swift 1000 turbo RSTB1.0 di Stefano Martinelli e Fabio Menchini.



93 a 120 (erano 175 i chilometri di speciali nel non troppo lontano 2017). Di certo ha pesato l'assenza del monarca, del Campionato Junior e del Trofeo Toyota, che da soli portano circa 25 equipaggi. Anche in coda, la snella sfida della Coppa Rally di Zona si è fermata a quota 47 equipaggi al via (10 le RS) contro i 66 partenti (7 le RS) del 2021. In quest'ultimo caso ha sicuramente pesato la vicinanza con il Rally del Carnevale che si è corso tre settimane prima a soli 50 chilometri di distanza e che ha visto al via 54 equipaggi, sempre però pochini rispetto ai 91 partenti di dodici mesi prima. Trovare il motivo di questa riduzione di iscritti è

quasi scontato. L'incertezza economica del momento, la guerra con tutto quello che ne consegue, l'andamento delle borse, i costi delle materie prime che incidono pesantemente sul bilancio delle aziende: questi i motivi che hanno sicuramente limitato il raggio d'azione degli sponsor. Un po' di piloti con i quali abbiamo parlato durante il week end di gara faticano a chiudere un programma completo, mentre altri, presenti al Ciocco come spettatori, partiranno, si spera, un po' più avanti, quando i loro partner avranno maggiori certezze. Non ultimo è singolare sapere che parecchi piloti over 50 non sono presenti perché non dispongono del green pass rafforzato, obbligatorio da DPCM al superamento di questa età.

Abbiamo anche chiesto al direttore generale di AcI Sport Marco Rogano cosa si aspetta da questa stagione e lui ci ha raccontato che mentre i campionati in pista vanno molto bene, al contrario per i rally qualche preoccupazione c'è. Rogano ha poi ricordato che in passato si era parlato di una riduzione del numero dei rally, a livello generale, ma che tanti organizzatori spingono per essere al via. Probabilmente, aggiungiamo noi, questa stagione potrebbe far ricredere alcuni organizzatori, visto che la preoccupazione, nemmeno tanto velata, è che nella seconda parte dell'annata agonistica si vivranno delle gare in affanno a causa dei budget sempre più tirati.

CIAR
45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Acì Team Italia piglia tutto

Erano quattro, e alla vigilia sono diventati sei, gli equipaggi che portano i colori di Acì Team Italia. Oltre ad Albertini, Ciuffi, Crugnola e De Tommaso, si sono infatti aggiunti last minute Basso e Scattolon. Di questi sei, alla fine tre - Crugnola, De Tommaso e Basso - hanno riempito il podio, ma anche gli altri si sono fatti pur sempre onore chiudendo tra i primi otto. Rispetto all'anno scorso sono rimasti fuori dal programma il meritevole Fabio Andolfi, Profeta e il giovanissimo Lucchesi. Tutti piloti che avendo sposato Michelin non sono stati accettati, dato che ci è stato detto che buona parte del contributo al programma della Federazione arriva da Pirelli.

Il valore del contributo a supporto dei vari programmi non è di dominio pubblico, ma pensiamo possa variare dalle iscrizioni alle gomme, da una parte di budget ai premi finali. Guardando le colorazioni, spiccano i loghi sulle auto di De Tommaso, Ciuffi e Albertini, un po' meno su quelle di Basso, Crugnola e Scattolon, ma questo non vuol dire che sia proporzionale all'aiuto ricevuto. Cosa che invece è chiara è che la Federazione ha preferito "aiutare" il Ciar in senso lato, perdendo un po' di vista l'obiettivo di valorizzazione di un giovane in un percorso di crescita. Da questo punto di vista, sembra più chiaro l'indirizzo verso gli altri equipaggi che, con i colori Acì Team Italia, affrontano un percorso nell'Erc. Più che Giorgio Cogni, che ha beneficiato principalmente del premio vinto nello Junior 2021 (non delle gomme Pirelli, visto che il Trofeo Renault è con Michelin), i due piloti sotto la lente della Federazione sono il giovane Alberto Battistolli e il giovanissimo Roberto Daprà, impegnati rispettivamente con una Fabia Rally2 e con una Fiesta Rally4.

Sopra, la Peugeot 208 Rally4 di Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, tredicesimi della graduatoria generale e assoluti protagonisti tra le due ruote motrici.

Pirelli Rally2, Michelin Rally4

La sfida tra i gommisti è sicuramente sbilanciata numericamente a favore di Pirelli, come d'altronde era stato anche l'anno scorso. Nel 2019 con Michelin aveva sbaragliato il campo Basso, mentre l'anno scorso aveva cercato di fare altrettanto Fabio Andolfi. Quest'anno pare però più difficile per il costruttore francese rispondere allo squadrone Pirelli. In Toscana Andolfi è stato l'unico con le Michelin a entrare nella top ten assoluta, mentre il secondo con le gomme transalpine è stato il debuttante in 4x4 Christopher Lucchesi. Pare che il limite di Michelin in Toscana sia stata l'assenza di una gomma che si inserisca a metà strada tra la troppo morbida "10" e la troppo dura "20", come faceva la vecchiaia "11". Una situazione che dovrebbe cambiare nel prosieguo del campionato con l'arrivo della stagione più calda e degli asfalti più ruvidi. Dall'altra Pirelli ha vinto tutte le prove con la nuova evoluzione "B" della 7 e 7+ e guardando il podio delle dodici prove speciali disputate, Michelin solo due volte ha fatto il secondo tempo con Andolfi. Decisamente più aperta la sfida tra le due ruote motrici. Tra le vetture che montavano le 17" troviamo al primo e secondo posto Pisani-Vecoli (208) e Mabellini-Lenzi (Clio) con le Michelin e al terzo Campanaro-Ancillotti (Fiesta) con le Hankook. Quarto, più staccato, Stefano Santero (208), il primo con Pirelli, dopo che Luca Bottarelli ha pagato pesantemente una foratura con un'altra 208 Rally4 mentre occupava la terza posizione. Rimanendo sulle "tuttoavanti", difficile al momento fare una valutazione, visto che tra le Rally5 ha vinto Nicelli, in una gara test pre Campionato Italiano Junior, con una Clio gommata Pirelli (16"). Per lui non è stato troppo difficile contenere le propedeutiche Suzuki Swift con le Toyo, veloci e molto economiche, ma meno prestazionali.

Due ruote motrici post ufficiali

Dopo tante stagioni questo 2022 parte con l'assenza di una vettura ufficiale Peugeot Italia, che per tanti anni ha spadroneggiato nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici. La Casa francese ha però pur sempre vinto con la 208-New Star 3 dei locali Gianadrea Pisani e Fabrizio Vecoli, leader indiscussi e vincitori di tutte le prove speciali. Il 30enne di Pietrasanta (LU), che ha un passato costellato di ottimi risultati, tra cui anche un paio di vittorie assolute con vetture a trazione anteriore, si pone tra gli aspiranti al titolo. Sarà interessante vederlo a Sanremo e poi a Roma. Nel frattempo il toscano si sta dando da fare per completare un budget che al momento gli permette di affrontare solo 2/3 della stagione (ricordiamo che il regolamento dell'"Assoluto" e del "Promozione" permette di prendere parte a sei gare e di sommare i primi

cinque risultati utili). Alle spalle di Pisani-Vecoli, giunti in 13esima posizione assoluta, hanno chiuso con un ritardo di 52" Andrea Mabbellini e Virginia Lenzi. I vincitori del Trofeo Renault nell'Erc si sono presentati al Ciocco con una Clio Rally4-HK Racing che sfoggiava una livrea importante e che è il chiaro interessamento da parte di Renault Sport nella nostra serie. Il bresciano sarà impegnato nel Campionato Italiano con una Clio Rally4 gommata Pirelli e nell'Europeo con una Clio Rally4 gommata Michelin. Oltre a questo ricco calendario, Luca Pregliasco, che segue in prima persona parecchi programmi di Renault Sport, sta lavorando per avere Mabbellini al via con la versione Rally5 in alcune gare in Messico. Alle spalle di una Peugeot-Michelin e di una Renault-Pirelli troviamo come terzo incombodo una Ford-Hankook. Ci riferiamo

al costante impegno di Ford Racing e di Valentino Giorgi, che anche quest'anno ha portato una Fiesta Rally4 guidata da Daniele Campanaro che, affiancato da Cosimo Ancillotti, ha sostituito all'ultimo momento un'acciaccata Irene Porcu. Assieme a questi tre protagonisti non possiamo dimenticarci almeno tre outsider che ritroveremo sicuramente nelle parti alte delle classifiche. Ci riferiamo ai trofeisti Peugeot Stefano Santero-Mirko Pelgantini e Fabio Farina-Gabriele Zanni, che al Ciocco hanno chiuso rispettivamente al quarto e quinto posto. Solo sesti Luca Bottarelli e Walter Pasini. Il bresciano, tornato su una trazione anteriore, ha lottato per il podio, ma purtroppo per lui una foratura lo ha fatto precipitare a centro classifica. In totale, a oggi sono dieci gli iscritti al campionato. Vedremo se a Sanremo si aggiungerà qualche altro equipaggio.

Sotto, da sinistra, la Suzuki Swift Sport Hybrid RASH di Matteo Giordano e Manuela Siragusa e la Mg Zr 105 N1 di Maicol Vanni e Federico Mazzanti. In basso, da sinistra, la Peugeot 106 Rallye N2 di Nicolò Marchetti e Marco Barsotti e la Suzuki Swift RASH di Marco Ambrosio e Pedro Coppl.



CIAR
45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO


© THOMAS IMAGERY

RC5N Nicelli gara test sottosopra

Iniziamo a chiamarlo con il suo nuovo nome RC5N, ex R1. Al Ciocco il nuovo gruppo era composto da 18 equipaggi al via con vetture ex R1: dodici con Suzuki Swift, due con Peugeot 106 N2, due con Renault Clio RS N3, uno con Twingo e uno, composto dai campioni in carica Davide Nicelli e Tiziano Pieri, con Renault Clio Rally5. Proprio il pavese, al Ciocco per testare l'auto con i pneumatici Pirelli in attesa di affrontare il Campionato Italiano Junior con una Clio di Motorsport Italia, non ha avuto problemi a dominare il gruppo. Per Nicelli una gara sempre a cavallo della diciottesima posizione assoluta, davanti anche a parecchie Rally4 e con la prima insidia, la Suzuki di Fichera-Celli, a oltre 4 minuti prima dell'ultima speciale. Proprio sulla Renaio, però, Nicelli ha rischiato di compromettere tutto. A tal proposito a fine gara ha commentato: «Ho fatto uno stupido errore. In pratica in un tornante sinistro

in discesa ho toccato a bordo strada un muretto che mi ha fatto da trampolino e così a 30 km/h sono finito sul tetto per poi ricadere sulle quattro ruote un metro sotto il ciglio della strada. La "compagnia della spinta" è stata veloce a rimettermi in carreggiata e con solo qualche danno alla carrozzeria ho raggiunto il traguardo».

Ancora peggio è andata al protagonista del Trofeo Suzuki Giorgio Fichera. Dopo aver comandato per tutto il rally, anche lui nell'ultimo passaggio a Renaio ha toccato, perdendo tempo prezioso che lo ha fatto retrocedere al terzo posto. Quindi vittoria di classe RASH per Matteo Giordano e Manuela Siragusa davanti a Pellè-Franceschini e a Fichera-Celli. Curioso ricordare che proprio Matteo Giordano era stato il primo ad aggiudicarsi una gara del Trofeo Suzuki al Rally di Alba nel lontano 2008. Procedendo con la classifica, ritroviamo al quarto posto tra le Swift, il primo della Racing Start, i locali Stefano Martinelli e Fabio Menchini.

Sopra, la Renault Clio Rally5 di Davide Nicelli e Tiziano Pieri, i ventiduesimi della graduatoria generale. Sotto a sinistra, la Renault Twingo RS R51.6 di Manuel Innocenti e Nicola Salotti, i trentaseiesimi della classifica assoluta.



© AMCORRELLI



Sopra, la Renault Clio RS N3 di Roberto Annovi e Silvio Gabrielli.
Sopra a destra, la Fiat Seicento Sporting AD di Piero Taccini e Mauro Ori.



Cosa dobbiamo aspettarci in Liguria

Condizioni meteo a parte, a Sanremo dovremmo avere una classifica ancora più corta. Rotto il ghiaccio al Ciocco, team ed equipaggi hanno avuto un mese per rielaborare i dati raccolti e, ancora più importante, effettuare qualche chilometro di test in più. Chi ha il maggior margine di crescita tra gli undici equipaggi iscritti al campionato è sicuramente Giandomenico Basso. Il campione italiano in carica è il pilota che ha in assoluto una vettura completamente nuova e la stessa è la più giovane del lotto e quindi con meno dati alle spalle. Lo stesso asfalto creerà meno difficoltà nella scelta dei pneumatici, la cui usura al Ciocco ha spiazzato molti ingegneri. Se poi, come ha più volte rassicurato Pirelli, non ci saranno dei treni speciali, non dovrebbero esserci delle differenze così marcate almeno da questo punto di vista. Un'altra risposta è attesa da Andolfi. Come abbiamo detto Sanremo è la sua gara di casa e potrà compensare eventuali piccole differenze tecniche con il cuore, specialmente nelle due prove in notturna. Facile pensare anche a un bel testa a testa tra Albertini e De Tommaso a parità di auto, con il solito Michelinì che può tenerli sotto pressione con una Polo che ormai conosce molto bene.

Tra i "rimandati" del Ciocco ci aspettiamo sicuramente una risposta da parte di Ciuffi, compagno di squadra di Albertini. Anche lui ha fatto fatica a sfruttare al 100% la Fabia di PA Racing sulle strade di casa. Vedremo a Sanremo come risponderà. Abbiamo parlato dei margini di crescita di Basso e altrettanto possiamo dire di Rusce-Paganoni, anche loro con una Hyundai i20 N Rally2, in questo caso della G.B. Motors, e di Christopher Lucchesi. Il garfagnino, affiancato dalla mamma Titti Ghilardi, è solo all'inizio di una bella avventura nel Ciar con una Skoda. Al Ciocco ha rotto il ghiaccio e chilometro dopo chilometro è migliorato. Sanremo sarà solo la seconda tappa di una lunga stagione che deve essere affrontata seguendo obiettivi quotidiani. Discorso inverso invece per Profeta. Il siciliano deve presto dimostrare quello che sa fare e togliersi di dosso il pensiero del Ciocco, dove sicuramente non sarà stato soddisfatto della sua prestazione.

LA TOP TEN

- PS1 SASSOROSSO (km 2,39)** - 1. Crugnola-Ormetto (Citroën C3 R5) in 1'36"260; 2. Michelinì-Pirra (Volkswagen Polo GT) a 0"474; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"578; 4. Basso-Granai (Hyundai i20 N Rally2) a 1"741; 5. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"846; 6. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"970; 7. De Tommaso-Accaloni (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"290; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally2) a 2"563; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"992; 10. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 3"340.
- PS2 PUGLIANELLA (km 8,44)** - 1. Crugnola in 5'45"8; 2. Andolfi a 3"4; 3. Basso e De Tommaso a 5"1; 5. Tosi a 5"4; 6. Albertini a 6"3; 7. Scattolon a 8"0; 8. Rusce a 9"4; 9. Michelinì a 9"5; 10. Ciuffi a 10"5.
- PS3 CAREGGINE (km 19,80)** - 1. Crugnola in 12'55"1; 2. De Tommaso a 4"5; 3. Scattolon a 10"4; 4. Albertini a 12"4; 5. Tosi a 13"2; 6. Michelinì a 14"4; 7. Basso a 15"3; 8. Rusce a 15"4; 9. Ciuffi a 20"9; 10. Andolfi a 23"4.
- PS4 IL CIOCCO (km 2,46)** - 1. Ciuffi in 2'09"7; 2. Crugnola a 0"7; 3. Michelinì a 1"3; 4. De Tommaso a 1"6; 5. Basso a 1"9; 6. Tosi a 2"1; 7. Scattolon a 2"6; 8. Rusce a 3"1; 9. Albertini a 3"2; 10. Andolfi a 3"7.
- PS5 MASSA-SASSOROSSO (km 7,17)** - 1. Crugnola in 4'32"6; 2. Ciuffi e Michelinì a 2"7; 4. De Tommaso a 3"3; 5. Basso a 3"8; 6. Andolfi a 4"8; 7. Tosi a 5"3; 8. Rusce a 5"4; 9. Scattolon a 5"5; 10. Albertini a 6"0.
- PS6 CAREGGINE 2** - 1. Crugnola in 12'36"2; 2. Albertini a 8"6; 3. De Tommaso a 9"6; 4. Michelinì a 11"4; 5. Andolfi a 11"6; 6. Basso a 12"9; 7. Scattolon a 15"0; 8. Ciuffi a 18"3; 9. Tosi a 20"6; 10. Rusce a 21"2.
- PS7 RENAIO (km 14,32)** - 1. Crugnola in 9'41"6; 2. De Tommaso a 1"3; 3. Basso a 3"5; 4. Albertini a 5"4; 5. Andolfi a 7"3; 6. Michelinì a 9"1; 7. Scattolon a 9"2; 8. Ciuffi a 10"9; 9. Tosi a 15"4; 10. Rusce a 19"6.
- PS8 IL CIOCCO 2** - 1. De Tommaso in 2'08"0; 2. Crugnola a 0"1; 3. Michelinì a 0"4; 4. Scattolon a 0"5; 5. Ciuffi a 0"6; 6. Basso a 1"0; 7. Andolfi a 1"6; 8. Albertini a 1"7; 9. Tosi a 2"2; 10. "Lucchesi Jr"-Ghilardi (Skoda Fabia) a 2"6.
- PS9 IL CIOCCO 3** - 1. Crugnola in 2'09"0; 2. De Tommaso e Scattolon a 0"3; 4. Basso, Andolfi e Michelinì a 0"6; 7. Tosi a 1"1; 8. Albertini e Ciuffi a 1"6; 10. Rusce a 3"1.
- PS10 MASSA-SASSOROSSO 2** - 1. Crugnola in 4'31"5; 2. Albertini a 1"8; 3. De Tommaso a 2"0; 4. Michelinì a 2"1; 5. Basso a 2"5; 6. Ciuffi a 2"7; 7. Tosi a 3"1; 8. Andolfi a 3"4; 9. Scattolon a 3"8; 10. Rusce a 5"7.
- PS11 CAREGGINE 3** - 1. Crugnola in 12'42"1; 2. Albertini a 0"3; 3. Michelinì a 1"5; 4. Basso e Andolfi a 2"1; 6. Scattolon a 3"8; 7. De Tommaso a 4"1; 8. Ciuffi a 11"0; 9. Tosi a 14"6; 10. Rusce a 22"4.
- PS12 RENAIO 2** - 1. Basso in 9'39"7; 2. Andolfi a 4"5; 3. Albertini e Scattolon a 4"6; 5. De Tommaso a 5"2; 6. Michelinì a 6"0; 7. Crugnola a 7"4; 8. Ciuffi a 10"4; 9. Rusce a 21"6; 10. "Lucchesi Jr" a 26"4.

CIAR
45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Il Ciocco visto dai principali team manager

Al termine della prima gara del Ciar abbiamo voluto sentire i team manager delle principali squadre per conoscere le loro impressioni sul debutto e su quello che si aspettano dal campionato. Principalmente analizzando la propria prestazione e il livello degli avversari al vertice

Marco De Cecco Friulmotor-Hyundai

«Alla fine valuto positivamente la nostra prestazione. Sapevamo fin dall'inizio che bisognava lavorare per trovare il miglior equilibrio in una gara particolare come il Ciocco. Per Basso l'auto era nuova e in parte era tutto nuovo anche per noi, dato che l'anno scorso qui abbiamo corso con la vecchia i20 RS che è tutta un'altra auto. Tra una prova e l'altra, e specialmente tra un parco assistenza e l'altro, siamo intervenuti seguendo le indicazioni di Basso, che è un grande professionista. L'ingegnere di Hyundai Motorsport Customer Racing che ci segue era in contatto con la Casa ed è stato possibile scambiarsi molti dati che diventeranno fondamentali fin dal prossimo Sanremo. Proprio perché era la prima gara non mi sento di giudicare anche gli avversari. Crugnola lo conosco e so quanto vale. Mi sembra che si sia trovato immediatamente bene e che abbia potuto sfruttare subito tutto il potenziale di cui disponeva. Posso dire che è stato molto bravo anche De Tommaso, che ha trovato subito un ottimo passo a differenza di qualche altro compagno di auto. Sicuramente siamo all'inizio di un gran bel campionato. Sarà una sfida appassionante lungo tutte le sette gare che lo compongono».

Fabrizio Fabbri FPF-Citroën

«Siamo indubbiamente contenti del risultato. Sappiamo di avere una vettura veloce e abbiamo sempre lavorato bene con Crugnola in passato. Abbiamo svolto una giornata di test partendo dalla base dell'anno scorso, intervenendo solo su piccoli dettagli. Durante la gara non abbiamo avuto bisogno di particolari modifiche. I tempi venivano e devo dire che l'auto ha lavorato bene con le gomme e viceversa. Bisogna però aspettare a trarre qualche conclusione perché eravamo solo alla prima gara della stagione. Sono sicuro che molti avversari non erano ancora completamente a posto. Ad esempio ho l'impressione che Basso non fosse ancora a posto e che quindi non abbia potuto esprimere tutto il potenziale. Lo stesso posso dire di Albertini, che ho visto un po' in difficoltà. Ma ripeto, siamo solo agli inizi e tanti hanno cambiato auto e team. Anche se le gare sono leggermente più lunghe, sono comunque sempre dei rally sprint e quindi partire con qualche problema non permette di avere molti margini di recupero. Quest'anno il Ciocco aveva un fondo più scivoloso e in queste

condizioni non è importante avere l'auto più veloce in assoluto, ma quella che ti dà la maggiore confidenza per andare forte senza rischiare troppa. Bene De Tommaso. Penso che dopo un anno intero di Cir per i più giovani come lui sia venuto il momento di dimostrare tutto il loro potenziale se vogliono veramente diventare dei campioni al più presto».

Fabio Munaretto MS Munaretto-Skoda

«Posso sicuramente dire che il livello del campionato quest'anno è molto alto. Il mio team ha chiuso il programma con Andolfi solo pochi giorni del Ciocco e quindi abbiamo avuto poco tempo per prepararci e adattare la vettura alle gomme Michelin dopo tanti anni che corriamo con le Pirelli. Penso che nonostante tutto Fabio sia stato veloce e abbia fatto una bella gara. Purtroppo sulla classifica finale pesano molto i 20" pagati nel primo passaggio a Careggine, dove avevamo veramente poco grip. Adesso fortunatamente abbiamo parecchi giorni di tempo per lavorare sui dati acquisiti e prepararci al meglio per Sanremo, dove troveremo situazioni diverse e nuovi equilibri. In Liguria penso che riusciremo a fare una bella gara perché il pilota va molto forte. Speriamo di dimostrarlo presto. Certo, se esaminiamo il Ciocco Crugnola era di un altro livello. Molto bravo anche De Tommaso, ma già l'anno scorso qui Damiano aveva fatto vedere di poter lottare con i migliori prima dell'errore nelle ultime prove. Per contro Albertini, che tanto bene aveva fatto con noi l'anno scorso, era un po' in difficoltà. Non ne conosco i motivi, ma posso dire che con un livello di campionato così alto devi partire con la vettura al meglio delle regolazioni e fare delle scelte di gomma perfette, altrimenti diventa molto difficile recuperare i secondi persi nella prima fase del rally».

Alessandro Perico PA Racing-Skoda

Alessandro non ha mezze misure e gentilmente ci dice che preferisce non parlare e che lo farà sicuramente dopo il Sanremo. Comunque dice... «Come potete immaginare non sono contento per niente. A Sanremo non deve succedere quello che è successo al Ciocco. Nonostante il grosso impegno da parte del team, che ha acquistato anche una vettura decisamente "fresca" all'estero, PA non ha raccolto quello che voleva specialmente con Albertini, ma anche con Ciuffi. Parlando degli altri mi sembra che Crugnola abbia giocato. Nel senso



Sopra e a sinistra, due momenti della festa finale sul podio.

che qui sembrava facesse un altro sport. Posso però dire che non è solo l'auto, ma anche lo stile di guida. Sono stato in prova e l'ho visto guidare veramente molto bene e quindi da questo punto di vista in tanti devono preoccuparsi. Per quando riguarda Giando penso che abbia fatto una bella gara. L'auto è complessa e dobbiamo lasciarli del tempo per crescere. Nel contempo anche Hyundai potrà beneficiare del lavoro di un professionista bravo e serio come lui. Chiudendo con De Tommaso, posso dire che è stato bravo e si è adattato bene all'auto e alle condizioni del fondo. Nei rally l'adattamento è fondamentale perché non c'è mai una situazione univoca e sta alla bravura del pilota adattarsi curva dopo curva. Quest'anno le macchine arrivavano al parco assistenza pulite e non con il solito fanghino che si raccoglie su queste prove. Vuol dire che il fondo era asciutto e il clima secco e questo ha influenzato molte scelte a livello di regolazioni».

Agostino Roda Erreffe-Skoda

«Pensiamo di aver fatto una bella gara. A Scattolon non piacciono particolarmente queste strade e in tanti anni di Ciocco devo dire che non le avevo mai trovate così scivolose. Alla fine siamo arrivati sesti a circa 13" dal podio in un campionato che là davanti è sicuramente di ottimo livello. Ero convinto che Crugnola potesse andare bene e lo ha dimostrato alla grande. Lo stesso posso dire di De Tommaso. Penso che tra i giovani sia il più veloce e al Ciocco è sempre andato bene. Quest'anno potrebbe essere una buona stagione per lui. Se lo merita. Non mi sento di giudicare il risultato delle altre squadre perché non conosco nei dettagli come sia andata la loro gara, ma penso che in tanti si siano un po' stupiti di trovare fuori dal podio Albertini e Andolfi. Anche per loro ci sarà modo di rifarsi presto perché sono due piloti molto veloci. Nel caso di Fabio penso che a Sanremo troverà condizioni di grip più favorevoli alle sue gomme. Qui al Ciocco Pirelli aveva ottime soluzioni e ci siamo trovati bene con le ultime evoluzioni».



Castelvecchio Pascoli (LU) - 4-5 marzo 2022 Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ASSOLUTA

1	Crugnola-Ometto	Citroën C3 RS	RC2	in 1.20'35"7
2	De Tommaso-Ascalone	Skoda Fabia RS	RC2	1.21'06"8
3	Basso-Granal	Hyundai i20 N	RC2	1.21'18"0
4	Albertini-Fappani	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.21'21"0
5	Michellini-Perna	Volkswagen Polo GTI	RC2	1.21'27"0
6	Scattolon-Bernacchini	Skoda Fabia RS	RC2	1.21'34"6
7	Andolfi-Fenoli	Skoda Fabia RS	RC2	1.21'35"8
8	Ciuffi-Gonella	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.21'59"1
9	Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS	RC2	1.22'21"0
10	Rusce-Paganoni	Hyundai i20 N Rally 2	RC2	1.22'40"2

GRUPPO RC2N

Classe RS-RALLY2: 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3 RS) in 1.20'35"7; 2. De Tommaso-Ascalone a 31"1; 3. Basso-Granal (Hyundai i20 N) a 42"3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 45"3; 5. Michellini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51"3; 6. Scattolon-Bernacchini a 58"9; 7. Andolfi-Fenoli a 1'00"1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 1'23"4; 9. Tosi-Del Barba a 1'45"3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally 2) a 2'04"5; 11. "Lucchesi"-Ghilardi a 3'31"0; 12. Profeta-Raccuia a 4'10"6; 13. Mancucci-Gonella a 9'42"1 (gli altri su Skoda Fabia).

GRUPPO RC4N

Classe A7: 1. Lusoli-Albertini (Renault Clio 16V) in 1.33'15"5. **Classe RALLY4:** 1. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) in 1.26'07"1; 2. Mabbellini-Lenzi (Renault Clio) a 52"4; 3. Campanaro-Ancillotti (Ford Fiesta) a 1'48"1; 4. Santero-Pelgantini a 3'14"3; 5. Farina-Zanni a 3'36"2; 6. Bottarelli-Pasini a 4'57"9; 7. Tiramanti-Bracchi a 5'24"4; 8. Fiore-Casalinia a 6'15"7; 9. Cazzaro-Brunaporto a 7'15"7; 10. Salotti-Baldacci a 14'53"3; 11. Maurizio-Perino a

21'57"3 (gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RCSN

Classe N2: 1. Marchetti-Barsotti (Peugeot 106 S16) in 1.45'59"4. **Classe N3:** 1. Annovi-Gabrielli (Renault Clio RS) in 1.48'48"0. **Classe RASH:** 1. Giordano-Siragusa (Suzuki Swift) in 1.35'23"3; 2. Pellè-Franceschini a 50"7; 3. Fichera-Celli a 1'56"6; 4. Gherardi-Modenini a 7'18"6; 5. Sterpone-Guzzi a 7'27"3; 6. Forneris-Cavagnetto a 13'41"4 (gli altri su Suzuki Swift Sport Hybrid). **Classe RASN:** 1. Ambrosio-Coppi (Suzuki Swift 1.6 VVT Sport) in 1.50'03"2. **Classe RALLY5:** 1. Nicelli-Pieri (Renault Clio) in 1.32'36"5. **Classe RS16:** 1. Innocenti-Salotti (Renault Twingo) in 1.46'03"0. **Classe RSTB10:** 1. Martinelli-Menchini in 1.40'02"0; 2. Costantino-Parodi a 48"4; 3. Milvino-Milvini a 1'01"3; 4. Olivieri-Barbero a 9'22"5 (gli altri su Suzuki Swift Busterjet 1.0).

GRUPPO RC6N

Classe A0: 1. Tacchini-Ori (Fiat Seicento Sporting) in 1.49'34"0. **Classe N1:** 1. Vanni-Mazzanti (MG Zr 105) in 1.45'58"8.

L'INTERVISTA
RUDY MICHELINI

Batto CINQUE

Un altro quinto posto al Ciocco per il driver toscano che in queste pagine racconta le sue ambizioni in un tricolore decisamente affollato da gente che va forte. E lui sa che qualche soddisfazione se la può togliere



intervista raccolta da **ANNALUCIA BERARDI**

Passano gli anni ma lui - al Ciocco ma non solo - è sempre là. Ancora una volta nella top five; immediatamente alle spalle dei big che lottano per la vittoria. Lui è Rudy Michelini che anche nel 2022 ha affrontato il Rally Il Ciocco - prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco - con il giusto spirito; si è capito ancora una volta che sulle strade di casa non voleva lasciare nulla al caso. Il suo è sicuramente un bilancio positivo perché - come riportato dalle cronache - ha

chiuso ancora una volta al quinto posto assoluto. Il lucchese, affiancato "alle note" da Michele Perna, ha archiviato la trasferta in Garfagnana con alcuni secondi e terzi posti in prova speciale.

Si è soliti dire che nessuno è profeta in patria ma nei rally la regola non vale perché la conoscenza di una gara è importante. E così, anche quest'anno, nonostante una forte concorrenza, hai conquistato il quinto posto al Ciocco. Sei soddisfatto?

«Il risultato del Ciocco, primo

appuntamento della nostra stagione tricolore, è sicuramente da valutare sotto aspetti diversi. Se guardiamo alla classifica del "Promozione" possiamo ritenerci soddisfatti, avendo ottenuto un ottimo secondo posto e fatto bottino pieno nella power stage. Pensando al risultato complessivo della gara, visti i risultati cronometrici ottenuti in più di una prova speciale, resta il rammarico per il tempo lasciato per strada la sera della prima tappa, che ci ha precluso un podio che era alla nostra portata».

**GIÀ QUINTI**

Sopra a sinistra, Rudy Michelini al Ciocco nel 2018, anche allora in quinta posizione finale. A destra, un'immagine del driver toscano che si candida ad un ruolo costante nelle posizioni di buona classifica nel 2022.

Te l'aspettavi di entrare nella top five, davanti ad un parterre che pareva mettere abbastanza sullo stesso piano cinque piloti in lizza per l'assoluto, vale a dire: Albertini, Andolfi, Basso, Crugnola e De Tommaso?

«Se non fossi convinto delle mie prestazioni cronometriche e di quanto possiamo ottenere insieme alla squadra, certamente non avrebbe avuto senso partecipare ad un campionato come quello italiano, altamente competitivo. Essere al via per fare numero, non fa parte della mia indole, né di quella di tutte

le persone che ci supportano nel nostro programma».

Credi anche tu che la lotta per il titolo sia affare loro?

«Affermare - dopo soltanto una gara - chi possa giocarsi fino alla fine il titolo non è semplice. Sicuramente Crugnola ha fatto vedere di che pasta è fatto e credo che la sua voglia di rivalsa nei confronti dell'ultima stagione, sia una motivazione in più. Nel contempo credo, che, anche il mio amico Giandomenico Basso voglia prevalere ancora una volta. Lo ha dimostrato per la grinta di cui ha fatto sfoggio quando si è preso

il podio nell'ultima prova del Ciocco. Giando è un leone che non molla mai».

Ci sono poi gli altri giovani che vogliono provare ad emergere e che venderanno cara la pelle fino alla fine.

Vista da dentro, quali sono state secondo te le ragioni per cui qualcuno ha fatto fatica, uno tra tutti Andolfi, ma pare anche Basso, rimediando con una rimonta?

«Come ho già detto, il livello del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco è molto elevato. La partenza di ogni gara vede sempre una decina e più di piloti,

L'INTERVISTA RUDY MICHELINI



tutti sullo stesso livello prestazionale, per cui se non si è sempre al top sotto ogni aspetto, si può passare dal giocarsi la vittoria, o essere ai margini della top ten. La lunghezza delle gare non lascia margine alla minima esitazione. Nello specifico, di Basso, credo che il suo dover rincorrere sia stato a causa della poca conoscenza della vettura, mentre non so quali intoppi abbia avuto Andolfi, ma sono sicuro che già da Sanremo vorrà rifarsi».

Dove ti collochi qualora decida di affrontare tutto il campionato?

«Il nostro obiettivo, come in passato, è provare a giocare bene le carte per il "Promozione". Dobbiamo essere bravi a capitalizzare, quanto di buono il Team HK Racing ci sta offrendo; sono sicuro che potremo - senza sbavature - dare un'impronta importante anche alla classifica assoluta. Chiaramente, fare proclami per qualcosa di più ambizioso, per chi come me, non è nelle condizioni di fare molti chilometri di test in pre-

parazione di ogni evento, rimane difficile, ma siamo comunque fiduciosi dei nostri mezzi».

Alla luce del quintetto che abbiamo nominato in precedenza e nel quale si possono inserire anche Ciuffi e Scattolon ritieni di poter puntare a qualche gradino del podio, oppure la top ten resta nel 2022 il risultato migliore al quale un gentleman come te può puntare?

«Ogni appuntamento del campionato credo sarà avvincente e la lotta al podio resta aperta a diversi equipaggi. Ci auguriamo di essere tra questi già a partire da Sanremo, una gara a cui siamo molto affezionati e che conosciamo praticamente come il Ciocco».

A proposito della domanda precedente, è giusto chiamarti gentleman?

«Una volta, quando in Italia dei rally se ne faceva una professione, il gentleman era il privato, che grazie alle proprie risorse economiche, riusciva a calcare i palcoscenici dei rally

facendo proprio del pilota un mestiere. Oggi, sinceramente e purtroppo, in Italia siamo tutti gentleman driver».

Hai obiettivi di Coppa Rally di Zona per il 2022 oppure il tuo programma non contempla il fatto di puntare alla finale nel Lazio?

«In questo momento siamo totalmente concentrati sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tutte le risorse - anche quelle economiche - da non lasciare spazio per altro».

Considerando che la finale della Coppa Rally di Zona si correrà sugli asfalti del centro Italia, pensi si tratti di una gara più favorevole ai piloti del Centro-Sud?

«Sicuramente ogni zona geografica ha i suoi piloti locali che sulle strade di casa riescono ad esprimersi al meglio. Quest'anno toccherà agli amici della Ciocciaria giocare bene le carte, ma sono sicuro che ci saranno molti altri bravi equipaggi delle altre regioni d'Italia che sapranno farsi valere. Sarà una bella sfida



LA POLO

Sopra a sinistra, ecco la Polo con la quale Michelini ha corso al Ciocco quest'anno. Nell'altra foto, con la Fabia nella stagione 2019.



e per questo dobbiamo fare un plauso alla federazione che negli ultimi anni ha saputo rivalutare la Coppa di Zona con una finale molto ambita».

Parliamo della Polo: nonostante sia un'auto il cui sviluppo è terminato da tempo, i risultati non mancano. Quali sono i suoi pregi secondo te?

«Credo che ogni pilota abbia un modello che predilige. Nel mio caso, ho trovato nella Volkswagen Polo un'auto ideale al mio stile di guida, una vera vettura da corsa e questa cosa la si avverte guidandola; dal telaio, alla precisione del cambio, ai freni che non ti mollano mai, tutte cose che mi hanno

permesso di poterla sfruttare pienamente, senza dimenticare che ho la fortuna di avere al mio fianco gli stessi tecnici che avevo in passato e che da tempo lavorano in modo importante sulla Polo».

Ci fai una comparazione con la Fabia, dalla quale la Polo ha sicuramente ereditato parte della tecnologia che ha reso l'auto dell'Est un'autentica mattatrice?

«Sicuramente sia la Fabia di Skoda, sia la Polo di Volkswagen, sono due progetti della categoria RS vincenti, ed a dimostrarlo ci sono i numeri sportivi, testimoniati dai risultati ottenuti in tutti i principali campionati del mondo, e commerciali, rap-

presentati dalle vendite effettuate di entrambi i modelli. A livello di guida, oggettivamente, sono due vetture complessivamente diverse, più piazzata a terra e terribilmente efficace nel veloce la Polo, più maneggevole e dinamica nel lento la Skoda. Ci sono poi alcuni dettagli tecnici, che distinguono le due vetture e che possono far prediligere un modello all'altro. Personalmente credo che la Skoda - come feeling - sia più immediata della Polo, ed al primo impatto rimanga più semplice da guidare. Allo stesso tempo, se si riesce a raggiungere il giusto feeling con la Polo, ritengo che sia in grado di dare soddisfazioni sportive impareggiabili».

CIAR CIOCCO



Provate a PRENDERMI

Andrea Crugnola è stato quello che ha sofferto meno, ha ritrovato la Citroën C3, dopo un anno, quindi con l'esperienza di sviluppi ulteriori, ma non troppi, e sicuramente il tornare dai Fabbri, persone che non lasciano nulla al caso, ha giovato, al ragazzo di Calcinatè del Pesce

DI ALESSANDRO BUGELLI - FOTO AMICORALLY E MAGNANO

Il primo a gettare acqua sul fuoco è lui: "Calma, siamo alla prima gara e mi pare di aver capito e visto che qui sono stati in diversi a non essere a posto con la macchina. Da Sanremo e poi alla Targa Florio, si avrà la vera faccia del campionato". Non poteva essere descritta meglio, da Andrea Crugnola, la sua vittoria al Ciocco, nove scratch sulle dodici prove disponibili, un dominio forse annunciato, forse sperato, ritrovando quella C3 che due anni fa lo portò allo scudetto, ritrovando a gran voce se stesso dopo un'annata in cui qualcuno aveva

anche azzardato che non riuscisse più ad essere quel pilota veloce e concreto appunto nell'anno del titolo. Rivitalizzato solo dalla vittoria mondiale di Monza, rimasta fine a se stessa. Più o meno una gara a senso unico, la prima del CIAR, alla quale tutti o quasi si sono presentati certamente ben forniti ma con poche certezze di avere la vettura "vestita" a dovere per affrontare una gara tecnica, che non perdona e con la strada spesso indecifrabile. Complice, evidentemente, il fatto che più o meno tutti hanno "chiuso" gli accordi nell'immediata vigilia del



Castelvecchio Pascoli (LU), 4-5 marzo 2022

ASSOLUTA

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 Rally2) a 1:20'35.7; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia Rally2) a 31.1; 3. Basso-Granai (Hyundai i20 N Rally2) a 42.3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally2) a 45.3; 5. Michelini-Penna (Volkswagen Polo GTI RS) a 51.3; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia RS) a 58.9; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia RS) a 1'00.1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally2) a 1'23.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 1'45.3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally2) a 2'04.5.

Partiti: 49 - **Arrivati:** 42 - **Ritirati:** 7 - **Numero PS:** 12 (6 da ripetere) - **Chilometri PS:** 120,59 - **Chilometri totali:** 369,21 - **Velocità media vincitore:** 89,8 km/h - **Fondo:** asfalto - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) - **Costruttori a podio:** Citroen (1°), Skoda (2°) e Hyundai (3°) - **Vincitori PS:** Crugnola-Ometto PS1-2-3-5-6-7-9-10-11, Ciuffi-Gonella PS4, De Tommaso-Ascalone PS8, Basso-Granai PS12 - **Leader:** Crugnola-Ometto PS1-12 - **1° RC6N:** Vanni-Mazzanti - **1° RCSN:** Nicelli-Pieri - **1° RC4N:** Pisani-Vecoli - **1° RC2N:** Crugnola-Ometto.

GRUPPO RC2N

RS-RALLY2: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 RS) in 1:20'35.7; 2. De Tommaso-Ascalone a 31.1; 3. Basso-Granai (Hyundai i20 N) a 42.3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally2) a 45.3; 5. Michelini-Penna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3; 6. Scattolon-Bernacchini a 58.9; 7. Andolfi-Fenoli a 1'00.1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally2) a 1'23.4; 9. Tosi-Del Barba a 1'45.3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally2) a 2'04.5; 11. "Lucchesi Jr"-Ghlandi a 3'31.0; 12. Proleta-Raccua a 4'10.4; 13. Marcucci-Gonella a 9'42.1 (gli altri su Skoda Fabia).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Lusoli-Albertini (Renault Clio 16V) in 1:33'16.5. **RALLY4:** 1. Pisani-Vecoli in 1:26'07.1; 2. Mabellini-Lenzi (Renault Clio) a 52.4; 3. Campanaro-Ancillotti (Ford Fiesta) a 1'48.1; 4. Santero-Pelgantini (Peugeot 208 GT Line 130) a 3'14.3; 5. Farina-Zanni a 3'36.2; 6. Bottarelli-Pasini a 4'57.9; 7. Tiremani-Bracchi a 5'24.4; 8. Fiore-Casalini a 6'15.7; 9. Cazzaro-Bruna-porto a 7'15.7; 10. Saletti-Baldacci a 14'53.3; 11. Maurizio-Polino a 21'57.3 (gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RCSN

N2: 1. Marchetti-Barsotti (Peugeot 106 S16) in 1:45'59.4.

N3: 1. Annovi-Gabrielli (Renault Clio RS) in 1:48'48.0.

RASH: 1. Giordano-Siragusa in 1:35'23.3; 2. Pellè-Franceschini a 50.7; 3. Fichera-Celli a 1'56.6; 4. Gherrardi-Modenini a 7'18.6; 5. Sterpone-Guzzi a 7'27.3; 6. Forneris-Cavagnetto a 13'41.4 (tutti su Suzuki Swift).

RASN: 1. Ambrosio-Coppi (Suzuki Swift 1.6 WT Sport) in 1:50'03.2.

RALLYS: 1. Nicelli-Pieri (Renault Clio) in 1:32'36.5.

RS16: 1. Innocenti-Salotti (Renault Twingo) in 1:46'03.0.

RSTB10: 1. Martinelli-Menchini in 1:40'02.0; 2. Costantino-Parodi a 48.4; 3. Milvinti-Milvinti a 1'01.3; 4. Olivieri-Barbero a 9'22.5 (tutti su Suzuki Swift Boosterjet 1,0).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Taccini-Ori (Fiat 600) in 1:49'34.0.

N1: 1. Vanni-Mazzanti (MG Zr 105) in 1:45'58.8.

Ciocco, cosa che ha fatto da deterrente al fare test, al mentalizzarsi sulla gara che ha dato il via a quella che sarà una stagione non certo facile per tutti. Fra tutti, Andrea Crugnola è stato certamente quello che ha sofferto forse meno, ha ritrovato la Citroen C3 che, stranamente, in Italia non ha appeal, l'ha ritrovata dopo un anno, quindi con l'esperienza di sviluppi ulteriori, ma non troppi, e sicuramente il tornare dai Fabbri, persone che non lasciano nulla al caso, ha giovato, al ragazzo di Calcinatè del Pesce. Intesa perfetta in tutto, mai una esitazione, mente sempre lucida e concentrata sul "sentire" la macchina ed ecco che dal feudo dei Marcucci, sono partiti i primi graffi profondi, andando a cogliere una vittoria tricolore che sia a lui sia ai Fabbri mancava dalla Targa Florio di due anni fa.

Del fatto che praticamente tutti sono arrivati un po' "scoperti" alla prima stagionale ne parla la classifica, discorrendo di coloro che puntano a qualcosa di importante. Ne sa qualcosa, forse più di tutti, Giandomenico Basso, che ha preso

in mano il volante della Hyundai i20 Rally2 con un approccio alla settimana precedente per poi andare in gara. Forse poco, per uno pur bravo pilota come il trevigiano, che alla fine ha fatto il terzo, agguantato con i denti duellando con Stefano Albertini. Una gara dove non ha trovato ritmo, fluidità, molto dovuto anche dal carattere indecifrabile delle strade in lucchesia. "Francamente, pensavo che gli altri fossero molto più avanti di me, come feeling con la macchina, sono rimasto un po' sorpreso. Noi abbiamo fatto un po' di fatica, ma ce lo aspettavamo, la vettura ha un gran potenziale e devo essere io a saperla sentire. Questa gara non era certo la migliore per impararla, i continui cambi di grip ci hanno creato non pochi problemi, ma alla fine siamo partiti bene. Da Sanremo in poi sarà tutto diverso e sicuramente anche molto difficile, in diversi avranno da farsi vedere". Sicuramente non è stato quello del Ciocco, il vero volto di Basso, il trevigiano saprà e vorrà sempre di più, ed è in grado di farlo. E con lui la squadra, orgoglio

friulano. Sarebbe troppo presto, d'altronde, per immaginare uno scudetto già opzionato, dopo appena una gara sarebbe quanto di più sbagliato. C'è di sicuro però gli avversari, che al Ciocco hanno sofferto e non poco dovranno darsi molto da fare per settare le loro vetture e vestirsi, per avviare dal Ponente Ligure e dalla Targa Florio, due gare che ti guardano in faccia, il passo giusto. Quello visto al Ciocco, dunque, non può certo essere il gap tra Crugnola e gli altri, soprattutto in virtù di quanto visto nel 2021.

Gara di tutt'altra natura che non lo scorso anno, per Stefano Albertini, che appunto nel 2021 fu il migliore degli italiani contro lo straniero. Va da sé che il valsabbino sia uno di quelli che ha tutte le carte in regola per scudettarsi, ma la prima uscita anche per lui ha fatto masticare amaro. Un pasticcio con le gomme ad inizio secondo giorno e poi la rimonta subito di Basso che con un colpo di reni gli ha soffiato il podio non fanno certo sorridere, ma di sicuro avrà tanto da firmare pure lui.

CIAR CIOCCO

PROMOZIONE De Tommaso stratosferico

Tra i due, tra il gradino più alto e quello più basso del podio, con l'argento al collo, Damiano De Tommaso. Che apre l'"argomento" Promozione. Un argento che vale oro, per il varesino che alla fine, a parte Crugnola, ha saputo tenere testa a tutti a testa alta, un gioco di parole che identifica il valore della sua prestazione affiancato da Giorgia Ascalone. Un top player al pari di Crugnola, che adesso dovrà avere soprattutto fermezza mentale per non strafare ed andare sempre a punti, ogni gara che non li fai è un'occasione persa, ed alla fine a suon di perdere treni si perdono i campionati. De Tommaso, alla sua seconda stagione tricolore di vertice ha saputo interpretare la gara nella giusta metrica, mantenendo lucidità ed un passo veloce quanto costante e anche quando le condizioni della strada non erano certo da star tranquilli. Quel che ha colpito di lui è che è riuscito a tenere un ritmo alto quando gli altri crollavano. Si è incamerato i primi venti punti del neonato Campionato Italiano Promozione, una serie, che con il traghettare il vecchio CIRA a Campionato a se stante, sulle prime portava a pensare non avesse interesse, magari portando diversi, nella fascia alta di piloti a fare la serie cadetta.

Alle sue spalle un ambo di piloti che dal Ciocco hanno tratto - e bene - le migliori sensazioni: Rudy Michelini, secondo e Giacomo Scattolon, terzo. Una prestazione, quella di Michelini, rimasto fedele alla Polo, caratterizzata da un avvio aggressivo fin dalla power stage, archiviata in seconda posizione assoluta suggellando poi il tutto con la quinta posizione generale, quindi in linea con le aspettative del pre-gara, alimentate anche da un notevole feeling ottimale con la tedesca. Più o meno stessa lunghezza d'onda per Scattolon. Una performance concreta, quella del pilota di Voghera, terzo ed anche sesto assoluto alla prima occasione di utilizzo della Fabia gommata Pirelli. Ha retto bene i ritmi sostenuti della gara dalle fasi iniziali, lavorando bene sulle regolazioni della Fabia, cosa che non è accaduta a Tommaso Ciuffi, forse il più deluso tra i delusi, quello che tra i bomber di questa "prima" era particolarmente sotto la lente. Non è mai entrato in sintonia con la macchina, non è mai riuscito a guidarla come voleva, ne è uscito malconcio soprattutto psicologicamente. Ma si rifà, il valore non gli manca. Incolore o quasi la prova di Fabio Andolfi. Dall'esser sceso da una Fabia che era la meno fresca del lotto l'anno scorso ad una senz'altro più vitaminizzata firmata da Munaretto, alla fine è tra i delusi come Ciuffi, il savonese. Questo è l'anno in cui dovrà capitalizzare il 2021 che per lui era uno scenario tutto nuovo, gare mai viste, sensazioni



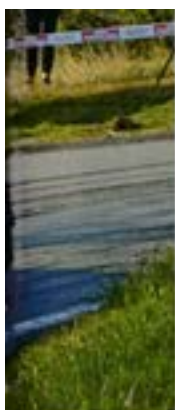
Albertini-Fappani



Basso-Grani

mai provate. Come per Ciuffi tutto da rifare, un rally, il suo Ciocco che non lo ha mai visto laddove il potenziale indica e laddove era atteso. Da rivedere, quindi, specie adesso che il secondo round sarà praticamente a casa sua. Ma il cammino Tricolore è lungo ed ogni gara non perdona. Non male la prima uscita Tricolore di Lucchesi Jr con la Skoda. Gara di casa, che è sempre un'arma a doppio taglio, vettura usata una sola volta a dicembre (Sperlonga) e ritmi alti da tenere non lo hanno messo in crisi, aveva solo da arrivare, perché quel che serve sono i chilometri e lui l'obiettivo lo ha portato a casa. È bene. Ovvio che ci si aspetti un crescendo, da lui, ma senza mettergli troppa pressione o aspettative, quelle che alla fine possono portare a fare dei disastri. Hanno galleggiato senza troppi acuti sia Antonio Rusce, che Alessio Proleta. Il primo, con una Hyundai Rally2 ancora da prendere in misura, cosa che potrà fare bene, si spera, in virtù del programma "monster" che il roggiano ha detto di voler fare (CIAR e IRCup), mentre l'altro ha sempre arrancato con un feeling mai arrivato con la Fabia, la stessa degli altri anni, palesando diversi problemi di messa a punto.





Nicelli-Pieri



Vanni-Mazzanti



Pisani-Yecoli



De Tommaso-Ascalone

DUE RUOTE MOTRICI

Pisani el matador

Un avvio da grandi firme. Con tanti pretendenti al titolo e tante indicazioni tecnico-sportive, per la corsa allo scudetto delle "tuttoavanti". Uno spettacolo al Ciocco ed uno spettacolo annunciato per tutta la stagione. Una corsa che alla prima occasione ha messo su un piedistallo Giandomenico Pisani, dominatore senza tema di smentita. Il versiliese, non nuovo a performance di spessore è partito con il piede giusto in quella che si spera possa essere la prima, vera stagione tricolore, troppe annate gli sono andate male, tanto da farlo pensare ad un certo punto come un libro ormai strappato. Ed invece quel libro è tutto da leggere, ancora e tra le righe del capito del Ciocco si legge davvero bene quel che ha saputo fare. Sarà un campionato divertente. Vabbè, Pisani era "in casa", ma 'sto ragazotto che davanti ai microfoni sa parlare davvero bene ed ha sempre un'analisi onesta su tutto, di sicuro anche alle altre, scenari che non tutti conosce, saprà adattarsi. Talento cristallino mai completamente espresso, Pisani ha davanti a sé la stagione magari non della vita, ma comunque di essa una buona fetta. La prima l'ha mangiata bene. Imprendibile. Molto, ma molto bene Andrea Mabbellini, che pur facendo fatica con la Clio ufficiale ad adattarsi alle nervose strade del Ciocco, lui che viene da esperienze continentali dove le strade e le velocità sono tutt'altre, non ha per nulla demeritato. Se era nuovo il Ciocco, anche il resto della stagione lo sarà per il bresciano di belle speranze, ma le caratteristiche, i numeri ed il cervello per far bene li ha. Da vedere e rivedere con gusto e gioia. Ed è stato un bel vedere anche Daniele Campanaro. L'odontotecnico pistoiese, con la "vecchia" Fiesta e con le Hankook che certamente non hanno gli sviluppi degli pneumatici del competitor ha tratto il massimo possibile, vien pensato chissà cosa farebbe con i presupposti al pari degli altri. E la stagione lo può immaginare d'obbligo tra i protagonisti di prima scena. Lodevole il passo indietro di Luca Bottarelli, dalla Fabia del 2021 ad una due ruote motrici di quest'anno. Lodevole, intelligente ed anche bravo, ma che ha pagato a caro prezzo una foratura costata una vita quando prima del fattaccio aveva mostrato anche lui i pettorali. Ha fatto vedere che c'è e sicuramente ci sarà. Come sicuramente ci sarà anche Davide Nicelli, incaputo nel più beffardo momento per un pilota, peraltro nel finale di gara: un capotone per un tornante troppo "stretto", avviato con il sostegno della compagnia della spinta. Il pavese, comunque, ha finito conquistando i primi punti del Tricolore R1. Uno stimolo giusto per l'avvio del CIAR Sparco Junior di Sanremo.

CIAR CIOCCO



Giordano-Siragusa

SUZUKI RALLY CUP

Giordano: veni, vidi, vinsi

Edizione numero quindici del monarca nipponico, tre lustri di un traguardo invidiabile che la filiale italiana della Casa di Hamamatsu ha festeggiato al meglio possibile all'avvio del Ciocco. Lo ha fatto con un ricorso storico significativo, quello riferito a Matteo Giordano. Sì, quel Matteo Giordano che aveva vinto la prima gara del trofeo, il Rally Alba del 2008 e tornato alle origini proponendosi subito con una grande vittoria sulla Swift. Dopo anni di fermo, uno scenario tutto nuovo per il cuneese, affiancato da Manuela Siragusa, gara e vettura da scoprire per una vittoria di forza, tre vittorie di prova e punti pieni. L'apoteosi, per lui: "È sicuramente un bel rientro, vincere in una gara che non avevo mai corso! Ho disputato oltre cento gare, con vetture e gomme diverse e, qui al Ciocco, era tutto nuovo e tutto ha avuto un sapore forte! È stata dura ma ci siamo riusciti! Sono contento di questo risultato e i presupposti per proseguire con il giusto passo ci sono tutti. Abbiamo

trovato un ambiente sereno quello tra i trofeisti in cui poter correre e divertirsi. Adesso bisognerà stare attenti alla risposta degli avversari e cercare comunque di crescere". Una vittoria per Giordano-Siragusa, arrivata sicuramente di forza, in una gara caratterizzata anche dal colpo di scena che ha visto protagonisti Giorgio Fichera e Ronny Celli retrocedersi con la loro Swift Hybrid. Il catanese, tra i big del monarca, aveva infatti comandato per tutta la gara, sin dal venerdì pomeriggio, aggiudicandosi ben sette prove speciali su dodici in programma, ma proprio sulla penultima pieve una toccata gli ha fatto perdere la vetta, concludendo mestamente terzo assoluto. Secondo, con punti importanti per Roberto Pellè, altro volto noto in casa Suzuki, accompagnato quest'anno da Franceschini. Il trentino sembra aver raggiunto un buon feeling con la Swift in versione Hybrid e la conferma è l'aver firmato il miglior crono sull'ultima prova speciale del Ciocco. A sorridere sulle

strade per lui di casa anche Stefano Martinelli. Il lucchese ex Tricolore di RT1, affiancato da Fabio Menchini, ha portato a termine la gara ai piedi del podio finale e, in vetta alla classifica speciale riservata alle Racing Start. Ad inseguirli, quinti assoluti, il savonese Danilo Costantino insieme ad Alessandro Parodi, alliere della Meteco Corse sempre a bordo della Swift Boosterjet. Da segnalare, un inizio stagione sfortunato per uno dei più attesi al Ciocco: Igor Iani. Il giovane essolano era partito forte il venerdì con la sua Hybrid della Turbomark, ma dopo aver messo a segno il miglior tempo quinta prova di PS Massasassarosso, a metà del sabato è stato fuori causa da un incidente.

Classifica della Suzuki Rally Cup dopo 1 prova: 1. Giordano p.ti 27; 2. Pellè 22; 3. Fichera 21; 4. Martinelli 14; 5. Milivinti 10; 6. Ghendi 9; 7. Sterpone 8; 8. Forneris 7.



Pellè-Franceschini



Martinelli-Menchini



PEUGEOT COMPETITION Santero inaugura la serie

Il più lento a mettersi davanti al gruppo era stato Bottarelli, ma il bresciano ha prima dovuto fare i conti con una penalità e poi con il tempo perso a metà gara sul secondo passaggio a Careggine per una foratura, fatto che lo ha scalzato dal primo posto tra i trofeisti, a favore di Stefano Santero, andato poi a vincere, con una prova comunque convincente. Il cuneese, al debutto nel CIAR, è stato forse il più rapido ad adeguarsi alle insidie del campionato nazionale più difficile ed è riuscito a respingere con puntualità gli attacchi iniziali di Fabio Farina e Christian Tiramani. Soprattutto nelle prime battute, Farina ha pagato il comprensibile dazio del passaggio dalla Peugeot 208 aspirata della scorsa stagione alla più performante 208 Rally4. Per lui un secondo posto molto promettente. Il giovane piacentino Tiramani, invece, è partito subito bene ed è poi riuscito a lungo a difendersi dalla rimonta di Bottarelli, anche se proprio sul finire ha dovuto cedergli la terza piazza finale fra gli iscritti. Segue Emanuele Fiore, che non ha avuto invece difficoltà a tenere a bada un Nicola Cazzaro partito molto bene ma altrettanto rapidamente scivolato in fondo al gruppo per il troppo tempo perso sull'ultima prova della prima giornata per problemi al cambio. Infine, mani vuote per Fabrizio Giovanella, costretto immediatamente al ritiro.

Classifica Peugeot Competition dopo 1 gara: 1. Santero p.ti 16; 2. Farina 14; 3. Bottarelli 12; 4. Tiramani 10; 5. Fiore 8; 6. Cazzaro 6.

ACI TEAM ITALIA Solo Pirelli in squadra

EuroRally per Alberto Battistoli, Giorgio Cogni e Roberto Daprà. Tricolore per Stefano Albertini, Tommaso Ciuffi, Andrea Crugnola e Damiano De Tommaso, ai quali, dal Ciocco, si sono aggiunti pure Giandomenico Basso e Giacomo Scattolon. La squadra di Acì Team Italia si è completata. È finita la campagna acquisti, si nota che è sparito dai "radar" federali Christopher Lucchesi, che lo scorso anno sembrava interessante, specialmente nel finale. La questione, però, potrebbe essere legata, per il vincitore del monomarca Peugeot 2021, alle gomme: infatti, Lucchesi Jr. usa Michelin. Casualmente, è sparito dai radar federali anche Fabio Andolfi. Anche lui usa Michelin, mentre l'intero team dell'Acì è interamente gommato Pirelli.

ALESSANDRO BETTEGA Al Ciocco con la Ritmo

C'era anche Alessandro Bettega. No, non a correre, ma a fare da apripista nientemeno che con la Fiat Ritmo 75 Gruppo 2 Alitalia con la quale corse suo papà al "Monte" del 1979. Al Ciocco vi è forte il ricordo di "Icio" Perissinot ed è stato tanto bello ed emozionante celebrare questi due nomi indelebili nella memoria sportiva da rally, facendo transitare Alessandro nella power stage televisiva del venerdì e nei due passaggi della prova interna del Ciocco al sabato. La vettura è della collezione privata di Luciano "Cafiso" Matteucci.

GUERRA DI GOMMISTI Scompare MRF Tyres

La torta, in questo CIAR, se la spartiscono prettamente in due: Pirelli e Michelin. Sparita, ma non da ora, Yokohama, poco più che una comparsa Hankook, senza vetture di vertice ma solo calzante la Fiesta di Campanaro, che fa quel che può, senza avere alle spalle un programma di sviluppi certo e concreto. Pireva potesse avere un interesse MRF, ma gli indiani per adesso non paiono più di tanto interessati al bitume nostrano, preferendo la terra. In un campionato a trazione prevalentemente Skoda, Pirelli al Ciocco si è accaparrata in un sol boccone tutto il podio assoluto (il Costruttore milanese oltre a loro ha pure Albertini, Michelini, Ciuffi, e Scattolon) mentre dal versante del Bibendum si hanno Andolfi, Lucchesi e Profeta. Slide dunque accese e ricche di spunti tecnici, come lo sono state e lo saranno quelle in ambito delle due ruote motrici. Dove Pisani ha fatto vincere stavolta Michelin, la quale fornisce le scarpe anche ad Andrea Mabeellini. Per contro c'è tutto il Peugeot Competition, che calza Pirelli e si abbinava al trofeo.

CRZ6 CIOCCO



Ferrarotti-Bizzocchi

PANZANI sfortunato

DI GABRIELE MICHÌ
FOTO AMICORALLY E MAGNANO

Sorride davanti all'evidenza, Ivan Ferrarotti. Il ritiro di Luca Panzani, quando il "padrone di casa" si trovava al comando con 16" di vantaggio e due sole prove al termine, ha dato campo alla sua vittoria. Racconta di aver fatto la sua gara, il reggiano, cercando di dare priorità all'accortezza e prendendo sempre più feeling con la vettura. Di Panzani restano alla storia un paio di calci, decisi, al parabrezza. Luca ha agito, consigliato telefonicamente, per ovviare al problema relativo alla scarsa visibilità legata alla botta accusata una speciale prima, tra le stradine del Ciocco. Lì, allo start di Massa Satorosso, la Skoda Fabia Rally2 si era presentata incrociata ad altezza sportello posteriore e con un parabrezza decisamente compromesso. L'unica soluzione per andare avanti, eliminare il problema. Così, il ragazzone di Lucca, si è fatto prestare sul momento due paia di occhiali - per sé e per il copilota Francesco Pinelli - ed è partito per la prova, facendo segnare il secondo miglior tempo a due secondi e mezzo da Ivan Ferrarotti. Lo stop è arrivato a fine prova, imposto dalla direzione gara per ovvi motivi di sicurezza. Poco più lontano da Ferrarotti, c'è Matteo Bonini. Ha fatto rumore, il pilota arrivato dal mondiale motocross, in cerca di chilometri tra Medaivalle e Garfagnana nell'attesa di prendere parte all'IRC, dalle strade della Maremma. Ammette di aver peccato con errori banali, costati quel tot sul cronometro che, tuttavia, non gli ha negato la seconda posizione assoluta. Sul terzo gradino del podio si è insediato Fabio Pinelli, con Michelangelo Mancini a dettargli le note, entusiasta dei primi passi sulla Hyundai i20N. La carovana della Coppa Rally di Zona ha avuto uno spazio più che dignitoso, sul palcoscenico della tenuta più esclusiva del rallysmo italiano.

Succede tutto tra le stradine della speciale Il Ciocco: Luca Panzani sbatte compromettendo l'integrità della Skoda Fabia. Fermato dalla direzione gara dopo una prova, il lucchese lascia il comando al pilota reggiano che, alla resa dei conti, festeggia sulla prima pedana della Zona 6



Betti-Fasola



Lombardi-Barsotti

APPUNTI DI GARA

GRUPPO RC2N
Ferrarotti
prima firma

Detto dei primi tre assoluti, si registra la terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 per Leonardo Santoni, affiancato da Umberto Butelli, rallentato da un'errata scelta di gomme al venerdì sera ma comunque nella top 5, in quarta posizione. In quinta posizione di gruppo, settima nell'assoluta, si installa la Skoda Fabia Rally2 di Luca Artino. Il pilota valdarnese, con Andrea Gabelloni, ha raccolto i primi punti in ottica CRZ, limitato da un'indisposizione fisica accusata fin dal primo giorno di gara. Conferma le ottime sensazioni, destinate in occasione del Giocchetto Event, Luigi Marcucci. Con Simone Vellini sul sedile destro, il pilota di casa è entrato di diritto tra i primi dieci cogliendo la nona posizione assoluta. Sfortunato ritiro per Pierluigi Della Maggiora, che punta alla finale Over 55. Affiancato dall'esperto Sauro Farnocchia, il pilota lucchese si è dovuto arrendere ad una "teccata" della sua Skoda Fabia Rally2 sulla prova speciale Careggine.

GRUPPO RC4N
Vento di
Ponente

Marco Betti e Leonardo Fasulo, alla seconda esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, hanno fatto alzare i pollici. In seconda posizione, su Renault Clio R3C, Claudio Farnocchia e Tania Bernardi, vincitori di classe davanti a quella di Andrea Simonetti e David Demari, con il pilota lucchese all'approccio con coperture Michelin, Simone Catanzano e Jasmine Morelli hanno fatto loro la A7, su Renault Clio Williams, capitalizzando al meglio il ritiro dei leader di classe Luciano D'Arcio ed Elisa Filippini (rottura di un braccetto quando si trovavano in sesta piazza assoluta) e precedendo Andrea Beghè e Davide Bertini, in gara su Citroen C2, secondi nella Rally4. All'arrivo l'unico esemplare di RSTB 1.6, la Mini Cooper di Francesco Fois e Giovanni Figoni.

GRUPPO RC5N
Ancora
Lombardi

Ennesima grande prestazione di Riccardo Lombardi. Infischiososene dell'età, porta ancora la sua Opel Astra al vertice mettendo in cascina punti per raggiungere l'obiettivo: giocarsela in finale. Con Silvia Barsotti è riuscito a regolare l'altro Lombardi - Marco - che aveva a disposizione una Renault Clio RS, da condividere con Dario Bertolacci. In terza posizione la Citroen Saxo di David Mariotti e Leonardo Pasquini, prima tra le vetture di N2. Arrivo in solitaria

Castelvecchio Pascoli (LU), 4-5 marzo 2022

ASSOLUTA

1. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia RS) in 42'49.6; 2. Bonini-Costi (Skoda Fabia RS) a 1'15.3; 3. Pinelli-Mancini (Hyundai i20 N RS) a 1'35.6; 4. Santoni-Butelli (Skoda Fabia RS) a 2'10.8; 5. Betti-Fasulo (Peugeot 208 Rally4) a 2'49.2; 6. Farnocchia-Bernardi (Renault Clio R3) a 2'54.6; 7. Artino-Gabelloni (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 3'22.0; 8. Marcucci-Vellini (Skoda Fabia RS) a 3'22.3; 9. Simonetti-Demari (Renault Clio R3) a 3'32.1; 10. Sgadó-Riterini (Skoda Fabia RS) a 3'43.2.

Partiti: 47 - **Arrivati:** 40 - **Ritirati:** 7 - **Numero PS:** 5 (1 da ripetere) - **Chilometri PS:** 62,19 - **Chilometri totali:** 181,78 - **Velocità media vincitore:** 87,1 km/h - **Fondo:** asfalto - **Pneumatici a podio:** Michelin (1°), Pirelli (2°) e Hankook (3°) - **Costruttori a podio:** Skoda (1° e 2°) e Hyundai (3°) - **Vincitori PS:** Panzani-Pinelli PS1-2, Ferrarotti-Bizzocchi PS3-4-5-6 - **Leader:** Panzani-Pinelli PS1-4, Ferrarotti-Bizzocchi PS5-6 - **1° RC6N:** Oliani-Piazzini - **1° RCSN:** Lombardi-Barsotti - **1° RC4N:** Betti-Fasulo - **1° RC2N:** Ferrarotti-Bizzocchi.

GRUPPO RC2N

RS-RALLY2: 1. Ferrarotti-Bizzocchi in 42'49.6; 2. Bonini-Costi a 1'15.3; 3. Pinelli-Mancini (Hyundai i20 N) a 1'35.6; 4. Santoni-Butelli a 2'10.8; 5. Artino-Gabelloni (Skoda Fabia Evo) a 3'22.0; 6. Marcucci-Vellini a 3'22.3; 7. Sgadó-Riterini a 3'43.2; 8. Giordano-Giordano (Mitsubishi Space Star) a 4'54.5 (gli altri su Skoda Fabia).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Catanzano-Morelli (Renault Clio W) in 46'50.8.
R3: 1. Farnocchia-Bernardi in 45'44.2; 2. Simonetti-Demari a 37.5; 3. Catalini-Rossi a 3'25.5; 4. Bubola-Bubola a 4'58.4 (tutti su Renault Clio).
RALLY4: 1. Betti-Fasulo (Peugeot 208) in 45'38.8; 2. Beghè-Bertini (Citroen C2 R2) a 3'09.2; 3. Marcucci-Baldacci a 7'17.5; 4. Galli-Lombardi a 10'52.7; 5. Francia Del Rio a 13'08.9 (gli altri su Peugeot 208 VT).
RSTB16: 1. Fois-Figoni (Mini Cooper S) in 56'01.6.

GRUPPO RCSN

AS: 1. Lombardi-Carli (Peugeot 205 Rallye) in 52'11.6; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XS) a 1'38.6.
N2: 1. Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo VTS) in 50'57.5; 2. Bonuzzelli-Luisotti a 27.5; 3. Brozzi-Fio-

renza a 9'37.5 (gli altri su Peugeot 106).

N3: 1. Lombardi-Barsotti (Opel Astra) in 47'51.1; 2. Lombardi-Bertolacci a 21.7; 3. Bazzano-Gaffi a 3'30.5 (gli altri su Renault Clio).

RA5N: 1. Betti-Arena (Suzuki Swift 1.6 VVT Sport) in 51'28.8.

RS16: 1. Lilliu-Sirigu (Citroen C2 VTS) in 57'20.1; 2. Fenzi-Pellicci a 6'00.3; 3. Nelli-Pellegrini a 6'03.3 (gli altri su Citroen Saxo VTS).

GRUPPO RC6N

A6: 1. Oliani-Piazzini in 48'59.2; 2. Lencioni-Lencioni a 1'01.3; 3. Franceschini-Canapai a 1'18.8; 4. Grandini-Chicchi a 4'23.3 (tutti su Fiat Seicento Sporting).
ND: 1. Ferrarotti-Manchi (Fiat Seicento Sporting) in 58'16.4.

NT: 1. Meconi-Valenti (Peugeot 106 XS) in 51'23.3; 2. Di Giovanni-Magrini a 2'38.7; 3. Becorpi-Benassi a 3'02.8; 4. Fabbri-Autio a 5'42.3 (gli altri su MG Zr 105).



Oliani-Piazzini

GRUPPO RC6N
Oliani mette
tutti in riga

In scena è andata la solita monotonia, con Enzo Oliani che ha regolato gli avversari facendogli contare più di 1. La solita condotta aggressiva, condivisa con Mirco Piazzini sulla Fiat Seicento. A Matteo e Roberto Lencioni non è rimasto altro che il secondo posto di gruppo, precedendo la Fiat Seicento di Giacomo Franceschini e Andrea Canapai, con il giovane pistolese sul terzo gradino del podio, a conferma di un percorso che - seppur breve - ne sta esaltando le qualità. Riccardo Meconi e Ambra Valenti hanno concluso quarti nel raggruppamento, portando la loro Peugeot 106 al vertice della NT.



Farnocchia-Bernardi



Catanzano-Morelli

**AUTO
SPRI
NT**

LIVE

LEGGI LA RIVISTA

ABBONATI ORA



GLI IMPERDIBILI • F1 GP Australia • F1 GP Arabia Saudita

MENU

FORMULA 1 FORMULA E MONDO RACING RALLY PISTA FOTO VIDEO LIVE

CERCA

RALLY > ITALIANI >

LA PRIMA DEL TRICOLORE È DI CRUGNOLA



Il pilota della Citroen trionfa al termine di due giorni di dominio e fa il pieno di punti nel primo atto del Campionato Italiano Assoluto. Ottimo secondo posto per De Tommaso

Presente in • rally • CIAR • clocco

5 marzo

Daniele Sgorbini



Le briciole. Agli altri ha lasciato giusto le briciole. Dopo una gara dominata in questo modo non c'è poi molto da dire per raccontare una superiorità tanto evidente, tanto schiacciante, tanto disarmante. **Andrea Crugnola** ha vinto il **Rally del Clocco** quasi senza faticare: sempre davanti fin dai primi metri, nove scratch su dodici prove speciali disputate, il controllo assoluto su una gara che ha fatto propria non appena s'è trattato di sfidare le lancette del cronometro.

https://autosprint.corrieredellosport.it/news/rally/italiani/2022/03/05-5196329/la_prima_del_tricolore_e_di_crugnola

Ritornato al volante della vettura con cui ha vinto il Tricolore due anni fa (la Citroen C3 della F.P.F. Sport), il pilota lombardo ha subito suonato la carica, facendo vedere a tutti che la fama del più veloce del lotto è assolutamente meritata.



Alle sue spalle gran bella gara di **Damiano De Tommaso**, che con la Skoda Fabia della Delta Rally (stessa vettura con cui lo scorso anno Giandomenico Basso ha vinto lo scudetto) ha dimostrato di essere diventato definitivamente "grande". Il pilota varesotto, anche se non ha mai messo in discussione il primato di Crugnola, è stato di gran lunga il migliore degli altri, iniziando così nel modo migliore la propria stagione nell'Assoluto.

Finale in crescendo per **Giandomenico Basso**, che all'esordio sulla Hyundai - dopo un inizio obiettivamente difficile - è riuscito a superare di slancio **Stefano Albertini** e a mettere in sicurezza il terzo posto assoluto. Per il campione 2021 il miglior risultato possibile, visto il distacco accumulato nella prima metà di gara. Quello tra Basso e Albertini è stato un duello vero, intenso, tirato e risoltosi proprio a favore del veneto autore di un gran tempo sull'ultimo passaggio a Renaio. Un segnale incoraggiante, per un feeling con la i20 ancora in gran parte da ottimizzare.

Tra le **Due Ruote Motrici**, categoria quest'anno dal livello veramente elevato, vittoria brillante per Gianandrea Pisani che con la Peugeot 208 Rally 4 ha messo dietro la Renault Clio Rally 4 ufficiale di **Andrea Mabellini**.

La classifica finale del 45. Rally del Ciocco, 1. prova del CIAR 2022: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1.20'35"7; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 31"1; 3. Basso-Granai (Hyundai i20) a 42"3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia) a 45"3; 5. Michelini-Perna (Volkswagen Polo) a 51"3; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58"9; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'00"1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) a 1'23"4; 9. Tosi-De Barba (Skoda Fabia) a 1'45"3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai i20) a 2'04"5.

Presente in • rally • CIAR • ciocco

TUTTE LE NEWS DI ITALIANI

sabato, 9 Aprile 2022 **Breaking News** 69° Rallye Sanremo. Dopo tre scorcieri, Andrea Crugnola ed Elia Dometto davanti a tutti



DECATHLON advertisement featuring a person swimming and a sneaker, with text 'Scopri il nuovo stato 19110 MB' and '39.99 €'.

SALITA * SLALOM * RALLY * KART * PISTA * CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE LIVE TIMING MOTORITE



Home / RALLY / CIR / CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) DOMINATORI DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO. FERRAROTTI-BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) SI AGGIUDICANO IL CIOCCO CRZ

CIR

CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) DOMINATORI DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO. FERRAROTTI-BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) SI AGGIUDICANO IL CIOCCO CRZ

05/03/2022

5 minutes read

<https://www.iltornante.it/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-ferrarotti-bizzocchi-skoda-fabia-rally2-si-aggiudicano-il-ciocco-crz/>

CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) DOMINATORI DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO. FERRAROTTI-BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) SI AGGIUDICANO IL CIOCCO CRZ

Il Ciocco (Lu). Il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato, che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi.

"Sicuramente ogni vittoria è importante – spiega all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato proprio con quella Citroen C3 ritrovata quest'anno – e devo dire che sono contento di avere recuperato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale. Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che tanti dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate al vertice".



Intanto Crugnola si gode lo spumante del primo sul podio, come accaduto già nel rally Il Ciocco 2020. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Impegnato a conoscere la nuova vettura, De Tommaso non ha cercato di ingaggiare lotta con l'imprendibile Crugnola, ma piuttosto a conservare una posizione d'onore che, alla vigilia, neppure immaginava. E con la soddisfazione di avere siglato anche una prova speciale. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granai e la Hyundai

<https://www.iltornante.it/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-ferrarotti-bizzocchi-skoda-fabia-rally2-si-aggiudicano-il-ciocco-crz/>

i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova, per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale e a scavalcare, nel finale, Albertini. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, aveva trovato le stesse difficoltà per trovare il feeling con un assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing. Il quarto posto non lo soddisfa in pieno, in una gara come il Ciocco, che gli piace molto e dove lo scorso anno aveva battagliato a viso aperto contro il pilota ufficiale del Mondiale Rally Thierry Neuville. Ancora una buona prestazione, invece, sulle strade amiche di una gara che considera di casa per il lucchese **Rudy Michelini**, con Michele Perna, costantemente, salvo sporadiche occasioni, nel quintetto di testa, con tempi anche da podio, con la Volkswagen Polo R Rally2 HK Racing, con la quale coglie un quinto assoluto importante. Un po' indietro in classifica le due Skoda Fabia Evo di Giacomo Scattolon e Fabio Andolfi. Sesto alle fine il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini alle note, con la Fabia Errefe, che ha chiuso il programma pochi giorni prima del via, mandando quindi il tempo per acquisire la giusta confidenza con la vettura, per lui nuova nella versione Evo. Un po' la stessa motivazione che ha tenuto il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Fabia Munaretto, nelle immediate retrovie, anche per un problema al cambio nelle prime fasi di gara, con un settimo posto che migliorerà presto, già dai prossimi appuntamenti. Anche il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella, si aspettava di più dal debutto con la Skoda Fabia Evo di PA Racing, con la quale invece non ha trovato il giusto feeling per poter spingere a fondo. Per lui la magra consolazione della vittoria in uno dei passaggi sulla "corta" il Ciocco e la voglia di dimostrare, già dalla prossima gara, il suo valore. Una grande prima parte di questo rally Il Ciocco ha proiettato il reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la loro Skoda Fabia Evo Gima Autosport a ridosso del podio, posizione mantenuta fino a metà gara circa, prima di arretrare fino al nono posto. Notazione particolare per questo rally Il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni meteo senza pioggia o nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro. *"Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*



IVAN FERRAROTTI, CON BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Parla reggiano l'attico della classifica del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, versione Coppa Rally di Zona, un po' più breve ma ricco di colpi di scena. A vincere, alla fine, è stato l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con il sammarinese Massimo Bizzocchi a fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Balbosca, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally Asfalto. Dietro a Ferrarotti si piazza, nell'assoluta, l'amico e conterraneo **Matteo Bonini**, con Costi alle note, su una Fabia gemella di quella del vincitore. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally. A completare il podio finale della gara CRZ, il pistoiese **Fabio Pinelli**, con Mancini, su Hyundai i20N Motor Zone. La svolta della gara è avvenuta nel primo passaggio della corta, ma sempre insidiosa, "Il Ciocco", prima speciale della seconda giornata, dove il leader **Luca Panzani**, con Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group, incappava in una "toccata", nel posteriore destro, con conseguenze pesanti, soprattutto la rottura del parabrezza, che lo costringeva al ritiro. Ancora un terzetto di Skoda Fabia Rally2 ai piedi del podio, con il fiorentino **Leonardo Santoni**, con Butelli, al quarto posto, il rientrante **Luca Artino**, vincitore quattro volte in passato al Ciocco "Nazionale", ma oggi solo quinto, con Gabelloni alle note, e il massese **Giorgio Sgadò**, con Riterini, sesto alla fine.

L'8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI A MICHELINI-PERNA

E' un appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, premia l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

<https://www.iltornante.it/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-ferrarotti-bizzocchi-skoda-fabia-rally2-si-aggiudicano-il-ciocco-crz/>

IL 6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI A CRUGNOLA-OMETTO

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini ha messo in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallysmo versiliese. Il Trofeo, assegnato all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo sulla P.S. Careggine I, è andato ad **Andrea Crugnola e Pietro Ella Ometto**.

Tags Rally il Ciocco e Valle del Serchio



CIAR, CIOCCO: CRUGNOLA SI CONFERMA, DE TOMMASO STUPISCE

In Campionati Italiani Rally, Rally / da Marco Carletti

Una prima di Campionato che ha confermato le tendenze della vigilia: con un ristretto numero di piloti in grado di ambire al vertice (non titolo): Crugnola, Basso, De Tommaso, Albertini e Ciuffi. Il pilota Citroen mette in atto una mattanza, sulle note di Pietro Ometto: 9 prove su 12 sono sue, una va a Ciuffi-Gonella, una a De Tommaso-Ascalone e una a Basso-Granai. Il divario è la tanta esperienza di Crugnola sulle prove del Tricolore e in particolar modo sull'asfalto, che la stessa squadra Citroen ha sempre manifestamente preferito a quelle su terra.

Dopo dodici prove speciali, collocate su un percorso "classico" e sempre in grado di regalare emozioni, Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto su Citroen C3 Rally2 vincono l'edizione numero 45° del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. In posizione d'onore troviamo l'equipaggio Meteco Corse/Delta Rally composto da Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone, su Skoda Fabia R5, staccati di 31"1 ma con molta meno esperienza e di Crugnola-Ometto (che sono supportati, tra l'altro, da Citroen). A chiudere il podio ci pensa Giandomenico Basso con alle note Lorenzo Granai su Hyundai i20 Rally2 (che si mettono davanti ad Albertini togliendogli il podio da sotto i piedi), distanti 42"3 dal vincitore.

Stefano Albertini e Danilo Fappani su Skoda Fabia sono quarti a 45"3 davanti ai veloci Rudy Michelini e Michele Perna con la Volkswagen Polo GTI a 51"3. Quinti assoluti Giacomo Scattolon e Giovanni Bernacchini su Skoda Fabia sono sesti a 58"9. Solo settimo uno dei piloti più attesi della stagione, Fabio Andolfi, navigato

<https://www.rallyeslalom.com/ciar-ciocco-crugnola-si-conferma-de-tommaso-stupisce/>

da Manuel Fenoli su una nuova Skoda Fabia. Il pilota ligure accusa un distacco di 1'00"1. Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella sono ottavi a 1'23"4, ma loro puntano al Campionato Promozione, l'ex CIRA (un Campionato asfalto di un Campionato già tutto asfalto).

A chiudere la top 10 assoluta ci pensa Gianluca Tosi con a fianco Alessandro Del Barba su Skoda Fabia (che arrivano lunghi e devono fare manovra, perdendo qualche secondo), lontani a 1'45"3 dalla vetta, e comunque davanti ad Antonio Rusce e Giulia Paganoni, su Hyundai i20 Rally2, staccati di ben 2'04"5.

Attimi di fiato sospeso per Davide Nicelli che esce di strada con la Clio Rally5, ma è bravo a togliersi dai guai. Il pilota stradellino, infatti, riesce a ripartire dopo qualche minuto.

DICHIARAZIONI PRIMA DELLA PS12

- Andrea Crugnola: "Tutto bene, cerchiamo di amministrare"
- Damiano De Tommaso: "Non tanto bene, non so..."
- Stefano Albertini: "Ho cercato di spingere più che potevo, la PS si è sporcata molto"
- Gianluca Tosi: "Ho provato a cambiare guida, prima siamo andati forte, ora no, c'è sporco"
- Giacomo Scattolon: "Si poteva fare meglio in discesa"
- Giandomenico Basso: "Stiamo cercando di spingere, non è facile"
- Rudy Michelini: "Stiamo mettendo a posto l'assetto, sono soddisfatto. Gara tirata"
- Antonio Rusce: "Malissimo, abbiamo indurito le molle ma la vettura è inguidabile"
- Fabio Andolfi: "Abbiamo fatto una piccola modifica, però devo ancora prenderci la mano"
- Tommaso Ciuffi: "Ancora non benissimo, non ci siamo presi rischi anche perché andare a prendere gli altri è difficile".
- Alessio Profeta: "Abbiamo trovato la strada giusta, ma dobbiamo fare ulteriori modifiche"
- Christopher Lucchesi: "Secondo me stiamo migliorando tanto, adesso però si è sporcata la strada"
- Andrea Mabellini "Ci siamo divertiti, la macchina va benissimo, anche le gomme"
- Daniele Campanaro: "Abbastanza bene, abbiamo peggiorato di un secondo ma ci sta era molto sporco"
- Stefano Santero: "Direi bene, molto bene"
- Nicola Cazzaro: "Abbiamo il cambio che non cambia senza frizione"
- Davide Nicelli: "Ho cercato di guidare il meglio possibile. Siamo qui in gara test per Sanremo, proviamo soluzioni"

Classifica assoluta CIAR: 1. Crugnola 1:20'35.7; 2. De Tommaso+31.1; 3. Basso+42.3; 4. Albertini+45.3; 5. Michelini+51.3; 6. Scattolon+58.9; 7. Andolfi +1:00.1; 8.Ciuffi+1.23.4; 9.Tosi+1:45.3; 10.Rusce+2:04.5.

Classifica CIAR 2 Ruote motrici: 1. Pisani in 1:26'07.1; 2. Mabellini+52.4; 3. Campanaro+1:48.1; 4. Santero+3.14.3; 5. Bottarelli+4.57.9; 6. Tiramani+5:24.4; 7.Cazzaro+7:15.7.

Classifica CIRP assoluta: 1.De Tommaso in 1:21'06.8; 2.Michelini+20.2; 3.Scattolon+27.8; 4.Andolfi+29.0; 5.Ciuffi+52.3; 6.Rusce+1.33.4; 7.Lucchesi+2.59.9; 8.Profeta+3.39.5; 9.Mabellini+5.52.7.

Suzuki Rally Cup: 1.Giordano 1:35'23.3; 2.Pellè+50.7; 3.Fichera+1.56.6; 4.Martinelli+4.38.7



Home WRC ▾ CIAR/CIRT ▾ Altri Rally ▾ Dakar Storia Tecnica Interviste Curiosità ▾ Strada Redazione

Home / News / Campionato Italiano Rally / Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022 - Crugnola e Ometto dominano e vincono l'evento

Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022 - Crugnola e Ometto dominano e vincono l'evento

Solo le briciole per gli altri che si devono accontentare di limitare i danni

Federico Boglietti, 5 Marzo 2022



Un ritorno come questo forse non se lo aspettava nemmeno lui, invece **Andrea Crugnola** è arrivato al Ciocco e ha letteralmente sbaragliato la concorrenza, a cui ha lasciato solo la possibilità di vincere le due ripetizioni della mini-speciale Il Ciocco che, con il suoi 2,5 km scarsi, non avrebbe mai potuto fare la differenza, e la prova finale, quando ormai navigava con un vantaggio di oltre 30 secondi.

Si potrebbe dire che, come in una partita a battaglia navale, **Andrea ha detto "C3" e ha "affondato la flotta" di concorrenti** che pure erano arrivati in Garfagnana in forze.

La giornata di oggi era partita nel segno dell'outsider **Cluffi**, che si era imposto sulla prima Il Ciocco, ma poi sulla ps5 Massa - Sassorosso Crugnola e Ometto hanno nuovamente fatto segnare il miglior tempo, per poi spezzare definitivamente ogni resistenza sulla prova successiva, la **Careggine2**, vinta dal varesino con 8,6 secondi di vantaggio sul primo degli inseguitori, in questo caso **Albertini**.

Proprio la **Careggine**, la "prova lunga" di questo rally, è stata lo spartiacque definitivo, dopo il quale anche **Damiano De Tommaso**, l'unico che fino a quel momento era rimasto sotto ai 20 secondi dal varesino, ha dovuto cedere, pensando giustamente a portare a casa un secondo posto comunque importantissimo in ottica di campionato per lui e **Giorgia Ascalone**.

<https://www.rallyssimo.it/2022/03/05/rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-2022-crugnola-e-ometto-dominano-e-vincono-levento/>

Terzi Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, alla loro prima uscita con la i20 Rally 2 e ancora in fase di apprendimento. Alla fine della prima giornata il campione in carica era settimo, per cui salire sul podio dopo un sabato in rimonta non è certo un risultato da buttare.

Ecco la classifica provvisoria mentre le auto stanno ancora uscendo dall'ultima prova:

1.	 	Crugnola Andrea - Ometto Pietro Ella		R5/Rally2	1:20:35.7	
		#2 Citroen C3 Rally2				
2.	 	De Tommaso Damiano - Ascalone Giorgio		R5/Rally2	1:21:06.8	+31.1
		#5 Škoda Fabia Rally2 evo				+31.1
3.	 	Basso Giandomenico - Granai Lorenzo		R5/Rally2	1:21:18.0	+42.3
	↑ +1	#1 Hyundai i20 N Rally2				+11.2
4.	 	Albertini Stefano - Fappani Danilo		R5/Rally2	1:21:21.0	+45.3
	↓ -1	#4 Škoda Fabia Rally2 evo				+3.0
5.	 	Michelini Rudy - Perna Michele		R5/Rally2	1:21:27.0	+51.3
		#8 Volkswagen Polo GTI RS				+6.0
6.	 	Scattolon Giacomo - Bernacchini G.		R5/Rally2	1:21:34.6	+58.9
		#7 Škoda Fabia Rally2 evo				+7.6
7.	 	Tosi Gianluca - Del Barba Alessandro		R5/Rally2	1:22:21.0	+1:45.3
	↑ +2	#12 Škoda Fabia Rally2 evo				+46.4

Foto Credit: Enzo Salelli

Corporato Italiana Rally | Skisnow



[HOMEPAGE](#)
[DIRETTA WEB](#)
[INTERVISTE](#)
[VIDEO](#)
[CLASSIFICHE](#)
[SITO](#)

Interviste di fine gara



Abbiamo inserito le nostre interviste all'arrivo del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio ai protagonisti della gara. Potete ascoltarle nella sezione INTERVISTE oppure **cliccando direttamente qui**

Classifiche finali provvisorie



Classifica assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+31.1 3.Basso+42.3 4.Albertini+45.3 5.Michelini+51.3 6.Scattolon+58.9 7.Andolfi+1:00.1 8.Ciuffi+1:23.4 9.Tosi+1:45.3 10.Rusce+2:04.5

Classifica CIAR Assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+31.1 3.Basso+42.3 4.Albertini+45.3 5.Michelini+51.3 6.Scattolon+58.9

7.Andolfi+1:00.1 8.Ciuffi+1:23.4 10.Rusce+2:04.5

Classifica CIAR 2 Ruote motrici: 1.Pisani 2.Mabellini+52.4 3.Campanaro+1:48.1 4.Santero+3:14.3 5.Bottarelli+4:57.9 6.Tiramani+5:24.4 7.Fiore 8.Cazzaro 9.Maurino

Classifica CIRP assoluta: 1.De Tommaso 2.Michelini+20.2 3.Scattolon+27.8 4.Andolfi+29.0 5.Ciuffi+52.3 6.Rusce+1:33.4 7.Lucchesi+2:59.9 8.Profeta+3:39.5 9.Mabellini+5:52.7

Suzuki Rally Cup: 1.Giordano 2.Pellè+50.7 3.Fichera+1:56.6 4.Martinelli+4:38.7 5.Costantino

Peugeot Competition: 1.Santero 2.Farina 3.Bottarelli 4.Tiramani 5.Fiore 6.Cazzaro

Classifica FINALE gara valida per la Coppa Rally di Zona:

- 1.Ferrarotti/Bizzocchi su Skoda Fabia R5
- 2.Bonini / Costi su Skoda Fabia R5 a 1'15"3
- 3.Pinelli / Mancini su Hyundai i20 rally2 a 1'35"6

Classifiche di Campionato:

CIAR Conduttori: Crugnola(23) De Tommaso(15) Basso(12) Albertini (11) Michelini (10)

CIAR 2 RM: Pisani (15) Mabellini (12) Campanaro (10) Santero (8) Bottarelli(5)

CIRP Conduttori: De Tommaso(20) Michelini (18) Andolfi e Scattolon (12) ...

CIRP 2 RM: Pisani (15) Mabellini (12) Campanaro (10) Santero (8) Bottarelli(5)

CIAR Costruttori: Skoda(20) Citroen(15) Hyundai(11) Volkswagen(6)

CIAR Costruttori 2 RM: Peugeot(23) Renault(12) Ford(10)

Ps.12 "Renaio 2" di 14,32 km alle 16:25

12

Ultima prova speciale del 45° Rally Del Ciocco e Valle del Serchio: se Andrea Crugnola sembra abbastanza al sicuro nella sua posizione di leader con 33"3 su Damiano De Tommaso ottimo secondo, gran lotta per il gradino più basso del podio. Prima della prova Stefano Albertini ha 1"6 di vantaggio su Giandomenico Basso e 4"6 su Rudy Michelini.

Il primo passaggio su Renaio è stato vinto da Andrea Crugnola in 9:41.6

Partenza della prova alle 16:25

Vettura zero in prova

Prova ok, si può partire

Prova partita con Andrea Crugnola sul percorso dalle 16:25

Andrea Crugnola: 9:47.1
 Damiano De Tommaso: 9:44.1
 Stefano Albertini: 9:44.3
 Gianluca Tosi: 10:07.2 arriva lungo e deve manovrare. Perde solo qualche secondo
 Giacomo Scattolon: 9:44.3
 Giandomenico Basso: 9:39.7 e si piazza davanti ad Albertini per la terza piazza
 Rudy Michelini: 9:45.7
 Antonio Rusce: 10:01.3
 Fabio Andolfi: 9:44.2

Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto su Citroen C3 Rallyz vincono il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone su Skoda Fabia R5 giungono secondi a 31"1

Giandomenico Basso e Lorenzo Granai su Hyundai i20 Rallyz terminano terzi a 42"3

Stefano Albertini e Danilo Fappani su Skoda Fabia sono quarti a 45"3
 Rudy Michelini e Michele Perna sono quinti con la Volkswagen Polo GTI a 51"3
 Giacomo Scattolon e Giovanni Bernacchini su Skoda Fabia sono sestimi a 58"9
 Fabio Andolfi e Manuel Fenoli su Skoda Fabia chiudono settimi a 1'00"1
 Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella sono ottavi a 1'23"4
 Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba su Skoda Fabia sono noni a 1'45"3
 Antonio Rusce e Giulia Paganoni su Hyundai i20 rallyz chiudono decimi a 4'10"6
Esce di strada Davide Nicelli - riesce a ripartire dopo qualche minuto

Ps.11 "Careggine 3" di 19,80 km alle 15:21

11

Terzo passaggio sulla lunga "Careggine"

Il primo passaggio è stato vinto ieri da Andrea Crugnola in 12:55.1, il secondo, oggi, sempre Crugnola in 12:36.1

Prima vettura alle ore 15:21

Classifica dopo la ps.10: 1.Crugnola 2.De Tommaso+29.2

3.Basso+47.6 4.Albertini+47.8 5.Michelini+51.2 6.Scattolon+57.9 7.Andolfi+1.00.9
 8.Ciuffi+1.09.4 9.Tosi+1.10.6 10.Rusce+1.27.9

Andrea Crugnola è entrato in prova alle 15:21

Andrea Crugnola: 12:42.1 bene, stiamo cercando di amministrare, l'andatura è un po' più bassa però va bene così

Damiano De Tommaso: 12:46.2 non tanto bene, non lo so, non siamo in ordine, ci dobbiamo testare per l'ultima prova

Stefano Albertini: 12:42.4 vediamo gli altri, ho cercato di spingere più che potevo, si è sporcata molto rispetto al passaggio precedente

Gianluca Tosi: 12:56.7 non lo so, ho provato a cambiare guida, su quella prima siamo andati forte, qui no, c'è tanto sporco e poi siamo a fine gara

Giacomo Scattolon: 12:45.9 sembra meglio, però si poteva fare sicuramente meglio, non penso di avere fatto la discesa molto bene

Giandomenico Basso: 12:44.2 tutto ok, stiamo cercando di spingere ma non è facile

Rudy Michelini: 12:43.6 non male, stiamo mettendo a posto l'assetto, non è facile, ma sono soddisfatto, mi diverto, la macchina perfetta. Qui basta sbagliare una virgola per prendere dei secondi. Gara tirata

Antonio Rusce: 13:04.5 malissimo, abbiamo indurito le molle ma la vettura era veramente inguidabile. Paghiamo lo scotto della macchina nuova. la prossima volta sappiamo cosa fare.

Fabio Andolfi: 12:44.2 è andata meglio, abbiamo fatto una piccola modifica, però devo ancora prenderci la mano e provare altre soluzioni. Vedremo dopo la gara di adattarci ancora di più alla macchina.

Tommaso Ciuffi: 12:53.1 ancora non benissimo, non ci siamo presi rischi anche perché andare a prendere gli altri è difficile. La gara non è andata come ci aspettavamo ma

lavoreremo per migliorarci

Alessio Profeta: 13:07.2 un po' meglio rispetto a prima. Abbiamo trovata una strada ma dobbiamo fare ulteriori modifiche ancora

Cristopher Lucchesi: 13:10.3 secondo me stiamo migliorando tanto, adesso però si è sporcata la strada. Ci stiamo prendendo un buon feeling

Gianandrea Pisani: 13:29.0 bene, abbiamo abbassato anche qui. Anche se era più sporca. Stiamo già provando delle cose per Sanremo. Reagisce bene anche con due scorte. Siamo contenti veramente tanto

Luca Bottarelli: 13:43.5 Stiamo facendo un po' di km, non ci resta altro da fare

Andrea Mabellini: 13:34.4 tutto bene, ci siamo divertiti, la macchina va benissimo, anche le gomme. Facciamo l'ultima e andiamo a finire. Siamo contenti

Daniele Campanaro: 13:44.7 abbastanza bene, abbiamo peggiorato di un secondo ma ci sta era molto sporco. Le gomme sono veloci, anche la macchina, ora cerchiamo di migliorare su Renoio.

Stefano Santero: 13:55.8 direi bene, molto bene

Nicola Cazzaro: 14:07.5 bene, purtroppo abbiamo il cambio che non cambia senza frizione. Vediamo di arrivare

Davide Nicelli: 13:57.3 penso non male, ho cercato di guidare il meglio possibile. Siamo qui in gara test per Sanremo, proviamo diverse soluzioni, sono contento

Fabio Farina: 14:00.1 non tanto bene, devo ancora imparare questa macchina. Non pensavo fosse tanto diversa dall'altra. Ma impareremo gara per gara

Andrea Marcucci: 14:00.1 Non me la ricordavo così lungo, comincio ad essere allo stremo delle forze. La prova è sempre molto bella.

.....

Giorgio Fichera arriva lungo e sbatte. Ma riparte

Ps.10 "Massa-Sassorosso 2" di 7,17 km alle 14:42

10

Secondo passaggio sulla "Massa-Sassorosso". Stamane al primo passaggio il più veloce è stato Andrea Crugnola (che ha vinto tutte le prove speciali tranne i primi due passaggi sulla corta "Il Ciocco") in 4:32.6

Prova in partenza alle 14:42

La vettura zero entra in prova speciale: sarà l'ultimo apripista che dovrà dare l'ok allo svolgimento della prova

Sole, qualche nuvola sparsa, temperatura leggermente più gradevole, non molti gradi comunque. Ventoso.

Tutto ok per Gigi Pirollo, la prova può partire

Prova partita con Andrea Crugnola in prova dalle 14:42

Andrea Crugnola: 4:31.5 Bene anche questa, stiamo cercando di star fuori dai tagli, stiamo attenti ma cerchiamo di mantenere un buon ritmo

Damiano De Tommaso: 4:33.5 tutto ok, l'unica cosa ho preso dentro un po' la chicane e non so se ho rotto il parafrangente (dall'esterno sembra a posto)

Stefano Albertini: 4:33.3 si è sporcata un po', ma tutto ok e cerchiamo di fare il meglio che possiamo

Gianluca Tosi: 4:34.6 contento, ho fatto due modifiche, ho cambiato il modo di guidare e va meglio, sono contento

Giacomo Scattolon: 4:35.3 sembra un po' meglio, in qualche punto abbiamo sbagliato ma meglio di prima

Giandomenico Basso: 4:34.0 tutto ok, abbiamo apportato delle modifiche, ora vediamo i tempi, fatico a capire. Abbiamo guidato bene, ho perso la corda in una curva ma tutto sommato ok

Rudy Michellini: 4:33.6 direi bene, siamo a posto, sono contento, il ritmo è altissimo, ogni minimo errore si prendono tanti secondi. Ma sono contenti

Antonio Rusec: 4:37.2 abbiamo fatto delle modifiche, siamo più o meno come prima, è andata così così

Fabio Andolfi: 4:34.9 abbastanza bene, meglio, devo prendere ancora la conoscenza

della vettura, devo migliorare

Tommaso Ciuffi: 4:34.2 un po' meglio, stiamo andando nella direzione giusta, però faccio ancora fatica, la strada era sporca, non andiamo a rischiare, non ce ne è bisogno

Alessio Profeta: 4:41.7 abbiamo fatto delle modifiche grossolane, stanno funzionando, abbiamo trovato una strada per continuare con le ulteriori modifiche

Christopher Lucchesi 4:43.0 secondo me molto bene, stiamo migliorando prova dopo prova, sta aumentando anche il grip e una mano l'ha dato anche quello

Gianandrea Pisani 4:50.6 molto bene, si comincia a sporcare tanto, in alcuni punti c'era fango anche dove lo scorso anno non c'era

Luca Bottarelli: 4:53.0 adesso stiamo facendo un po' di km, proviamo qualcosa, ormai la gara è andata

Andrea Mabellini: 4:59.1 bene, abbiamo migliorato il tempo di stamattina, ora conosciamo meglio le strade, vediamo di finire e niente di più

Daniele Campanaro: 4:55.3 abbiamo migliorato rispetto al giro precedente. Abbiamo fatto delle modifiche e sembra buono. Ora valutiamo la situazione

Stefano Santero: 4:58.7 molto bene, abbiamo finalmente preso il passo giusto, siamo in crescendo, molto bene

Nicola Cazzaro: 5:08.3 Abbiamo un problema al cambio, non riusciamo più a cambiare senza frizione. cerchiamo di arrivare in fondo e basta

Davide Nicelli: 5:01.7 Non male, abbiamo migliorato rispetto a prima, ho cercato di migliorare anche a livello di guida. Bene

Fabio Farina: 4:59.8 Stiamo facendo dei piccoli passi in avanti, facciamo fatica oggi, ma pian piano ci arriveremo

Andrea Marcucci: 5:03.1 bene, molto più sporca del giro precedente, c'è tanta gomma sull'asfalto, siamo abbastanza contenti...

.....

Ps.9 "Il Ciocco 3" di 2,46 km alle 13:57

9

Terzo passaggio sulla Il Ciocco. I primi due passaggi sono stati vinti da Tommaso Ciuffi (2:09.7) e Damiano De Tommaso (2:08.0).

Andrea Crugnola in prova alle 13:57

L'apripista zero percorre la prova e dà il suo ok

Andrea Crugnola è entrato in prova alle 13:57.

Questi i migliori tempi sulla prova:

Andrea Crugnola 2:09.0

Damiano De Tommaso 2:09.3

Giacomo Scattolon 2:09.3

Giandomenico Basso 2:09.6

Rudy Michelini 2:09.6

Fabio Andolfi 2:09.6

Gianluca Tosi 2:10.1

Stefano Albertini 2:10.6

Antonio Rusce 2:12.1

Lucchesi jr. 2:12.6

Classifica generale dopo la ps.9: 1.Crugnola 2.De Tommaso+27.2 3.Basso+45.1

4.Albertini+46.0 5.Michelini+49.1 6.Scattolon+54.1 7.Andolfi+57.5 8.Ciuffi+1.06.7

9.Tosi+1.07.5 10.Rusce+1.22.2

Classifiche dopo il primo giro di prove del sabato



Classifica assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+26.9

3.Albertini+44.4 4.Basso+44.5 5.Michelini+48.5 6.Scattolon+53.8

7.Andolfi+56.9 8.Ciuffi+1.05.1 9.Tosi+1.06.4 10.Rusce+1.19.1

Classifica CIAR Assoluta: 1.Crugnola 2.De Tommaso+26.9

3.Albertini+44.4 4.Basso+44.5 5.Michelini+48.5 6.Scattolon+53.8

7.Andolfi+56.9 8.Ciuffi+1:05.1 10.Rusce+1:19.1

Classifica CIAR a Ruote motrici: 1.Pisani 2.Mabellini+43.0 3.Campanaro+1:17.8

4.Santero+2:14.8 5.Tiramani+3:45.9 6.Fiore+4:01.3 7.Bottarelli+4:24.4

8.Cazzaro+5:37.3

Classifica CIRP assoluta: 1.De Tommaso 2.Michelini+21.6 3.Scattolon+26.9

4.Andolfi+30.0 5.Ciuffi+38.2 6.Rusce+52.2 7.Lucchesi+2:01.8 8.Profeta+2:36.8

9.Mabellini+3:55.4

Suzuki Rally Cup: 1.Fichera 2.Giordano+21.1 3.Iani+30.7 4.Pellè+1:03.5

5.Martinelli+3:05.1 ...

Peugeot Competition: 1.Santero 2.Farina+16.6 3.Tiramani+1:31.1 4.Fiore 5.Bottarelli

6.Cazzaro

Classifica FINALE gara valida per la Coppa Rally di Zona:

1.Ferrarotti/Bizzocchi su Skoda Fabia R5

2.Bonini / Costi su Skoda Fabia R5 a 1'15"3

3.Pinelli / Mancini su Hyundai i20 rally2 a 1'35"6

Luca Panzani non è riuscito ad entrare su Careggine in quanto la sua vettura, dopo una

toccata, non era nelle condizioni di proseguire

Prossima prova speciale, la ps.9 "Ciocco 3" alle 13:57

Ps.8 "Il Ciocco 2" di 2,46 km alle 12:15

8

Ultima prova del giro, che finisce come era iniziato, con il passaggio

sulla breve "Il Ciocco" prima di salire al riordino e al parco assistenza.

Primo passaggio vinto da Tommaso Ciuffi in 2:09.7

Andrea Crugnola in prova dalle 12:15

Prova partita alle 12:15

I migliori tempi su questa prova:

Damiano De Tommaso 2:08.0

Andrea Crugnola 2:08.1

Rudy Michelini 2:08.4

Giacomo Scattolon: 2:08.5

Tommaso Ciuffi 2:08.6

Giandomenico Basso: 2:09.0

Fabio Andolfi 2:09.6

Stefano Albertini 2:09.7

Gianluca Tosi 2:10.2

Lucchesi jr 2:10.6

Antonio Rusce 2:11.2

.....

Ps.7 "Renaio 1" di 14,32 km alle 11:38

7

Primo passaggio sulla Renaio. Meteo asciutto, sole, qualche nube, vento meno insistente

Dopo la ps.6 la classifica generale vede:

1.Crugnola 2.De Tommaso+25.7 3.Albertini+37.4 4.Michelini+39.1

5.Basso+40.1 6.Scattolon+44.2 7.Andolfi+48.1 8.Tosi+48.9

9.Ciuffi+53.7 10.Rusce+56.4

La vettura zero di Gigi Pirolo è entrata in prova per l'ultimo "ok"

Allo stop 9 gradi la temperatura dell'aria e 11 quella dell'asfalto

Andrea Crugnola è entrato in prova dalle 11:38

Andrea Crugnola: 9:41.6 siamo contenti della ns. prova, abbiamo un buon ritmo,

riusciamo ad essere scorrevoli e costanti. Per il momento va bene così

Damiano De Tommaso: 9:42.9 non è andata male, ho cercato di stare cauto con le

gomme perchè non voglio farle andare fuori temperatura

Stefano Albertini: 9:47.0 non bene, tutto il giro difficile, sto faticando

Gianluca Tosi: 9:57.0 è la prima volta che la faccio con la Fabia. Molto bella, faccio un po' di fatica con la frenata, ho mollato un po' il passo, sono vecchio e faccio fatica

Giacomo Scattolon: 9:50.8 ho sofferto un po' la discesa, nel posteriore

Giandomenico Basso: 9:45.1 tutto ok, era il primo giro su questa prova, era già un po' sporca

Rudy Michelini: 9:50.7 scivolava un po' all'inizio ma tutto sommato mi sono divertito

Antonio Rusce: 10:01.2 siamo andati un po' troppo accorti su questa prova

Fabio Andolfi: 9:48.9 abbastanza bene, solo che dovevo fare qualche modifica alla vettura per trovarmi meglio

Tommaso Ciuffi: 9:52.5 male, non sto guidando bene io, devo cambiare

Alessio Profeta: 10:22.6 cerchiamo di fare delle modifiche, abbiamo molto da lavorare

Christopher Lucchesi: 10:08.3 molto bene, molto insidiosa la discesa molto sporca. ma è andata

Gianandrea Pisani: 10:20.4 Bene, i freni hanno retto nonostante la discesa impegnativa, mi è scappata in un paio di curve, ma niente di che

Luca Bottarelli: 10:39.6 abbiamo ancora avuto problemi di freni fin dall'inizio

Andrea Mabellini: 10:31.2 siamo stati un po' conservativi, ma fa niente, miglioreremo poi il secondo giro

Daniele Campanaro: 10:26.3 direi piuttosto bene, spero di essere riuscito ad essere veloce. Nella prima parte scivolava molto ma poi ho cercato di migliorare anche sulla guida

Stefano Santero: 10:38.3 questa prova è bellissima, la discesa è pazzesca, con freni e gomme ci siamo trovati, siamo contenti anche per il tempo

Nicola Cazzaro: 10:48.6 bene, molto ella la discesa, tecnica e difficile. Va bene così

Davide Nicelli: 10:52.8 non male, ho dovuto gestire un po' i freni in crisi in discesa, come le gomme anteriori un po' usurate, ma comunque discretamente bene

.....



Interviste Rally Il Ciocco 2022

Sabato - Interviste di fine gara

Andrea Crugnola	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Pietro Elia Ometto	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Damiano De Tommaso	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Giorgia Ascalone	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Giandomenico Basso	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Lorenzo Granai	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Stefano Albertini	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Rudy Michelini	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Giacomo Scattolon	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Fabio Andolfi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Tommaso Ciuffi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Gianluca Tosi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Antonio Rusce	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Christopher Lucchesi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Alessio Profeta	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Andrea Marcucci	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Gianandrea Pisani	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Andrea Mabellini	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Luca Bottarelli	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Massimo Nicoletti - Suzuki	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Matteo Giordano	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Giorgio Fichera	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Davide Nicelli	▶ 00:00	00:00	▶	▬

Venerdì - Interviste pre-gara

Giandomenico Basso	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Andrea Crugnola	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Fabio Andolfi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Stefano Albertini	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Damiano De Tommaso	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Tommaso Ciuffi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Giacomo Scattolon	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Rudy Michelini	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Christopher Lucchesi	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Alessio Profeta	▶ 00:00	00:00	▶	▬
Antonio Rusce	▶ 00:00	00:00	▶	▬

Stefano Santero	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Luca Bottarelli	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Gianandrea Pisani	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Andrea Mabellini	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Daniele Campanaro	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Nicola Cazzaro	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Emanuele Fiore	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Christian Tiramani	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Fabrizio Giovanella	▶ 00:00	00:00 ◀	▬
Pierluigi Maurino	▶ 00:00	00:00 ◀	▬

Menu
☰

CIAR


News
Campionato
Team
Calendario
Classifica

CIAR 2022

45° Rally del Ciocco: trionfo Crugnola, Basso agguanta il podio

Luca Manacorda, il 05/03/22

[Auto](#) / [Sport Auto](#) / [CIAR](#) / [News](#)



Nel primo appuntamento del campionato italiano rally, dominio di Andrea Crugnola vincitore di quasi tutte le speciali disputate

C

RUGNOLA PARTENZA DA PADRONE Il 45° Rally il Ciocco e Valle del Serchio viene vinto con merito da Andrea Crugnola. Il varesino, su Citroen C3 R5, ha dominato fin dalle prime prove disputate: alla fine, sono nove su dodici le vittorie parziali che certificano il suo perfetto avvio di stagione nel Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Anche il secondo posto ha trovato presto il suo padrone, con Damiano De Tommaso che lo ha sempre difeso abbastanza agevolmente dagli altri piloti, pur senza riuscire ad impensierire veramente Crugnola, a cui ha tolto il successo solo nella PS8 per appena un decimo. Molto avvincente la battaglia per il terzo posto, dove a spuntarla è stato alla fine Giandomenico Basso. Sesto dopo la prima giornata, il campione in carica ha scavalcato Stefano Albertini nell'ultima PS in programma, nella quale ha ottenuto il miglior tempo assoluto. Crugnola è ovviamente leader anche nella classifica generale, dopo aver realizzato bottino pieno con la vittoria anche nella Power Stage d'apertura. Prossimo appuntamento ad aprile, con il Rallye Sanremo.

<https://www.motorbox.com/auto/sport/cir/news/rally-del-ciocco-2022-cronaca-classifica-risultati>

370

45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, CLASSIFICA GENERALE FINALE

Pos.	Pilota	Auto	Distacco
1	Andrea Crugnola	Citroen	1:20'35.7
2	Damiano De Tommaso	Skoda	+31.1
3	Giandomenico Basso	Hyundai	+42.3
4	Stefano Albertini	Skoda	+45.3
5	Rudy Michelini	Volkswagen	+51.3
6	Giacomo Scattolon	Skoda	+58.9
7	Fabio Andolfi	Skoda	+1:00.1
8	Tommaso Ciuffi	Skoda	+1:23.4



CIR 2022, Rally Il Ciocco: Andrea Crugnola (Citroen)

PS 4-7 La seconda giornata di gara al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio si è aperta con il successo di Tommaso Ciuffi nella breve (2,46 km) speciale Il Ciocco 1. Un'eccezione all'interno di una competizione che sta venendo dominata da Andrea Crugnola. Il varesino, vincitore di tutte e tre le prove disputate ieri, ha ripreso dove aveva terminato e, dopo il secondo posto nella PS4, ha vinto le successive tre. Il suo vantaggio in classifica generale è così cresciuto fino agli attuali 27 secondi su Damiano De Tommaso che ha finora confermato la seconda posizione di ieri. Più staccati gli altri piloti che stanno dando vita a un'accesa battaglia per l'ultimo gradino del podio: in poco più di 12 secondi sono racchiusi in cinque, dall'attuale terzo Stefano Albertini al settimo Fabio Andolfi. In questo gruppo c'è anche Rudy Michelini che ha già recuperato due posizioni rispetto a ieri, risalendo la classifica così come Giandomenico Basso. Dopo due giri sulla Il Ciocco durante l'ora di pranzo, nel pomeriggio è in programma il secondo passaggio sulle tre speciali più lunghe che decideranno le sorti del primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022.

45° RALLY IL CIOCCIO E VALLE DEL SERCHIO, CLASSIFICA GENERALE DOPO PS7

Pos.	Pilota	Auto	Distacco
1	Andrea Crugnola	Citroen	49'17.9
2	Damiano De Tommaso	Skoda	+27.0
3	Stefano Albertini	Skoda	+42.8
4	Giandomenico Basso	Hyundai	+43.6
5	Rudy Michelini	Volkswagen	+48.2
6	Giacomo Scaffolon	Skoda	+53.4



CIAK 2022, Rally Il Ciocco: Damiano De Tommaso (Skoda)

AGGIORNAMENTI DEL VENERDI'

PS 2-3 Dopo il successo nella Power Stage, l'ottimo avvio di Andrea Crugnola è proseguito nelle due speciali disputate dopo il tramonto. Il pilota Citroen ha vinto sia la Puglianella sia la Careggine 1, completando un tris di successi e aumentando il suo vantaggio sugli inseguitori. Alle sue spalle è salito in seconda posizione Damiano De Tommaso, mentre al terzo posto rimane la Skoda di Stefano Albertini. Hanno perso terreno rispetto alla Power Stage sia Giandomenico Basso, rallentato da problemi ai freni e di gomme, e Rudy Michelini, penalizzato da una scelta di gomme rivelatasi non ottimale. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio proseguirà domani con nove prove speciali che decreteranno il vincitore del primo appuntamento della stagione 2022.

45° RALLY IL CIOCCIO E VALLE DEL SERCHIO, CLASSIFICA GENERALE DOPO PS3

Pos.	Pilota	Auto	Distacco
1	Andrea Crugnola	Citroen	20'17.1
2	Damiano De Tommaso	Skoda	+11.9
3	Stefano Albertini	Skoda	+20.3

4	Ginaluca Tosi	Skoda	+21.6
5	Giacomo Scattolon	Skoda	+21.8
6	Giandomenico Basso	Hyundai	+22.2

POWER STAGE - La PS1 Sassorosso di 2,39 km ha aperto il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Distacchi ovviamente ridotti su questa prova, molto importante però perché valida come Power Stage che assegna i primi punti della stagione 2022. Ad ottenere il miglior tempo è stata la Citroen C3 R5 di Andrea Crugnola, che ha staccato di 4 decimi la Volkswagen Polo GTI di Rudy Michelini, mentre al terzo posto si è classificato Stefano Albertini su Skoda Fabia Rally 2 a 1,6 secondi. A questi tre piloti vanno rispettivamente 3, 2 e 1 punto. Nella classifica della speciale seguono il detentore del titolo Giandomenico Basso, Fabio Andolfi e Tommaso Ciuffi, tutti con meno di 2 secondi di ritardo dal leader. Nel tardo pomeriggio, a partire dalle 17:54, saranno di scena la PS2 e la PS3 per un totale di oltre 28 km cronometrati che daranno una prima fisionomia alla classifica generale.

PROGRAMMA RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

SI ACCENDONO I MOTORI La stagione 2022 del Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) scatta oggi pomeriggio con le prime prove del 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Sono in totale 12 le PS da percorrere, di cui 3 nella giornata di oggi e 9 domani. Nello shakedown di stamattina, il miglior tempo è stato fatto segnare da Fabio Andolfi in 1:47.7, appena un decimo meglio di Rudy Michelini. La competizione vera e propria inizierà alle 15:29 con la P1 Sassorosso, valida anche come Power Stage.



CIAR 2022, Rally Il Ciocco: Fabio Andolfi (Skoda)

Elenco prove speciali 45' Rally il Ciocco e Valle del Serchio

Venerdì 4 marzo

Ora		Km
15:29	PS 1 SASSOROSSO	2.39
17:54	PS 2 PUGLIANELLA	8.44
18:18	PS 3 CAREGGINE 1	19.80

Sabato 5 marzo

Ora		Km
09:19	PS 4 IL CIOCCO 1	2.46
09:55	PS 5 MASSA-SASSOROSSO 1	7.17
10:34	PS 6 CAREGGINE 2	19.80
11:38	PS 7 RENAIO 1	14.32
12:15	PS 8 IL CIOCCO 2	2.46
13:57	PS 9 IL CIOCCO 3	2.46
14:42	PS 10 MASSA-SASSOROSSO 2	7.17
15:21	PS 11 CAREGGINE 3	19.80
16:25	PS 12 RENAIO 2	14.32



Publicato da Luca Manacorda, 05/03/2022

EWRC-RESULTS.COM		Search event	Search participant	Flags							
Mainpage	Find driver	Season	Events	Top stats	Photos	History of cars	Car plates	Rally calendar	Pickups	Contact	Login
<h2 style="text-align: center;">45. Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022</h2> <p style="text-align: center;">Italy #1 (coef 1) • Italy ZWD #1 (coef 1) • Italy R1 #1 (coef 1) • Italy Promotivo #1 (coef 1) • 208 Competizioni Top (0) #1 (coef 1) • Suzuki Cup (0) #1 (coef 1) • 4. 3. - 5. 3. 2022, Il Ciocco • OSE Organization Sport Events SRL • asphalt 130.59 km • total distance including road sections - 369.21 km • Other years</p> <p style="text-align: center;"> Stage results Itinerary Entry list Shakedown Retirement Penalty Info Stats Stage times Video Maps Final results </p> <p style="text-align: center;"> IT Italy Suzuki Cup (0) Italy Promotivo Italy R1 Italy ZWD 208 Competizioni Top (0) </p> <p style="text-align: center;"> A0 A5 A7 N1 N2 N3 N5 R3 RaSH RaSN Rally4 Rally5 RS 1.6 RS/Rally2 RSTB 1.0 Under 25 </p>											
Final results											
Finished: 42 (42 on list)											
1.	#2		Crugnola Andrea - Ometto Pietro Elia		Citroën C3 Rally2	FJ 669 CT	RS/Rally2	1:20:35.7		89.8	
2.	#5		De Tommaso Damiano - Azzalone Giorgia		Škoda Fabia Rally2 evo	11R 0881	RS/Rally2	1:21:06.8	+31.1	89.2	
3.	#1		Basso Glandomenica - Granai Lorenzo		Hyundai i20 N Rally2	ALZ R 217	RS/Rally2	1:21:18.0	+42.3	89.0	
4.	#4		Albertini Stefano - Pappani Danilo		Škoda Fabia Rally2 evo	SP 08-34	RS/Rally2	1:21:21.0	+45.3	88.9	
5.	#8		Michelini Rudy - Perna Michele		Volkswagen Polo GTI RS	02R 0119	RS/Rally2	1:21:27.0	+51.3	88.8	
6.	#7		Scattolon Giacomo - Bernacchini Giovanni		Škoda Fabia Rally2 evo	11R 0467	RS/Rally2	1:21:34.6	+58.9	88.7	
7.	#3		Andolfi Fabio - Fenoli Manuel		Škoda Fabia Rally2 evo	NR 5 046	RS/Rally2	1:21:35.8	+1:00.1	88.7	
8.	#6		Ciuffi Tommaso - Gonella Nicolò		Škoda Fabia Rally2 evo	SP 08-43	RS/Rally2	1:21:59.1	+1:23.4	88.3	
9.	#12		Tosi Gianluca - Del Barba Alessandro		Škoda Fabia Rally2 evo	AW TS 161	RS/Rally2	1:22:21.0	+1:45.3	87.9	
10.	#11		Rusce Antonio - Paganoni Giulia		Hyundai i20 N Rally2	ALZ R 209	RS/Rally2	1:22:40.2	+2:04.5	87.5	
11.	#9		Lucchesi Jr. Christopher - Ghilardi Titti		Škoda Fabia Rally2 evo	11R 0543	RS/Rally2	1:24:06.7	+3:21.0	86.0	
12.	#10		Profeta Alessio - Raccula Sergio		Škoda Fabia Rally2 evo	11R 0485	RS/Rally2	1:24:46.3	+4:10.6	85.4	
13.	#20		Pisani Gianandrea - Vecoli Fabrizio		Peugeot 208 Rally4	FP-383 LR	Rally4	1:26:07.1	+5:31.4	84.0	
14.	#21		Mabellini Andrea - Lanzi Virginia		Renault Clio Rally4	FZ-158 RS	Rally4	1:26:59.5	+6:23.8	83.2	
15.	#22		Campanaro Daniele - Ancillotti Cosimo		Ford Fiesta Rally4	K2 MXTB	Rally4	1:27:55.2	+7:19.5	82.3	
16.	#18		Santero Stefano - Pelgantini Mirko		Peugeot 208 Rally4	FP-523 LR	Rally4	1:29:21.4	+8:45.7	81.0	
17.	#28		Farina Fabio - Zanri Gabriele		Peugeot 208 Rally4	GC 607 FC	Rally4	1:29:43.3	+9:07.6	80.6	
18.	#14		Marcucci Andrea - Gonnella Richard		Škoda Fabia Rally2 evo	P 0369 B00	RS/Rally2	1:30:17.8	+9:42.1	80.1	
19.	#19		Bottarelli Luca - Pasini Walter		Peugeot 208 Rally4	FP-629 LR	Rally4	1:31:05.0	+10:29.3	79.4	
20.	#25		Tiramani Christian - Bracchi Enrico		Peugeot 208 Rally4	GD 015 PH	Rally4	1:31:31.5	+10:55.8	79.1	
21.	#24		Fiore Emanuele - Casalini Andrea		Peugeot 208 Rally4	FP-514 LR	Rally4	1:32:22.8	+11:47.1	78.3	
22.	#43		Nicelli Davide - Pieri Tiziano		Renault Clio Rally5	GG-456 DM	Rally5	1:32:36.5	+12:00.8	78.1	
23.	#31		Lusoli Matteo - Albertini Andrea		Renault Clio Williams	AD 168 EG	A7	1:33:16.5	+12:40.8	77.6	
24.	#23		Cazzaro Nicola - Brunaporto Giovanni		Peugeot 208 Rally4	GE 143 YS	Rally4	1:33:22.8	+12:47.1	77.5	
25.	#37		Giordano Matteo - Siragusa Manuela		Suzuki Swift Sport Hybrid	FP 907 HF	RaSH	1:35:23.3	+14:47.6	75.9	
26.	#36		Pellè Roberto - Franceschini Luca		Suzuki Swift Sport Hybrid	GE 500 VX	RaSH	1:36:14.0	+15:38.3	75.2	
27.	#39		Fichera Giorgio - Celli Ronny		Suzuki Swift Sport Hybrid	GC 146 XG	RaSH	1:37:19.9	+16:44.2	74.3	
28.	#45		Martinelli Stefano - Menchini Fabio		Suzuki Swift 1000 turbo	FN 885 PV	RSTB 1.0	1:40:02.0	+19:26.3	72.3	
29.	#49		Costantino Danilo - Parodi Alessandro		Suzuki Swift 1000 turbo	FV 380 BE	RSTB 1.0	1:40:58.4	+20:14.7	71.8	
30.	#30		Salotti Massimo - Baltacci Sara		Peugeot 208 R2	BR 479 CZ	Rally4	1:41:00.4	+20:24.7	71.6	
31.	#46		Milivinti Massimiliano - Milivinti Marco		Suzuki Swift 1000 turbo	FN 325 TR	RSTB 1.0	1:41:03.3	+20:27.6	71.6	
32.	#41		Gherardi Gianandrea - Modenai Matteo		Suzuki Swift Sport Hybrid	GD 420 ZN	RaSH	1:42:41.9	+22:06.2	70.5	
33.	#40		Sterpone Marcello - Guzzi Giancarla		Suzuki Swift Sport Hybrid	GD 506 ZN	RaSH	1:42:50.6	+22:14.9	70.4	
34.	#32		Vanni Maicol - Mazzanti Federico		MG ZR 105	CE 222 LZ	N1	1:45:58.8	+25:23.1	68.3	
35.	#34		Marchetti Nicolò - Barsotti Marco		Peugeot 106 Rallye	BP 979 VL	N2	1:45:59.4	+25:23.7	68.3	

36.	#30		Innocenti Manuel - Salotti Nicola		Renault Twingo RS Squadria Corse Città di Pisa	EA 327 GN	RS 1.6	1:46:03.0	+25:27.3	68.2	12.67
37.	#27		Maurino Pierluigi - Perino Samuele		Peugeot 208 Rally4 VM Motor Team	FP-408 LR AMC/ALAM	Rally4	1:48:04.4	+27:28.7	66.9	13.67
38.	#32		Annovi Roberto - Gabrielli Silvia		Renault Clio RS	BK 468 WT	N3	1:48:48.0	+28:12.3	66.5	14.03
39.	#42		Fornaris Alessandro - Cavagnetto Luigi		Suzuki Swift Sport Hybrid Meteco Corse SRL	FZ 953 TT	Ra5H Under 25	1:49:04.7	+28:29.0	66.3	14.17
40.	#48		Olivieri Lorenzo - Barbero Riccardo		Suzuki Swift 1000 turbo Alma Racing	FN 886 PV	R5TB 1.0	1:49:24.5	+28:48.8	66.1	14.34
41.	#31		Taccini Piero - Ori Mauro		Fiat Seicento Kit Car	CG 389 HS	A0	1:49:34.0	+28:58.3	66.0	14.41
42.	#44		Ambrosio Marco - Coppi Pedro		Suzuki Swift R18 New Turbomark	ET 704 RJ	Ra5N	1:50:03.2	+29:27.5	65.7	14.66

Retirements

7 (7 on list)

SS5	#15		Angeli Gianluca - Brugiati Pietro		Toyota Yaris N5	GD 779 HM AMC/ALAM	N5	Retired			
SS4	#16		Annovi Antonio - Santini Tatiana		Renault Clio R3 Meteco Corse SRL	DJ 607 RJ	R3	Retired			
SS2	#26		Giovanella Fabrizio - Dresti Andrea		Peugeot 208 Rally4 MS Munaretto s.r.l.	GF 651 HD BIBBETTI	Rally4	Retired			
SS7	#29		Taddei Andrea - Saletti Michael		Peugeot 208 R2 Publisport Racing	EP 035 DY	Rally4	Retired			
SS5	#33		Carli Giuseppe - Micheletti Nicolò		Renault Clio RS Light	807 AKM B1	N3	Retired			
SS8	#35		Satti Ivano - Franchi Malco		Peugeot 106 Rallye	AL 096 SL	R2	Retired			
SS10	#38		Iani Igor - Pulliani Nicola		Suzuki Swift Sport Hybrid New Turbomark	GD 518 FZ YDWD	Ra5H Under 25	Retired			

Added by: Gabriele Rebecchi [6. 3. 2022]



C.I. ASSOLUTO RALLY SPARCO - RALLY...
[ACI SPORT]



C.I.A Rally Sparco - 40° RALLY DEL...
[ACI SPORT]



C.I.A Rally Sparco - 45° RALLY DEL...
[ACI SPORT]



Shakedown Rally Il Ciocco 2022 | ML...
[Martino Raggi - Video Brum Brum]



45° Rally Il Ciocco 2022 | SHAKEDOW...
[Fulvio Di Rally & Racing Videos]

SerchicinDiretta.it









MOTORI

120  
Contributori

Crugnola-Ometto dominano il 45esimo rally del Ciocco **foto**

Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali. Ecco il podio

di Redazione - 05 Marzo 2022 - 18:48     4 min

Più informazioni su  Sesimo rally il ciocco e valle del serchio  motori  podio  prove speciali  rally  andrea crugnola  pietro ometto  barga



Il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con **Pietro Ometto**, con la **Citroën C3 Rally2 FPF Sport**, gommata **Pirelli**, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il **45esimo rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, prova di apertura del campionato italiano assoluto rally Sparco.

Una vittoria netta e autorevole, con **nove speciali vinte sulle dodici totali**, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di oggi (5 marzo), che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi. "Sicuramente ogni vittoria è importante - spiega all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato proprio con quella Citroën C3 ritrovata quest'anno - e devo dire che sono contento di avere recuperato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale. Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che tanti dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate al vertice".

FOTO



Intanto Crugnola si gode lo spumante del primo sul podio, come accaduto già nel rally Il Ciocco 2020. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con **Giorgia Ascalone** alle note e la **Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally**. Impegnato a conoscere la nuova vettura, De Tommaso non ha cercato di ingaggiare lotta con l'imprendibile Crugnola, ma piuttosto a conservare una posizione d'onore che, alla vigilia, neppure immaginava. E con la soddisfazione di avere siglato anche una prova speciale. A

ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, **Lorenzo Granai** e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova, per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale e a scavalcare, nel finale, Albertini. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, aveva trovato le stesse difficoltà per trovare il feeling con un assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing. Il quarto posto non lo soddisfa in pieno, in una gara come il Ciocco, che gli piace molto e dove lo scorso anno aveva battagliato a viso aperto contro il pilota ufficiale del mondiale rally Thierry Neuville.

Ancora una buona prestazione, invece, sulle strade amiche di una gara che considera di casa per il lucchese **Rudy Michelinì**, con **Michele Perna**, costantemente, salvo sporadiche occasioni, nel quintetto di testa, con tempi anche da podio, con la Volkswagen Polo R Rally2 HK Racing, con la quale coglie un quinto assoluto importante. Un po' indietro in classifica le due Skoda Fabia Evo di **Giacomo Scattolon** e **Fabio Andolfi**. Sesto alle fine il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini alle note, con la Fabia Erreffè, che ha chiuso il programma pochi giorni prima del via, mandando quindi il tempo per acquisire la giusta confidenza con la vettura, per lui nuova nella versione Evo. Un po' la stessa motivazione che ha tenuto il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Fabia Munaretto, nelle immediate retrovie, anche per un problema al cambio nelle prime fasi di gara, con un settimo posto che migliorerà presto, già dai prossimi appuntamenti. Anche il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, con Gonella, si aspettava di più dal debutto con la Skoda Fabia Evo di PA Racing, con la quale invece non ha trovato il giusto feeling per poter spingere a fondo. Per lui la magra consolazione della vittoria in uno dei passaggi sulla "corta" Il Ciocco e la voglia di dimostrare, già dalla prossima gara, il suo valore.

Una grande prima parte di questo rally Il Ciocco ha proiettato il reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la loro Skoda Fabia Evo Gima Autosport a ridosso del podio, posizione mantenuta fino a metà gara circa, prima di arretrare fino al nono posto. Notazione particolare per questo rally Il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni meteo senza pioggia o nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro. "Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di Ose ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".

Ivan Ferrarotti, con Bizzocchi (Skoda Fabia Rally2) nel Ciocco coppa rally di zona

Parla reggiano l'attico della classifica del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, versione coppa rally di zona, un po' più breve ma ricco di colpi di scena. A vincere, alla fine, è stato l'esperto Ivan Ferrarotti, con il sammarinese Massimo Bizzocchi a fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Balbosca, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally Asfalto. Dietro a Ferrarotti si piazza, nell'assoluta, l'amico e conterraneo Matteo Bonini, con Costi alle note, su una Fabia gemella di quella del vincitore. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally. A completare il podio finale della gara Crz, il pistoiese Fabio Pinelli, con Mancini, su Hyundai i20N Motor Zone. La svolta della gara è avvenuta nel primo passaggio della corta, ma sempre insidiosa, "Il Ciocco", prima speciale della seconda giornata, dove il leader Luca Panzani, con Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group, incappava in una "toccata", nel posteriore destro, con conseguenze pesanti, soprattutto la rottura del parabrezza, che lo costringeva al ritiro. Ancora un terzetto di Skoda Fabia Rally2 ai piedi del podio, con il fiorentino Leonardo Santoni, con Butelli, al quarto posto, il rientrante Luca Artino, vincitore quattro volte in passato al Ciocco "Nazionale", ma oggi solo quinto, con Gabeloni alle note, e il massese Giorgio Sgadó, con Riterini, sesto alla fine.

L'ottava memorial Claudio Guazzelli a Michelini-Ferna

E' un appuntamento, fortemente voluto dall'associazione ufficiali di gara di Lucca, insieme ad Aci Lucca e Ose, con il memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto ufficiale di gara, premia l'equipaggio, licenziato Aci Lucca, Rudy Michelini e Michele Ferna, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di campionato italiano assoluto rally Sparco.

Il sesto trofeo Rossi-Guglielmini a Crugnola-Ometto

Anche quest'anno, in occasione della 45esima edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'associazione Flavio Guglielmini ha messo in palio il sesto trofeo Rossi-Guglielmini, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il trofeo, assegnato all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo sulla Ps Careggine 1, è andato ad Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto.



Crugnola domina il Ciocco e afferma: “Noi Tv mi porta bene...”

MOTORI

6 MARZO 2022



di Redazione

MOTORI - Vincendo 9 prove speciali su 10 il pilota varesino ha lasciato solo le briciole ai rivali. "E' stato un bel rally, ringrazio la scuderia per il supporto ". E poi un pensiero alla nostra emittente. "Per due anni sono stato ospite del programma 'Rombo di Motori' e per due anni ho vinto: spero che il prossimo anno Guido (Casotti) mi inviti di nuovo...".

Si scrive Ciocco ma si legge...Crugnola. Tornato alla guida della amata Citroen C3 R5 e affiancato alle ruote da Pietro Gmetto, il 31enne pilota varesino ha dominato il 45esimo Rally del Ciocco e della Valle del Serchio dall'alto di una superiorità mai persa in discussione. Lo testimonia il dato statistico con 9 speciali vinte su 12 che significa aver lasciato agli avversari le classiche briciole. In un soleggiato ma freddo sabato pomeriggio lo accompagnano sul podio del Colle di San Quirico lottimo Damiano De Tommaso, giovane rampante di cui sentiremo ancora parlare e l'intramontabile Giandomenico Basso, il vicentino, campione in carica, la spunta con una zampata di classe sul bresciano Albertini. Buon quinto posto del Lucchese Rudy Michelini. A fine gara il commento dei primi tre al termine di una corsa che non ha tradito le attese. A proposito di Crugnola va detto che la sua empatia con Noi TV e Rombo di Motori è perlomeno consolidata.



Rally del Ciocco, Crugnola il dominatore ringrazia la scuderia: "E NoiTv mi porta bene..."



Michelini entra nella top five del rally del Ciocco e Valle del Serchio

MOTORI

9 MARZO 2022



di Guido Casotti

[michelini](#)
[quinto](#)
[rally ciocco](#)

MOTORI - Buone sensazioni all'avvio del Tricolore per il Il portacolori della scuderia Movisport che conquista la quinta posizione assoluta e la seconda piazza del podio dedicato al Campionato Italiano Rally Promozione, sulle strade amiche di Mediavalle e Garfagnana.



È altamente soddisfacente, il resoconto analizzato da Rudy Michelini a conclusione del Rally "Il Ciocco", appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota portacolori della scuderia Movisport, affiancato "alle note" da Michele Perna, ha concluso il primo impegno proposto dalla massima serie in quinta posizione assoluta, esprimendo una performance concreta al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing, elevata anche nel ruolo di "seconda forza" tra le vetture protagoniste del Campionato Italiano Rally Promozione. Una prestazione, quella del pilota lucchese, caratterizzata da un avvio aggressivo fin dalla prima prova speciale - la Power Stage - archiviata in seconda posizione assoluta. Una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo ha successivamente ridimensionato il riscontro totale espresso dal primo giorno di gara, archiviato in settima posizione, il prosieguo del confronto ha poi garantito a Rudy Michelini il raggiungimento della quinta posizione in classifica generale, mantenuto fino all'arrivo grazie ad una performance convincente ed in linea con le aspettative del pre-gara, alimentate dalla conferma di un livello di feeling ottimale con la vettura turbocompressa "gommata" Pirelli. A fine gara non nasconde la propria soddisfazione.



Rombo di Motori | ospite Valerio Barsella |16/03/2022

ROMBO DI MOTORI
17 MARZO 2022

Ospite della quarta ed ultima puntata speciale "Rombo di Motori" dedicata al rally del Ciocco e della Valle del Serchio il direttore di OS.E. Valerio Barsella che ha fornito anche ghiotte anticipazioni sull'edizione del 2023.





Il “Ciocco” regala un nuovo leader al Premio Rally AC Lucca

MOTORI | SPORT

21 MARZO 2022



di Guido Casotti

martinelli

premio ac lucca

rally ciocco

MOTORI - Sei posizioni regolate da soli quattro punti: questa la situazione evidenziata dalla classifica piloti del Premio Rally Automobile Club Lucca, stilata dopo il recente Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.



La serie promossa dall'istituzione automobilistica provinciale ha consegnato a Stefano Martinelli il comando della sua classifica, legittimato dal pilota di Barga grazie ad una prestazione che gli ha garantito la vittoria della classe RSTB 1.0 al volante della Suzuki Swift Boosterjet. La classifica dedicata ai copiloti, vede il leader Fabrizio Vecoli incrementare il vantaggio sugli inseguitori: nove, le lunghezze a legittimare il suo comando, acquisito dopo il Rally del Carnevale, appuntamento di apertura della serie.

SPORT | GIORNALE DI BARGA TV

Spettacolo e tanta gente al Rally del Ciocco edizione del 45°

5 Marzo 2022 -

di Redazione



IL CIOCCHIO – E' in pieno svolgimento la seconda tappa del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, quest'anno caratterizzata indubbiamente, oltre che da un bello spettacolo in strada, anche da un maggiore ritorno del pubblico, dopo le restrizioni delle ultime stagioni. Noi siamo stati stamattina, all'arrivo della PS del Ciocco, partita alle 9,19 ed abbiamo visto tanti spettatori, naturalmente entrati all'interno della tenuta solo se in possesso di green pass.

Per quanto riguarda la gara, proprio ora, alle 12,10

Impostazioni cookie [la PS Il Ciocco.](#)

Al momento è in corso la prova di casa nostra, la PS di Renajo che vede in testa Andrea Crugnola, al comando anche della classifica generale.

Il pilota varesino finora non ha rivali finora anche nella seconda tappa del rally del Ciocco e della Valle del Serchio. Incertissima la lotta per le altre posizioni del podio con almeno cinque equipaggi in lizza.



Arrivo previsto alle ore 17. Per quanto riguarda il nostro territorio, ora, alle 12,15, partenza PS Il Ciocco 2; alle 13,57 partenza PS Il Ciocco 3; alle 16,25 partenza PS Renajo2.



il Giornale di BARGA e della VALLE del SERCHIO

Barga | Castelnuovo Garfagnina | Careggia | Galliciano | Borgo a Mozzano | Bagni di Lucca | Altri comuni

● Cronaca | Politica | Cultura e spettacolo | Sport | Economia | Salute | Eventi | Rubrica

SPORT

Il 45° Rally del Ciocco va a Crugnola-Ometto

5 Marzo 2022 -

di Redazione



IL CIOCCO – Il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con **Pietro Ometto**, con la Citroën C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato, che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi.

**Sicuramente ogni vittoria è importante – spiega all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato con la Citroën C3 ritrovata quest'anno – e devo dire che sono contento di avere recuperato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale.*

Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che tanti dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate al vertice". Intanto Crugnola si gode lo spumante del primo sul podio, come accaduto già nel rally Il Ciocco 2020. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con **Giorgia Ascalone** alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Impegnato a conoscere la nuova vettura, De Tommaso non ha cercato di ingaggiare lotta con l'imprendibile Crugnola, ma piuttosto a conservare una posizione d'onore che, alla vigilia, neppure immaginava. E con la soddisfazione di avere siglato anche una prova speciale. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, **Lorenzo Granai** e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova, per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale e a scavalcare, nel finale, **Albertini**. Il bresciano **Stefano Albertini**, con **Fappani**, aveva trovato le stesse difficoltà per trovare il feeling con un assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing. Il quarto posto non lo soddisfa in pieno, in una gara come il Ciocco, che gli piace molto e dove lo scorso anno aveva battagliato a viso aperto contro il pilota ufficiale del Mondiale Rally **Thierry Neuville**. Ancora una buona prestazione, invece, sulle strade amiche di una gara che considera di casa per il lucchese **Rudy Michelini**, con **Michele Perna**, costantemente, salvo sporadiche occasioni, nel quintetto di testa, con tempi anche da podio, con la Volkswagen Polo R Rally2 HK Racing, con la quale coglie un quinto assoluto importante. Un po' indietro in classifica le due Skoda Fabia Evo di **Giacomo Scattolon** e **Fabio Andolfi**. Sesto alle fine il pavese **Giacomo Scattolon**, con **Bernacchini** alle note, con la Fabia Erreffa, che ha chiuso il programma pochi giorni prima del via, mandando quindi il tempo per acquisire la giusta confidenza con la vettura, per lui nuova nella versione Evo. Un po' la stessa motivazione che ha tenuto il ligure **Fabio Andolfi**, con **Fenoli** e la Fabia Munaretto, nelle immediate retrovie, anche per un problema al

cambio nelle prime fasi di gara, con un settimo posto che migliorerà presto, già dai prossimi appuntamenti. Anche il fiorentino **Tommaso Cluffi**, con Gonella, si aspettava di più dal debutto con la Skoda Fabia Evo di PA Racing, con la quale invece non ha trovato il giusto feeling per poter spingere a fondo. Per lui la magra consolazione della vittoria in uno dei passaggi sulla "corta" il Ciocco e la voglia di dimostrare, già dalla prossima gara, il suo valore. Una grande prima parte di questo rally il Ciocco ha proiettato il reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la loro Skoda Fabia Evo Gima Autosport a ridosso del podio, posizione mantenuta fino a metà gara circa, prima di arretrare fino al nono posto. Notazione particolare per questo rally il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni meteo senza pioggia o nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro. *"Ancora una volta è stato il rally il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*

IVAN FERRAROTTI, CON BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA

Parla reggiano l'attico della classifica del rally il Ciocco e Valle del Serchio, versione Coppa Rally di Zona, un po' più breve ma ricco di colpi di scena. A vincere, alla fine, è stato l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con il sammarinese Massimo Bizzocchi a fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Balbosca, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally Asfalto. Dietro a Ferrarotti si piazza, nell'assoluta, l'amico e conterraneo **Matteo Bonini**, con Costi alle note, su una Fabia gemella di quella del vincitore. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally. A completare il podio finale della gara CRZ, il pistolese **Fabio Pinelli**, con Mancini, su Hyundai i20N Motor Zone. La svolta della gara è avvenuta nel primo passaggio della corta, ma sempre insidiosa, "Il Ciocco", prima speciale della seconda giornata, dove il leader **Luca Panzani**, con Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group, incappava in una "toccata", nel posteriore destro, con conseguenze pesanti, soprattutto la rottura del parabrezza, che lo costringeva al ritiro. Ancora un terzetto di Skoda Fabia Rally2 ai piedi del podio, con il fiorentino **Leonardo Santoni**, con Butelli, al quarto posto, il rientrante **Luca Artino**, vincitore quattro volte in passato al Ciocco "Nazionale", ma oggi solo quinto, con Gabelloni alle note, e il massese **Giorgio Sgadò**, con Riterini, sesto alla fine.

L'8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI A MICHELINI-PERNA

E' un appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, premia l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

IL 6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI A CRUGNOLA-OMETTO

Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini ha messo in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallysmo versiliese. Il Trofeo, assegnato all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1, è andato ad **Andrea Crugnola** e **Pietro Ella Ometto**.

SPORT

Il "Ciocco" regala un nuovo leader al Premio Rally AC Lucca

21 Marzo 2022 -

di Redazione



Sei posizioni regolate da soli quattro punti: questa la situazione evidenziata dalla classifica piloti del Premio Rally Automobile Club Lucca, stilata dopo il recente Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

La serie promossa dall'istituzione automobilistica provinciale ha consegnato a Stefano Martinelli il comando della sua classifica, legittimato dal pilota di Barga grazie ad una prestazione che gli ha garantito la vittoria della classe RSTB 1.0 al volante della Suzuki Swift Boosterjet. La classifica dedicata ai copiloti, vede il leader Fabrizio Vecoli

Incrementare il vantaggio sugli inseguitori: nove, le lunghezze a legittimare il suo comando, acquisito dopo il Rally del Carnevale, appuntamento di apertura della serie.



Un 'Ciocco' di soddisfazioni per Mm Motorsport: tre vetture all'arrivo del rally di apertura del Cir

Il team lucchese archivia il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally e di Coppa Rally di Zona 6

di Redazione - 07 Marzo 2022 - 11:45

Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Più informazioni su

[campionato italiano assoluto rally sparco](#)
[ciocco](#)
[coppa rally di zona 6](#)
[mm motorsport](#)
[motori in mediavalle](#)
[andrea marcucci](#)
[lucca](#)



È con tre vetture sulla pedana d'arrivo che **Mm Motorsport** ha archiviato il **Rally Il Ciocco**, appuntamento di apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally** e di **Coppa Rally di Zona 6**. Accreditato protagonista con quattro esemplari schierati in campo gara, il team lucchese ha assecondato le aspettative della vigilia accompagnando i propri portacolori sui chilometri dell'appuntamento più atteso dagli appassionati del motorsport nazionale, il primo contesto a chiamare in causa gli esponenti del ralismo di 'casa nostra'.

Buone, le sensazioni espresse da **Andrea Marcucci**, tornato al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** dopo il **Ciocchetto event** dello scorso dicembre. Affiancato da **Richard Gonnella**, il gentleman driver locale ha concluso l'impegno in diciottesima posizione assoluta, esprimendo una performance crescente sui centoventi chilometri 'disegnati' tra **Mediavalle** e **Garfagnana**.

Nel confronto riservato alla **Coppa Rally di Zona**, ad occupare l'ottava posizione assoluta è stato **Luigi Marcucci**, con **Simone Vellini** a ricoprire il ruolo di copilota. Una prestazione concreta, quella del driver, su chilometri che hanno confermato il buon livello di feeling espresso in precedenza al volante della **Skoda Fabia Rally2**, vettura che gli ha garantito la seconda "top ten" consecutiva dopo quella conquistata sulle strade del **Ciocchetto Event**. Sul podio della classe **Rally 4**, in terza piazza, si è elevato **Francesco**

<https://www.luccaindiretta.it/sport/2022/03/07/un-ciocco-di-soddisfazioni-per-mm-motorsport-tre-vetture-allarrivo-del-rally-di-apertura-del-cir/279422/>

Marcucci. Sul sedile della Peugeot 208 R2B, il giovane driver – affiancato da **Francesco Cardinali** – ha concluso al secondo posto nel confronto dedicato ai conduttori Under 25, in quella che è stata la sua seconda esperienza al volante della vettura. Un risultato soddisfacente, quello conquistato da Francesco Marcucci, al centro di un confronto di categoria che ha chiamato in causa anche i più performanti esemplari turbo.

Sfortunato ritiro per Pierluigi Della Maggiora, chiamato al primo impegno 'di zona' nell'ottica di una stagione sportiva rivolta al raggiungimento della finale dedicata ai piloti over 55. Affiancato dall'esperto **Sauro Farnocchia**, il pilota lucchese si è dovuto arrendere ad una 'toccata' sulla prova speciale Careggine, quando si trovava in nona posizione assoluta.



HOME LUCCA VERSILIA CAPANNORI E PIANA VALLE DEL SERCHIO/GARFAGNANA CRONACA CUCINA SPORT CULTURA
ECONOMIA/POLITICA SANTO DEL GIORNO ANIMALI LE ERBE CITTÀ DEI FIORI - PESCIA SINGLE DINNER

BREAKING NEWS Viggi rilancia la "Fanciulla del Lago"

Crugnola vince da padrone e concede il bis al Ciocco

209 Visto | Marzo 06, 2022

Cronaca, Primo Piano Valle del Serchio, Sport, Ultimi Articoli Valle del Serchio | Verde Azzurro 6



Crugnola vince da padrone e concede il bis al Ciocco

MOTORI – Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 R5 dominano il 45esimo del rally del Ciocco e della Valle del Serchio. Il pilota varesino s'impone nettamente portandosi anche in testa al CIAR 2022. Al secondo posto si piazza un ottimo De Tommaso.



Il sabato mattina in Garfagnana è limpido ma frizzante, anzi fa proprio freddo. La carovana del Rally del Ciocco e della Valle del Serchio si rimette in movimento di buon'ora. E' la giornata decisiva e ci sono da affrontare altre 9 Ps che decideranno le sorti della corsa.

Tra le pieghe della 45esima edizione in realtà la prima tappa del venerdì ha suggerito, anzi lo ha proprio gridato al quattro venti, che Andrea Crugnola ha qualcosa in più dei diretti rivali al Ciocco e più in là...al tricolore, il vantaggio accumulato dal velocissimo varesino con la Citroen C3 è interessante. Ed in effetti la sessione mattutina dimostra che "ghe ne minga". Vero che Ciuffi vince il primo Ciocco, De Tommaso farà lo stesso all'ora di pranzo, ma sono le briciole che il dominatore della corsa lascia agli altri. E così mentre De Tommaso sta abbastanza comodo nella piazza d'onore si fa un gran bel sgomitare per cercare un posto al sole, ovvero sul podio. Albertini, Basso, Michelinì i più accreditati. Andolfi con Ciuffi e il sorprendente Scattolon un pò più indietro. Decisive le ultime tre speciali (Massa Sassorosso, Careggine e Renaio) con 40 chilometri da sciroparsi che è ancora lunga.

A quel punto con mezzo minuto di vantaggio Crugnola inserisce il pilota automatico e va di conserva. In parte lo segue, e può farlo, De Tommaso mentre gli altri devono tirare accome se vogliono salire sul podio. Pur non spingendo al massimo Crugnola vince anche su Massa Sassorosso e Gareggine a ribadire una superiorità schiacciante. Albertini e Basso battagliano sul filo dei decimi di secondo e pure Michelinì è lì ma forse con un paio di secondi di troppo. Dopo due anni (aveva vinto la strana edizione estiva del 2020) Crugnola concede il bis e lancia un segnale forte. Secondo posto per un ottimo Damiano De Tommaso mentre sull'ultima speciale di Renaio Basso dà la zampata del vecchio leone strappando il terzo posto. Ai piedi del podio finiscono Albertini e Michelinì. Ma il campionato è solo agli albori e fra un mese a Sanremo sarà già tempo di rivincite.

fonte noitv



STAMPA 2022 - RALLY

SUPER CRUGNOLA-OMETTO SU CITROEN C3 RALLY2! – IN TESTA ALL'INTERVALLO DEL CIOCCO CON TRE SCRATCH

🕒 4 MARZO 2022 📍 PIERANGELO

📄 Condividi

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è partito nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nella giornata d'apertura al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesino ha praticamente dominato le tre prove iniziali programmate per il venerdì di gara, sugli asfalti della provincia lucchese, nelle quali ha dimostrato di aver ripreso sin da subito il feeling con la Citroen C3 Rally2. Al termine del day 1, tra i primi a mettersi in scia ci riesce l'altro varesino Damiano De Tommaso con Giorgia Ascalone che ritrova la Fabia Rally2 ad un anno di distanza e, chiude al riordino notturno in seconda posizione assoluta con un gap di 11'8. De Tommaso si candida anche per la vetta del Campionato Italiano Rally Promozione, davanti agli equipaggi di Giacomo Scattolon -Giovanni Bernacchini (Skoda Fabia Rally2) e, Rudy Michelini – Michele Perna (Volkswagen Polo

<https://www.speed-live.it/86662/super-crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2-in-testa-allintervallo-del-ciocco-con-tre-scratch/>

GTI Rally2). Terzi al momento i bresciani dopo queste prime tre prove i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2, dietro di 20"2 dal primo.

Si mettono in evidenza il reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba che con due quinti tempi in prova termina la giornata in quarta posizione con la sua Skoda Fabia Rally2, seguiti dal pavese Scattolon sulla Skoda Fabia Rally. Dietro in sesta posizione i campioni in carica Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, sulla Hyundai i20 N Rally2 staccati a 22"2 dalla vetta scivolati indietro sulla prova lunga di "Careggine" per problemi di freni e gomme. Ad occupare le rimanenti posizioni della top ten il lucchese Rudy Michelini, VW Polo Rally2, rallentato da una scelta di gomme non proprio azzeccata, il reggiano Antonio Rusce, Hyundai i20 N Rally 2 e le Skoda Fabia Rally 2 del savonese Fabio Andolfi e del fiorentino Tommaso Ciuffi che ha riscontrato qualche problema di set up.

Intanto i primi punti del nuovo CIAR sono stati assegnati nella power stage "Sassorosso" (2,39 km), la breve Power Stage che, come dettato dal format del tricolore rally negli ultimi anni, apre le danze di ogni appuntamento e concede 3,2,1 punti ai migliori tre equipaggi in prova. Appunto, bottino pieno per Crugnola-Ometto (3 pt), seguiti nella prova iniziale da Rudy Michelini con Michele Perna, su Volkswagen Polo Rally2, con un distacco di appena 4 decimi. Quindi 2 punti per il driver lucchese. Terzo tempo nella Power Stage ed 1 punto ottenuto invece per Albertini - Fappani, ultimi vincitori della gara garfagnina, che hanno chiuso la prima speciale con un margine di 1.5" dai leader Crugnola-Ometto.

Tra gli altri risultati parziali anche per i concorrenti del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici dove spiccano il lucchese Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, che cominciano al top con la Peugeot 208 Rally4, davanti alla vettura gemella affidata a Luca Bottarelli e Valter Pasini. Terzo tra le Due Ruote Motrici, Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4.

Dopo tre prove speciali, primi riscontri anche nel Suzuki Rally Cup dove si impone il siciliano Giorgio Fichera con Ronny Celli alle note, aggiudicandosi anche la "Powerstage" del trofeo, la lunga "Careggine" con la Swift ibrida, davanti al veloce Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport, al trentino Roberto Pellè e Luca Franceschini, altra Swift in versione Hybrid.

<https://www.speed-live.it/86662/super-crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2-in-testa-allintervallo-del-ciocco-con-tre-scratch/>

Si tratta di un primo assaggio di "Ciocco" che ha rimandato le ostilità, e soprattutto i verdetti, ad un sabato che si preannuncia ricco di emozioni sulle rimanenti 9 prove speciali in programma tutto da seguire grazie ad ACI Sport TV (ch. 228 SAT, ch 402 DT, www.acisport.it, Facebook @ACISportTV @CIRally) che lascerà una finestra costantemente aperta sul Ciocco, in diretta da ogni prova speciale, anche attraverso i collegamenti prodotti in collaborazione con Noi TV e Rally Dreamer TV. Si riparte infatti domani sui tratti "Il Ciocco" (2,46 km) [PS4 ore 9.19, PS8 ore 12.15, PS9 ore 13.57], altra prova immancabile all'interno della Tenuta del Ciocco, la più breve del rally da affrontare tre volte, poi rispettivamente due passaggi sulla "Masa-Sassorosso" (7,17 km) [PS5 ore 9.55, PS10 ore 14.42], ancora sulla "Careggine" (19,80 km) [PS6 ore 10.34, PS11 ore 15.21], a chiudere la "Renaio" (14,32 km) [PS7 ore 11.38, PS12 ore 16.25]. L'arrivo è previsto dalle 17.00 sempre al Ciocco.

Partite anche le sfide al Ciocco per il primo atto della Coppa Rally di 6ª Zona ACI Sport, l'area della Toscana, con i concorrenti impegnati sulle due prove "Puglianella" e "Careggine" praticamente in notturna.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 20'17.1; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 11.9; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 20.3; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 21.6; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 21.8; 6. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 22.2; 7. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 24.4; 8. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 27.4; 9. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 28.7; 10. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 33.4

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022 - dopo Power Stage Rally II Ciocco: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 3pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 2pt; 3. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

CLASSIFICA CIRP 2022 - dopo Power Stage Rally II Ciocco: Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally 2) 3pt; Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 2pt; Ciuffi (Skoda Fabia Rally 2) 1pt

[Nella foto: Crugnola-Ometto in azione al Rally del Ciocco]

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

<https://www.speed-live.it/86662/super-crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2-in-testa-allintervallo-del-ciocco-con-tre-scratch/>



STAMPA 2022 - RALLY

RALLY DEL CIOCCO SFORTUNATO PER RALLY REVOLUTION+1: DELLA MAGGIORA "SENIOR" FERMATO DA UNA "TOCCATA"

7 MARZO 2022 PIERANGELO

Condividi

Decisamente sfortunato, l'avvio della Coppa di VI zona, al Rally del Ciocco nel fine settimana passato, per la scuderia lucchese Rally Revolution+1.

In gara, con una Skoda Fabia R5/Rally2 "evo" firmata MM Motorsport, vi era il gentleman lucchese Pierluigi Della Maggiora, Campione regionale in carica della "over 55", deciso a rimettersi in gioco per concedere il bis di titoli.

<https://www.speed-live.it/86697/rally-del-ciocco-sfortunato-per-rally-revolution1-della-maggiora-senior-fermato-da-una-toccata/>

Al via affiancato da Sauro Farnocchia, Della Maggiora aveva impostato al meglio la sfida del Ciocco, prove speciali molto tecniche e ricche di insidie, cercando il risultato importante, sfruttando al massimo il coefficiente maggiorato di punteggio conferito dalla gara, che era anche la prima prova del Campionato Italiano.

Una partenza di buon ritmo nonostante le prime prove corse con l'oscurità, aveva assicurato alla coppia la top ten assoluta, al nono posto, primi ampiamente tra gli "over 55", poi a metà della seconda giornata, durante la sesta prova speciale di Careggine una "toccata" ha danneggiato una ruota, costringendoli al ritiro. Sino ad allora, pur con qualche problema meccanico, avevano saputo rimanere bene nelle posizioni di vertice della sfida.

COMMENTO DI PIERLUIGI DELLA MAGGIORA: "Il primo assalto è andato male. Peccato, perché sino al ritiro eravamo soddisfatti del rendimento ottenuto e dei tempi fatti segnare. Purtroppo abbiamo affrontato molto forte la discesa di Careggine, che non perdona, e noi non ci ha perdonati. L'errore ci sta, siamo a correre. Mi dispiace per Sauro, sempre perfetto, per la squadra e per i partner che ci seguono con passione ed interesse, adesso voltiamo pagina e guardiamo alla prossima, più motivati che mai".

NELLA FOTO: Pierluigi Della Maggiora in azione al Ciocco (foto AmicoRally)

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



STAMPA 2022 - RALLY

DAVIDE NICELLI JR. E TIZIANO PIERI CAPOTTANO MA VINCONO L'R1 AL 45° RALLY DEL CIOCCO

🕒 7 MARZO 2022 👤 PIERANGELO

 Condividi

Weekend di sole, freddo e tanta passione al 45° Rally del Ciocco, primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022, che ha visto impegnati due giovani Nicelli Jr. e Pieri a bordo della Clio Rally 5 della Gima, gommata Pirelli e con il supporto della Sport e Comunicazione. Hanno dimostrato di avere un grande potenziale visto che con la piccola R1 sono stati in grado per tutta la gara di "giocarsela" con le più performanti Rally 4, nonostante il giovane driver pavese fosse in Garfagnana solo per testare la vettura e soprattutto le Pirelli, mai utilizzate in precedenza sulla francesina. Peccato per un piccolo errore nel finale che è costato caro: hanno capottato, per-

dendo diversi minuti e retrocedendo nella classifica assoluta, ma comunque sono rimasti primi di R1. Sentiamo le sue dichiarazioni a fine gara : "E' stato un fine settimana molto positivo per noi perchè siamo riusciti a testare al meglio il nostro pacchetto, soprattutto facendo un buon lavoro con le gomme e trovando sempre di più il feeling giusto durante la giornata, visto che era la novità da provare. Siamo contenti del passo e dei tempi fatti registrare, dominando l'R1 e stando lì con le Rally 4 guidate per lo più da piloti estremamente veloci e questo ci dà fiducia per il futuro. Mi dispiace per l'errore commesso nelle ultime curve dell'ultima prova, purtroppo è stato un errore di valutazione che ci ha fatto ribaltare, per fortuna ci siamo ritrovati di nuovo sulle quattro ruote e grazie a un pubblico straordinario siamo riusciti a ripartire . Questo attimo di scarsa concentrazione ci deve far capire che anche per una svista si può "buttare" via una gara o peggio ancora un campionato. Ora sarà importante ottimizzare quello che abbiamo svolto in vista di Sanremo primo round del tricolore junior nostro focus 2022. Grazie a Gima, Renault, Pirelli, Tiziano Pieri, Sport e Comunicazione, sponsor, tutto il mio entourage e mio padre. Vi do appuntamento per l'8-9 aprile al Rally di Sanremo".

← RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



STAMPA 2022 - RALLY

RALLY DEL CIOCCO ANCORA "STREGATO" PER PAVEL GROUP: LUCA PANZANI COSTRETTO AL RITIRO QUANDO ERA AL COMANDO

6 MARZO 2022 PIERANGELO

Condividi

Di nuovo sfortuna, al Rally del Ciocco, per Pavel Group, per Luca Panzani, che al primo assalto al titolo della Coppa Rally di VI Zona hanno conosciuto di nuovo tanta sfortuna.

Dopo la vittoria del "Carnevale" il mese passato, la squadra pistoiese ed il proprio pilota, stavolta di nuovo affiancato da Francesco Pinelli, sulla Skoda Fabia R5, cercavano l'avvio d'effetto del Campionato e lo avevano trovato, andando con sicurezza al comando della gara af-

<https://www.speed-live.it/86685/rally-del-ciocco-ancora-stregato-per-pavel-group-luca-panzani-costretto-al-ritiro-quando-era-al-comando/>

frontando avversari di livello e soprattutto fornendo prestazioni parziali in linea con il top driver del Campionato Italiano, pur con una vettura "non evoluta".

Una gara sempre al comando, per Panzani e Pinelli, portacolori di Jolly Racing Team, affrontata con estrema sicurezza ed anche margine e che si avviava al successo, anche per riscattare la sfortuna patita l'anno passato quando la vittoria sfuggì nel finale. Se non che una "toccata" posteriore durante la quarta prova dentro la tenuta del Ciocco, oltre a danneggiare la portiera posteriore sinistra ha creato danno al parabrezza della Fabia, con il conseguente stop imposto dalla direzione di gara per motivi di sicurezza dopo la prova successiva.

Rimane la delusione per un risultato mancato ma rimane anche forte la consapevolezza del valore del pilota e della affidabilità e competitività della Skoda firmata Pavel Group. Ne è conferma ulteriore il miglior tempo assoluto fatto segnare alla vigilia della gara, allo "shakedown",

"Una "toccata" dentro la prima prova del Ciocco - ha commentato Luca Panzani in diretta televisiva dopo il ritiro - oltre a danneggiare la portiera posteriore della mia Skoda, ha danneggiato anche il parabrezza.

Abbiamo proseguito, ce lo hanno fatto togliere, poi ci hanno fermato per ovvii motivi di sicurezza.

Quando si "tocca", la colpa è più o meno sempre di chi ha il volante in mano ed in questo caso lo avevo io, me ne assumo tutta le responsabilità. Ci hanno poi fermati - giustamente - mentre eravamo in testa e sino ad allora avevamo fatto vedere la nostra forza. Anche se raffrontati alla gara del CIAR-Sparco. Avevamo visto che si poteva star lì, nell'attico della classifica del meglio del meglio dell'Italia da rally.

Con Francesco subito ci siamo ritrovati bene, la vettura, la "vecchia" Fabia "non EVO" che Pavel Group ci ha messo a disposizione, io dico che era ugualmente una "Evo", perché semplicemente perfetta, altrimenti non potevamo fare quel che abbiamo fatto. Mi dispiace prima che per me, per Francesco che ci teneva al rientro al mio fianco, per

la squadra che oramai è una famiglia per me e volevo dargli una nuova soddisfazione dopo quella del Carnevale", per partire bene nel programma che hanno ideato per me. Mi dispiace per Jolly Racing Team, volevo regalar loro una nuova soddisfazione.

Mi dispiace per la mia famiglia che mi segue sempre con passione ed affetto, mi dispiace per i miei partner che seguono con grande passione le nostre "mosse", mi dispiace per tutti coloro che lungo le prove speciali ci hanno fatto sentire forte il loro sostegno ed il loro calore. Mi dispiace . . . da una possibile festa siamo passati repentinamente ad una delusione, a tutti dico "scusatemi". Ma ci rifaremo, questa delusione deve essere la molla per il riscatto. Ce la faremo, sono sicuro".

NELLA FOTO: PANZANI IN AZIONE (FOTO AMICORALLY)

◀ RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



STAMPA 2022 - RALLY

PARTE DAL CIOCCO L'ASSALTO DI METECO CORSE AL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY-SPARCO

6 MARZO 2022 PIERANGELO

Condividi

Inizia nel migliore dei modi la stagione tricolore di Meteco Corse che al 45° Rally del Ciocco e Valle del Serchio conquista la seconda piazza assoluta con Damiano De Tommaso-Giorgia Ascalone sulla Škoda Fabia Rally2 evo curata da Delta Rally risultato che vale ai portacolori della scuderia grigio-rossa la seconda piazza nel Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco e la leadership nel CIR Promozione.

Impeccabile la gara del pilota varesino affiancato dalla navigatrice pugliese, che venerdì iniziano con cautela segnando il settimo tempo nella cortissima prova di apertura televisiva Sassorosso, limitando il

distacco dal vertice della classifica a soli 2"3. Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone dimostrano però immediatamente di pretendere un posto sul podio della gara della garfagnana fin dalla seconda prova speciale, Puglianella, quando segnano il terzo tempo assoluto. Il capolavoro, però, lo compiono nella successiva Careggine, la prova più lunga del rally con i suoi 19,80 km, segnando il secondo miglior tempo, ma soprattutto distanziando gli avversari e salendo al secondo posto della classifica assoluta, oltre al comando della classifica Promotion, posizioni che non abbandoneranno più sino al palco conclusivo de Il Ciocco. Autorevole la gara dei giovani portacolori di Meteco Corse nella quarta giornata, segnando tempi da podio o subito a ridosso, prendendosi il lusso di vincere la prova speciale del Ciocco; gestendo poi il margine di vantaggio sul terzo classificato vantando un divario di sicurezza da chi li insegue. Prudenza dovuta con De Tommaso memore, forse, del ritiro nella precedente edizione della gara toscana, avvenuto per uscita di strada quando il traguardo sembrava ormai in vista.

"Sono veramente contentissimo di questo secondo posto" commenta il pilota lombardo usando il superlativo. "Prima del Ciocco non ci aspettavamo di raggiungere questo risultato. Non è stato facile, ma è stato molto bello e impegnativo" conclude De Tommaso, cui fa eco la sua navigatrice Giorgia Ascalone: "Un risultato impensato contro avversari fortissimi che ci hanno tenuto appesi fino alla fine della gara. Sono felicissima".

Non sorridono invece Giorgio Fichera e Ronny Celli, nonostante il terzo posto di Classe Ra5H e di Suzuki Rally Cup, risultato che fino a una prova dal termine era decisamente migliore. Dopo la Power Stage che apriva il rally conclusa al secondo posto di categoria e di trofeo (26esimi assoluti) con un ritardo di soli 6/10 dal leader. Nella successiva speciale l'equipaggio grigio-rosso prendeva decisamente il comando delle operazioni, rimanendo ampiamente fra i migliori trenta della classifica assoluta e a podio di Classe e Trofeo Suzuki (sei le prove speciali vinte), tenendo la testa fino all'undicesima delle dodici prove speciali la Careggine-3. In quella prova sbatteva riuscendo comunque a chiudere la prova segnando ancora il miglior tempo di categoria. Ma i danni rallentavano Fichera-Celli nell'ultima prova dovendo cedere la leadership di classe trofeo, riuscendo co-

munque a chiudere sul podio di Classe e di trofeo e quarti di Gruppo R1, oltre che ventisettesimi assoluti.

Due posizioni dopo Fichera si classificano Danilo Costantino-Alessandro Parodi, 29esimi assoluti, secondi di Classe RSTB 1000 e quinti di Trofeo Suzuki con la loro Swift 1000 Turbo, autori di una gara costante e senza errori. Inizia sotto i peggiori auspici il Clocco di Alessandro Forneris e Luigi Cavagnetto, Suzuki Swift Sport Hybrid che sbattono a muro nella prima prova speciale e sono costretti a fermarsi saltando le successive due prove speciali di venerdì sera. Il canavesano rientra sabato mattina con il Super Rally in ultima posizione assoluta, ma i chilometri della seconda tappa sono buoni per fare esperienza. E così è, chiudendo alla fine 39esimi assoluti, pronti al riscatto al prossimo Rallye Sanremo.

Positivo esordio nelle gare del CIAR (extra Sanremo) per Roberto Annovi-Silvio Gabrielli che piazzano la loro Clio RS in 38esima posizione assoluta prendendosi la soddisfazione di salire sul gradino più alto del podio di Classe N3. Posizione conquistata con un'ottima e divertente seconda parte di gara, dopo aver patito nelle prove del venerdì sera problemi di regolazione alla fanaliera che non permetteva all'equipaggio ligure di vedere bene la strada. Unico ritirato fra i portacolori di Meteco Corse Antonio Annovi (figlio di Roberto) affiancato sulla sua Renault Clio R3 da Tatiana Santini. Peccato, perché dopo le prove del sabato Annovi Jr era 21° assoluto, con buona prospettiva di entrare fra i magnifici venti il giorno successivo. Ma già sulla speciale di Careggine che chiudeva la prima giornata si è rotto il compensatore di frenata e una pinza freni che non è stato possibile riparare nella successiva assistenza, costringendolo a non prendere il via sabato mattina. Peccato, per lui il riscatto è previsto nel prossimo Sanremo Rallye casalingo.

• RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO



Crugnola su Citroen C3 R5 inaugura il Campionato Italiano Assoluto Rally dominando il 45° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

di Franco Carnignani

“Flag-to-Flag”, il termine è tipicamente pistaiolo, però ben si adatta all’impresa di Andrea Crugnola e Pietro Ometto che hanno vinto il 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO 2022, disputata sulle difficili strade della Garfagnana. Il pilota varesino, portacolori di ACI Team Italia, supportato anche dal title sponsor del campionato, ha letteralmente dominato, piazzando il miglior tempo su nove delle dodici prove speciali, tra venerdì e sabato. Crugnola, primo leader di questo CIAR Sparco, torna a vincere con la Citroen C3 della F.p.F Sport, la stessa che nel 2020 gli aveva regalato la prima vittoria stagionale, l’anno in cui poi vinse il titolo. Unici a rimanere in scia alla corsa di Crugnola-Ometto sono stati Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone sulla Skoda Fabia Rally2 curata da Delta Rally, che hanno segnato lo scratch sul secondo passaggio della prova corta “Il Ciocco”. Un bel avvio di stagione e punti importanti per De Tommaso, anche lui nella squadra di ACI Team Italia, che chiude secondo assoluto e mette a segno anche il primo successo nel Campionato Italiano Rally Promozione.

https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/crugnola_su_citroen_c3_r5_inaugura_il_campionato_italiano_assoluto_rally_dominando_il_45_rally_del_ciocco_e_valle_del_serchio-6546186.html



Tra gli sfidanti di Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici grande successo per Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, al top con la Peugeot 208 Rally4 tredicesimo assoluto. Bravo anche Andrea Mabellini insieme a Virginia Lenzi sulla Renault Clio Rally4 ufficiale. In arrivo dall'Europeo Rally, che disputerà anche quest'anno assieme all'Italiano. Il secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally SPARCO, sempre su asfalto come ogni altro round in calendario, è previsto nel weekend del 10 aprile prossimo nel Rallye Sanremo.

CLASSIFICA FINALE RALLY DEL CIOCCO ASSOLUTA 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:20'35.7; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 31.1; 3. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 42.3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 45.3; 5. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58.9; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'00.1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 1'23.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'45.3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'04.5

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6 pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/crugnola_su_citroen_c3_r5_inaugura_il_campionato_italiano_assoluto_rally_dominando_il_45_rally_del_ciocco_e_valle_del_serchio-6546186.html



HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY STORICI INTERVISTE FOTO VIDEO CONTEST FORUM



CIAR - CIR - CIR | Comunicati stampa | News

Dominio di Crugnola-Ometto al Rally del Ciocco

Di Comunicati Stampa | 5 Marzo 2022



CRUGNOLA Andrea-OMETTO Pietro, CITROEN C3R5 R5H2

911
SHARES

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 è iniziato tutto nel segno di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, i migliori nelle due giornate al 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Il varesotto, portacolori di ACI Team Italia, ha letteralmente dominato la gara in Garfagnana e ha piazzato il miglior tempo su nove delle dodici prove speciali, tra venerdì e sabato, sugli asfalti della provincia lucchese. Crugnola, primo leader di questo CIAR Sparco, torna a vincere con la Citroen C3 della F.p.F Sport, la stessa che nel 2020 gli aveva regalato la prima vittoria stagionale, l'anno in cui poi vinse il titolo.

<https://www.rally.it/2022/03/dominio-di-crugnola-ometto-al-rally-del-ciocco>

Unici a rimanere in scia alla corsa di Crugnola-Ometto sono stati Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone sulla Skoda Fabia Rally2 curata da Delta Rally, che hanno segnato lo scratch sul secondo passaggio della prova corta "Il Ciocco". Un bel avvio di stagione e punti importanti per De Tommaso, anche lui nella squadra di ACI Team Italia, che chiude secondo assoluto e mette a segno anche il primo successo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Tutti gli altri sono apparsi più in difficoltà, ancora in cerca della giusta soluzione dopo gli avvicendamenti di team ed i cambi di vettura avvenuti nel pre-stagione.

A completare un podio combattuto fino alla fine sono stati Giandomenico Basso e Lorenzo Granai al debutto ufficiale sulla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor. Il trevigiano ha faticato a trovare la giusta quadra, sin dall'inizio, ma è riuscito comunque a scippare nel finale il terzo gradino del podio ad Albertini, con una grande reazione e lo scratch proprio sull'ultimo tratto cronometrato. Il bresciano Stefano Albertini insieme a Danilo Fappani con la Skoda Fabia Rally2 della PA Racing, ha pagato una scelta troppo morbida nella fase calda del rally, poi all'ultima prova speciale ha subito il sorpasso dei campioni in carica.

In risalto le prestazioni degli altri attori del CIR Promozione, a partire da Rudy Michelini e Michele Perna, a bordo della Volkswagen Polo GTI Rally2. Il lucchese di HK Racing ha guadagnato due punti nella power stage del venerdì e ha mantenuto un buon ritmo sulle strade di casa, tanto da guadagnare il secondo posto nel tricolore Promozione. Sesto assoluto e terzo piazzamento del CIRP per Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini sulla Skoda Fabia Rally2 di Erreeffe Rally Team. Il pavese, altro alfiere dell'ACI Team Italia, ha dimostrato di avere un buon passo ma dovrà lavorare ancora un po' per affinare il feeling con la quattro ruote motrici boema. Termina la gara toscana in settima posizione Fabio Andolfi con Manuel Fenoli sulla Skoda del team MS Munaretto, seguito dalla vettura gemella da Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella, altro pilota della nazionale e seguito da PA Racing. Il fiorentino dopo alcuni problemi di set up è riuscito ad incassare lo scratch sulla "Ciocco 2", ma non è mai riuscito a trovare continuità anche sulle prove lunghe, la "Careggine" e la "Renaio", i tratti che hanno definito la classifica. Da segnalare anche la prestazione dell'outsider reggiano Gianluca Tosi con Alessandro Del Barba su Skoda Fabia Rally2, che ha tolto punti ai concorrenti iscritti al CIAR. A seguire, completa la top ten l'altro reggiano Antonio Rusce con Giulia Paganoni alle note, su Hyundai i20 N Rally 2 della GB Motors.

A ridosso dei migliori dieci troviamo due giovani emergenti tra le quattro ruote motrici dell'Italiano Assoluto. In undicesima posizione il giovane di casa, Christopher Lucchesi Jr. insieme alla mamma Titti Ghilardi, migliorato alla distanza al suo esordio su una Rally 2, un'altra Fabia. Stessa vettura anche per il palermitano Alessio Profeta e Sergio Raccuia, apparso più in difficoltà del solito sull'asfalto del Ciocco.

Tra gli sfidanti di Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici grande successo per Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, al top con la Peugeot 208 Rally4. Una prestazione davvero da sottolineare per il lucchese, che conosceva bene la gara e la vettura ma che è comunque riuscito a trovare un piazzamento importante guardando alla classifica assoluta, nella quale il suo nome compare in 13^a posizione. Ottimo esordio tricolore per il giovane bresciano Andrea Mabellini insieme a Virginia Lenzi sulla Renault Clio Rally4 ufficiale. In arrivo dall'Europeo Rally, che lo vedrà protagonista anche quest'anno come nell'Italiano, Mabellini è riuscito ad aumentare il passo e ha posto le basi per una stagione che promette bene nella categoria cadetta. Completa il podio del CIAR Due Ruote Motrici il pistoiese Daniele Campanaro, altro nome da tenere d'occhio in categoria, insieme a Cosimo Ancillotti sulla Ford Fiesta Rally4, che ha superato senza difficoltà anche una toccata sulla PS7.

Il Ciocco ha aperto le sfide anche per la 15^a edizione della Suzuki Rally Cup. Una bella lotta in cui sono stati protagonisti Giorgio Fichera insieme a Ronny Celli, su Suzuki Swift Hybrid, e Matteo Giordano con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport. La vittoria alla fine è andata proprio al cuneese Giordano, tornato alla vittoria dopo la lontana prima edizione del trofeo nel 2008, intasandosi i primi punti del trofeo. Secondo posto dunque per il trentino Roberto Pellè con Luca Franceschini, altra Swift in versione Hybrid. Fichera rimasto al comando fino all'ultima prova si è dovuto accontentare del terzo gradino del podio dopo aver toccato al fine della penultima prova. Nella top five rientrano il pilota di casa Stefano Martinelli insieme ad Fabio Menchini, in testa tra le Suzuki Swift BoosterJet della Racing Start e il savonese Danilo Costantino, navigato da Alessandro Parodi.

Ora il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si lancia verso il secondo appuntamento stagionale, sempre su asfalto come ogni altro round in calendario, previsto nel weekend del 10 aprile prossimo nel Rallye Sanremo.

CLASSIFICA FINALE RALLY DEL CIOCCO ASSOLUTA: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:20'35.7; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 31.1; 3. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 42.3; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 45.3; 5. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58.9; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'00.1; 8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 1'23.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'45.3; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'04.5

CLASSIFICA CIAR SPARCO 2022: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6 pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIR 2 RM: Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15 pt; Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; Santero (Peugeot 208 Rally) 8 pt; Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6 pt; Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; Fiore 4pt Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3 pt

CLASSIFICA CIR Costruttori: Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

[Nelle foto: Crugnola-Ometto (Citroen C3 Rally2); De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia Rally2); Basso Granai (Hyundai i20 NRally2)]

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattaci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

TAGS andrea crugnola ciar Crugnola-Ometto rally del ciocco



BLOG

KRT

GRANDI EVENTI

AUTOWEB

SCHEGGE

FLASH

SOCIAL FEED

PRIVACY



CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) DOMINATORI DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO.

in Flash / da Kaleidosweb

Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia Rally2) si aggiudicano il Ciocco CR2 **Foto Massimo Bettiol**



Il Ciocco (Lu). Il varesotto **Andrea Crugnola**, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato, che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi. "Sicuramente ogni vittoria è importante – spiega all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato proprio con quella Citroen C3 ritrovata quest'anno – e devo dire che sono contento di avere recuperato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale. Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che tanti dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate al vertice". Intanto Crugnola si gode lo spumante del primo sul podio, come accaduto già nel rally Il Ciocco 2020. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Impegnato a conoscere la nuova vettura, De Tommaso non ha cercato di ingaggiare lotta con l'imprendibile Crugnola, ma piuttosto a conservare una posizione d'onore che, alla vigilia, neppure immaginava. E con la soddisfazione di avere siglato anche una prova speciale. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto **Giandomenico Basso**, Lorenzo Granal e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova, per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale e a scavalcare, nel finale, Albertini. Il bresciano **Stefano Albertini**, con Fappani, aveva trovato le stesse difficoltà per trovare il feeling con un assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing. Il quarto posto non lo soddisfa in pieno, in una gara come il Ciocco,

<https://www.kaleidosweb.com/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciar-sparco/>

che gli piace molto e dove lo scorso anno aveva battagliato a viso aperto contro il pilota ufficiale del Mondiale Rally Thierry Neuville. Ancora una buona prestazione, invece, sulle strade amiche di una gara che considera di casa per il lucchese **Rudy Michelini**, con Michele Perna, costantemente, salvo sporadiche occasioni, nel quintetto di testa, con tempi anche da podio, con la Volkswagen Polo R Rally2 HK Racing, con la quale coglie un quinto assoluto importante. Un po' indietro in classifica le due Skoda Fabia Evo di Giacomo Scattolon e Fabio Andolfi. Sesto alle fine il pavese **Giacomo Scattolon**, con Bernacchini alle note, con la Fabia Erreffe, che ha chiuso il programma pochi giorni prima del via, mandando quindi il tempo per acquisire la giusta confidenza con la vettura, per lui nuova nella versione Evo. Un po' la stessa motivazione che ha tenuto il ligure **Fabio Andolfi**, con Fenoli e la Fabia Munaretto, nelle immediate retrovie, anche per un problema al cambio nelle prime fasi di gara, con un settimo posto che migliorerà presto, già dai prossimi appuntamenti. Anche il fiorentino **Tommaso Cluffi**, con Gonella, si aspettava di più dal debutto con la Skoda Fabia Evo di PA Racing, con la quale invece non ha trovato il giusto feeling per poter spingere a fondo. Per lui la magra consolazione della vittoria in uno dei passaggi sulla "corta" Il Ciocco e la voglia di dimostrare, già dalla prossima gara, il suo valore. Una grande prima parte di questo rally Il Ciocco ha proiettato il reggiano **Gianluca Tosi**, con Del Barba e la loro Skoda Fabia Evo Gima Autosport a ridosso del podio, posizione mantenuta fino a metà gara circa, prima di arretrare fino al nono posto. Notazione particolare per questo rally Il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni meteo senza pioggia o nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro. *"Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice **Valerio Barsella**, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".*

IVAN FERRAROTTI, CON BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "CIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA



Parla reggiano l'attico della classifica del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, versione Coppa Rally di Zona, un po' più breve ma ricco di colpi di scena. A vincere, alla fine, è stato l'esperto **Ivan Ferrarotti**, con il sammarinese Massimo Bizzocchi a fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Balbosca, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally Asfalto. Dietro a Ferrarotti

<https://www.kaleidosweb.com/crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-prima-gara-2022-del-campionato-italiano-assoluto-rally-ciar-sparco/>

si piazza, nell'assoluta, l'amico e conterraneo **Matteo Bonini**, con Costi alle note, su una Fabia gemella di quella del vincitore. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally. A completare il podio finale della gara CRZ, il pistolese **Fabio Pinelli**, con Mancini, su Hyundai i20N Motor Zone. La svolta della gara è avvenuta nel primo passaggio della corta, ma sempre insidiosa, "Il Ciocco", prima speciale della seconda giornata, dove il leader **Luca Panzani**, con Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group, incappava in una "toccata", nel posteriore destro, con conseguenze pesanti, soprattutto la rottura del parabrezza, che lo costringeva al ritiro. Ancora un terzetto di Skoda Fabia Rally2 ai piedi del podio, con il fiorentino **Leonardo Santoni**, con Butelli, al quarto posto, il rientrante **Luca Artino**, vincitore quattro volte in passato al Ciocco "Nazionale", ma oggi solo quinto, con Gabelioni alle note, e il massese **Giorgio Sgadò**, con Riterini, sesto alla fine.

L'8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI A MICHELINI-PERNA

E' un appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, premia l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

IL 6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI A CRUGNOLA-OMETTO

Anche quest'anno, in occasione della 45^a edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini ha messo in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallysmo versiliese. Il Trofeo, assegnato all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1, è andato ad **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto**.



CIR Rally

Al Ciocco è dominio di Andrea Crugnola e Pietro Ometto. Che recupero di Basso che chiude terzo

5 Marzo 2022 Redazione Rally Time

L'equipaggio portacolori di Movisport, ha dominato sin dalla prima prova speciale

Condividi:

- Condividi 188
- Tweet
- Telegram
- WhatsApp
- Stampa
- E-mail



Il podio del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022 - Foto Mario Leonelli / Rally Time

<https://www.rallytime.eu/2022/03/05/al-ciocco-e-dominio-di-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-che-recupero-di-basso-che-chiude-terzo/>

È stato un dominio dall'inizio alla fine quello di **Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto**, prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally. L'equipaggio portacolori di **Movisport**, a bordo della Citroen C3 R5 della FPF Sport gommata **Pirelli**, ha dominato sin dalla prima prova speciale la 45esima edizione del Rally "**Il Ciocco e Valle del Serchio**", andata in scena in questo weekend.

Il varesino, sin dalla prima speciale ha messo tutti in riga, aggiudicandosi ben nove delle dodici prove speciali in programma nelle due giornate di gara. Nella prima tappa del venerdì, Crugnola ha lasciato il vuoto dietro di sé. Alle sue spalle sul podio del Ciocco, **Damiano De Tommaso**, navigato da **Giorgia Ascalone**, su Skoda Fabia R5 staccati di oltre mezzo minuto. Grande battaglia per il terzo gradino del podio, dove ad avere la meglio sono stati i campioni italiani **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai** con la Hyundai i20 N Rally2 ufficiale di **Friulmotor**. I due, in una lotta serratissima, sono riusciti ad accaparrarsi il gradino più basso del podio ai danni di **Stefano Albertini** e **Daniilo Fappani**, che si sono dovuti accontentare del quarto posto.

In risalto le prestazioni degli altri attori del CIR Promozione, a partire da **Rudy Michelin** e **Michele Perna**, a bordo della Volkswagen Polo GTI Rally2. Il lucchese di **HK Racing** ha guadagnato due punti nella **Power Stage** del venerdì e ha mantenuto un buon ritmo sulle strade di casa, tanto da guadagnare il secondo posto nel tricolore Promozione. Sesto assoluto e terzo piazzamento del CIRP per **Giacomo Scattolon** con **Giovanni Bernacchini** sulla Skoda Fabia Rally2 di **Erreeffe Rally Team**. Il pavese, altro alfiere di **Aci Team Italia**, ha dimostrato di avere un buon passo ma dovrà lavorare ancora un po' per affinare il feeling con la quattro ruote motrici boema. Termina la gara toscana in settima posizione **Fabio Andolfi** con **Manuel Fenoli** sulla Skoda del team **MS Munaretto**, seguito dalla vettura gemella da **Tommaso Ciuffi**, navigato da **Nicolò Gonella**, altro pilota della nazionale e seguito da **PA Racing**. Il fiorentino dopo alcuni problemi di set up è riuscito ad incassare lo scratch sulla "Ciocco 2", ma non è mai riuscito a trovare continuità anche sulle prove lunghe, la "Careggine" e la "Renaio", i tratti che hanno definito la classifica. Da segnalare anche la prestazione dell'outsider reggiano **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba** su Skoda Fabia Rally2, che ha tolto punti ai concorrenti iscritti al CIAR. A seguire, completa la top ten l'altro reggiano **Antonio Rusce** con **Giulia Paganoni** alle note, su Hyundai i20 N Rally 2 della **GB Motors**.



Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone, Skoda Fabia R5

A ridosso dei migliori dieci troviamo due giovani emergenti tra le quattro ruote motrici dell'Italiano Assoluto. In undicesima posizione il giovane di casa, **Christopher Lucchesi Junior** insieme alla mamma Titti Ghilardi, migliorato alla distanza al suo esordio su una Rally 2, un'altra Fabia. Stessa vettura anche per il palermitano **Alessio Profeta** e Sergio Raccuia, apparso più in difficoltà del solito sull'asfalto del Ciocco.

Tra gli sfidanti di **Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici** grande successo per **Gianandrea Pisani** e **Fabrizio Vecoli**, al top con la Peugeot 208 Rally4. Una prestazione davvero da sottolineare per il lucchese, che conosceva bene la gara e la vettura ma che è comunque riuscito a trovare un piazzamento importante guardando alla classifica assoluta, nella quale il suo nome compare in 13esima posizione. Ottimo esordio tricolore per il giovane bresciano **Andrea Mabellini** insieme a Virginia Lenzi sulla Renault Clio Rally4 ufficiale. In arrivo dall'Europeo Rally, che lo vedrà protagonista anche quest'anno come nell'Italiano, Mabellini è riuscito ad aumentare il passo e ha posto le basi per una stagione che promette bene nella categoria cadetta. Completa il podio del CIAR Due Ruote Motrici il pistoiese **Daniele Campanaro**, altro nome da tenere d'occhio in categoria, insieme a Cosimo Ancillotti sulla Ford Fiesta Rally4, che ha superato senza difficoltà anche una toccata sulla PS7.

Il Ciocco ha aperto le sfide anche per la 15esima edizione della **Suzuki Rally Cup**. Una bella lotta in cui sono stati protagonisti **Giorgio Fichera** insieme a Ronny Celli, su Suzuki Swift Hybrid, e **Matteo Giordano** con Manuela Siragusa su Swift R1 Sport. La vittoria alla fine è andata proprio al cuneese

<https://www.rallytime.eu/2022/03/05/al-ciocco-e-dominio-di-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-che-recupero-di-basso-che-chiude-terzo/>

Giordano, tornato alla vittoria dopo la lontana prima edizione del trofeo nel 2008, intasandosi i primi punti del trofeo. Secondo posto dunque per il trentino **Roberto Pellè** con Luca Franceschini, altra Swift in versione Hybrid. Fichera rimasto al comando fino all'ultima prova si è dovuto accontentare del terzo gradino del podio dopo aver toccato al fine della penultima prova. Nella top five rientrano il pilota di casa **Stefano Martinelli** insieme ad Fabio Menchini, in testa tra le Suzuki Swift BoosterJet della Racing Start e il savonese **Danilo Costantino**, navigato da Alessandro Parodi.

Ora il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si lancia verso il secondo appuntamento stagionale, sempre su asfalto come ogni altro round in calendario, previsto nel weekend del 10 aprile prossimo nel **Rallye Sanremo**.

ASSOLUTA: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 39'36.3; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 25.7; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 37.4; 4. Michellini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 39.1; 5. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 40.1; 6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 44.2; 7. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 48.1; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 48.9; 9. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 53.7; 10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 56.4.



Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, Hyundai I20 N Rally2



Redazione Rally Time



<https://www.rallytime.eu/2022/03/05/al-ciocco-e-dominio-di-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-che-recupero-di-basso-che-chiude-terzo/>

■ Campionato Italiano Rally



CIAR22. Al Teatro del Ciocco è Show Crugnola, Ometto e Citroen




di
Piero Batini



Crugnola perfetto, vittoria e dominio. De Tommaso eccellente al secondo posto, bella lotta per il terzo gradino del podio, finalmente appannaggio del crescente e convincente Basso. Un Rally di atmosfera e di sole per far splendere il CIAR

6 marzo 2022



Dal web

Castelvecchio Pascoli, 5 Marzo. Il Rally perfetto finisce alla perfezione, perfettamente dominato dall'equipaggio che l'aveva già vinto nel 2020 con la stessa Macchina. **Andrea Crugnola** e **Pietro Elia Ometto**, con la Citroen C3 Rally del Team FPF, i Racing Lions del Fabbri per meglio intendersi. Questa è la chiave agonistica che produce un risultato su cui non c'è nulla da obiettare, in una specie di déjà vu in chiave di realtà aumentata. È un week end di Rally che vale la pena di conservare nel piacere della memoria, e che porta al mulino inerte del **CIAR** un prezioso documento inaugurale. Questo è il **Rally il Ciocco e Valle del Serchio**, oggi 45° episodio di una serie formidabile. È l'evento degli appassionati toscani per gli appassionati di tutto il Mondo, del Ciocco inteso come ambientazione e proprietà. di **Valerio Barsello**.

Ultime da Campionato Italiano Rally

IRIRALLY - CIRI
CIRT22. Andreucci: Dove Eravamo Rimasti?

22 MARZO

IRIRALLY - CIRI
CIAR22. Al Ciocco è Show Crugnola

22 MARZO

IRIRALLY - CIRI
CIAR22. Ciocco D1. Crugnola e Ometto

22 MARZO

Ciocco inteso come ambientazione e proprietà, di **Valerio Barsella** inteso come rappresentante di una élite di organizzatori che fanno, da noi come in altri paesi, la differenza.



Il tema centrale della corsa della Garfagnana era il confronto finalmente diretto di due storie invernali parallele: il ritorno di **Andrea Crugnola** con Citroen e quello di **Giandomenico Basso** con Hyundai. L'accordo di Crugnola con FPF era maturato sistematicamente, l'incontro cruciale di Basso con FriulMotor era arrivato a bomba come la sorpresa della vigilia. Per Crugnola è stato come ritrovare il proprio posto dopo una piccola pausa, per Basso si trattava in effetti di ricostruire un rapporto tecnico datato della campagna vittoriosa del TER 2017 e appena rispolverato in un altro paio di occasioni. Probabilmente anche la differenza di tempo per mettere a punto le rispettive "relazioni" ha esaltato la bravura di Crugnola e sacrificato la prestazione di Basso.



Comunque, poche storie, **la storia è semplice e chiara**. Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto schiacciano sull'acceleratore della C3 sin dallo shakedown, e si può dire che alzano il piede solo in occasione dell'ultima Renzo, ultimissimo riscontro del Ciocco numero 45 ormai in curriculum. In mezzo, sui 120 chilometri delle 12 Speciali del Rally, ci sono **9 Speciali vinte** e una leadership, apparsa subito inattaccabile, che resta inviolata per l'intera durata della Corsa e del week end. Per la cronaca, le tre restanti prove sono andate a Tommaso Ciuffi, Ciocco 1, Damiano de Tommaso,

Da Moto.it



GP DELLE ANDREDE AD AUSTRIA
Fp3 MotoGP Texas, Quartararo primo

V. APPEL

VERO

Numero di Balda? Vittoria impossibile!

V. APPEL

SUPERBIKE

SBK, GP Aragon, Rea vince gara 1

V. APPEL

Hot now



GP AUSTRALIA

F1, GP Australia: la griglia di partenza

Ciocco 2. e a Giandomenico Basso, Renault 2. quando in gioco c'era il terzo posto sul podio del Ciocco.



Parlare di avversari. In casi come questo, è un po' distribuire premi di consolazione. Alcuni aspetti della "battaglia", comunque, meritano l'onore della prospettiva, il primo riguarda ancora **Basso**. Perso sulle discese della Careggine con un problema di freni, Basso non si è mai del tutto ripreso, ma è un fatto che ha dato vita all'atteso crescendo, seppure in tono minore, che ci si aspettava. La vittoria nell'ultima Speciale del Rally resta come un appunto emblematico. Non solo, in questo modo, **Basso recupera un terzo posto** indubbiamente lusinghiero e utile, e si potrebbe dire che quella vittoria all'ultimo tuffo rappresenti l'indicatore di un prosieguo di Campionato meno avvio già dal prossimo Rallye di Sanremo.



Indubbiamente ottima la prova di **De Tommaso e della Ascalone**, Skoda, autori di un secondo posto significativo, perché il fatto proietta l'Equipaggio nell'élite di massima attenzione dell'Italiano. Molto regolare quando non velocissimo, vedi la Ciocco vinto. De Tommaso è calato solo nella penultima Speciale del Rally, più per deconcentrazione che per un errore, e questo nulla toglie all'incremento di credibilità. Viene da ripensare al "programma" lanciato da Damiano 3 anni fa: nel **Mondiale WRC tra... anni!** Dunque il segnale del Ciocco deve essere obbligatoriamente attendibile.



Ci si doveva aspettare di più da **Albertini**? Probabilmente sì ma è meglio aspettare a giudicare, preferendo soffermarci sulla bella prestazione di **Michellini** (che parteciperà anche lui a tutto l'Italiano). Un po' delusi da **Andolfi**? Sì, certo, ma rincuorati dal fatto che **Scattolon** abbia fatto meglio di lui e piuttosto bene, e semmai dovremmo chiedere a **Tommaso Ciuffi**, uno che guida molto bene, una maggiore costanza di rendimento. In definitiva, e in ogni caso, gli elementi per considerare la stagione interessante, ci sono tutti.

Un'ultima parola per un Rally Il Ciocco e Valle del Serchio di sole, ambientazioni, atmosfere e spettacolo: **grande!**



45' Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Classifica Finale Assoluta:

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3 R5) in 1:20'35.7;
2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 31.1;
3. Basso-Granai (Hyundai I20 N) a 42.3;
4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Rally 2) a 45.3;
5. Michellini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 51.3;
6. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia) a 58.9;
7. Andolfi-Fenali (Skoda Fabia) a 1'00.1;
8. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Rally 2) a 1'23.4;
9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 1'45.3;
10. Rusce-Paganoni (Hyundai I20 N Rally 2) a 2'04.5;
11. "Lucchesi jr"-Ghilardi (Skoda Fabia) a 3'31.0;
12. Profeta-Raccuia (Skoda Fabia) a 4'10.6;
13. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 5'31.4;
14. Mabbellini-Lenzi (Renault Clio) a 6'23.8;
15. Campanaro-Ancillotti (Ford Fiesta) a 7'19.5



Il Calendario del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022

3-5 Marzo, Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

7-10 Aprile, Rallye Sanremo

5-8 Maggio, Targa Florio

23-26 giugno, Rally Alba

21-24 luglio, Rally di Roma Capitale

25-28 Agosto, Rally 1000 Miglia

6-8 Ottobre, Rally 2 Valli



Argomenti

- CIR
- Toyota
- citroen
- Hyundai
- Ford

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Sistem
- Salle
- Altre Notizie
- Foto
- Foto
- Kart
- Pista
- Cerca

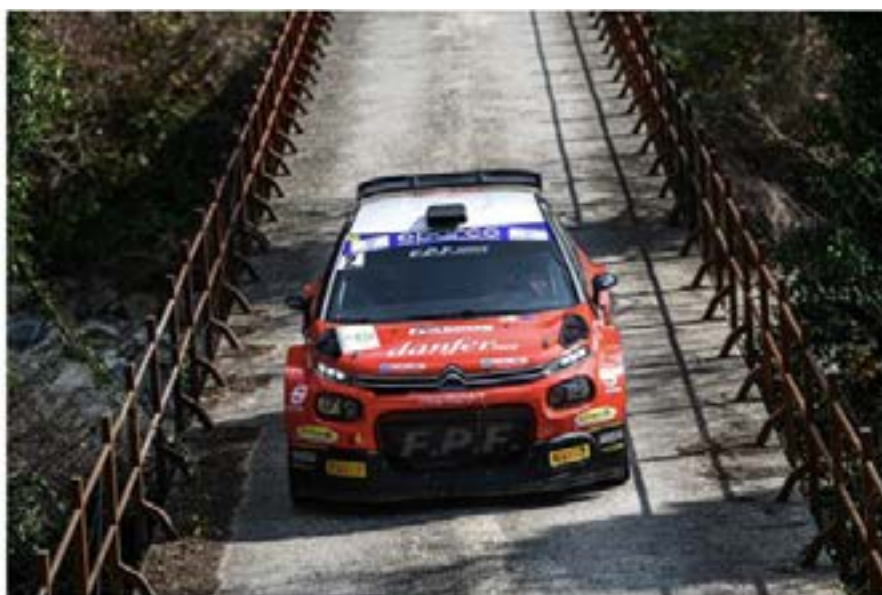


Written by Paolo Rignanesi | Print

CRUGNOLA-OMETTO (CITROEN C3 RALLY2 FPF SPORT) DOMINATORI DEL 45° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

PRIMA GARA 2022 DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY – CIAR SPARCO. FERRAROTTI-BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) SI AGGIUDICANO IL CIOCCO CRZ

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14261-crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio.html>



Il Ciocco (Lu). Il varesotto Andrea Crugnola, in coppia con Pietro Ometto, con la Citroen C3 Rally2 FPF Sport, gommata Pirelli, hanno vinto, dominando dalla prima all'ultima prova speciale, il 45° rally Il Ciocco e Valle del Serchio, prova di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una vittoria netta e autorevole, con nove speciali vinte sulle dodici totali, maturata già nella prima frazione di venerdì e confermata nella lunga tappa di sabato, che propone Crugnola tra i candidati di peso al titolo tricolore 2022, anche se è lo stesso pilota a moderare gli entusiasmi. "Sicuramente ogni vittoria è importante – spiega all'arrivo il campione italiano rally 2020, titolo conquistato proprio con quella Citroen C3 ritrovata quest'anno – e devo dire che sono contento di avere recuperato subito il feeling con la macchina, che mi ha permesso di andare forte fin dalla prima speciale. Realisticamente però dobbiamo anche essere consapevoli che tanti dei nostri avversari qui al Ciocco non erano ancora al massimo del potenziale, vuoi per cambi di vettura o per poco affiatamento con macchine nuove. Direi che nelle prossime gare si vedranno battaglie più serrate al vertice".



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14261-crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio.html>

Intanto Crugnola si gode lo spumante del primo sul podio, come accaduto già nel rally Il Ciocco 2020. A circa trentuno secondi dal vincitore, chiude al secondo posto un ottimo rally Il Ciocco l'altro varesotto Damiano De Tommaso, con Giorgia Ascalone alle note e la Skoda Fabia Evo Rally2 Delta Rally. Impegnato a conoscere la nuova vettura, De Tommaso non ha cercato di ingaggiare lotta con l'imprendibile Crugnola, ma piuttosto a conservare una posizione d'onore che, alla vigilia, neppure immaginava. E con la soddisfazione di avere siglato anche una prova speciale. Ancora una rimonta fino al podio per il veneto Giandomenico Basso, Lorenzo Granai e la Hyundai i20N Rally2 Friulmotor, come già al rally Il Ciocco dello scorso anno. Il campione italiano rally in carica ha superato, nel corso della gara, le difficoltà di affiatamento con la macchina per lui totalmente nuova, per acquisire via via un passo più sicuro, fino a vincere l'ultima prova speciale e a scavalcare, nel finale, Albertini. Il bresciano Stefano Albertini, con Fappani, aveva trovato le stesse difficoltà per trovare il feeling con un assetto sempre troppo morbido della sua Skoda Fabia Evo Rally2 PA Racing.



Il quarto posto non lo soddisfa in pieno, in una gara come il Ciocco, che gli piace molto e dove lo scorso anno aveva battagliato a viso aperto contro il pilota ufficiale del Mondiale Rally Thierry Neuville. Ancora una buona prestazione, invece, sulle strade amiche di una gara che considera di casa per il lucchese Rudy Michelini, con Michele Perna, costantemente, salvo sporadiche occasioni, nel quintetto di testa, con tempi anche da podio, con la Volkswagen Polo R Rally2 HK Racing, con la quale coglie un quinto assoluto importante. Un po' indietro in classifica le due Skoda Fabia Evo di Giacomo Scattolon e Fabio Andolfi. Sesto alle fine il pavese Giacomo Scattolon, con Bernacchini alle note, con la Fabia Erreffe, che ha chiuso il programma pochi giorni prima del via, mandando quindi il tempo per acquisire la giusta confidenza con la vettura, per lui nuova nella versione Evo. Un po' la stessa motivazione che ha tenuto il ligure Fabio Andolfi, con Fenoli e la Fabia Munaretto, nelle immediate retrovie, anche per un problema al cambio nelle prime fasi di gara, con un settimo posto che migliorerà presto, già dai prossimi appuntamenti. Anche il fiorentino Tommaso Ciuffi, con Gonella, si aspettava di più dal debutto con la Skoda Fabia Evo di PA Racing, con la quale invece non ha trovato il giusto feeling per poter spingere a fondo.



Per lui la magra consolazione della vittoria in uno dei passaggi sulla "corta" Il Ciocco e la voglia di dimostrare, già dalla prossima gara, il suo valore. Una grande prima parte di questo rally Il Ciocco ha proiettato il reggiano Gianluca Tosi, con Del Barba e la loro Skoda Fabia Evo Gima Autosport a ridosso del podio, posizione mantenuta fino a metà gara circa, prima di arretrare fino al nono posto. Notazione particolare per questo rally Il Ciocco: in una gara di solito molto selettiva, nella edizione 2022, favorita da condizioni meteo senza pioggia o nebbia, nessuno dei grandi protagonisti è incappato in un ritiro. "Ancora una volta è stato il rally Il Ciocco e Valle del Serchio a dare le prime, importanti indicazioni sul Campionato Italiano Assoluto Rally – commenta alla fine uno stanco ma felice Valerio Barsella, dalla consolle di comando della gara – e, come sempre, lo staff di O.S.E. ha lavorato al massimo per offrire un evento di alto livello. Un grande aiuto ci viene dalla qualità dei percorsi delle speciali, dalla bellezza di questi territori tra Media Valle e Garfagnana e dalla fattiva collaborazione dei Comuni, importantissima per poter realizzare un grande spettacolo di sport".



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14261-crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio.html>

IVAN FERRAROTTI, CON BIZZOCCHI (SKODA FABIA RALLY2) NEL "GIOCCO" COPPA RALLY DI ZONA Parla reggiano l'attico della classifica del rally Il Ciocco e Valle del Serchio, versione Coppa Rally di Zona, un po' più breve ma ricco di colpi di scena. A vincere, alla fine, è stato l'esperto Ivan Ferrarotti, con il sammarinese Massimo Bizzocchi a fianco, con la Skoda Fabia Rally2 by Balbosca, che corona con il successo una gara in preparazione della sua partecipazione al prossimo Campionato Italiano Rally Asfalto. Dietro a Ferrarotti si piazza, nell'assoluta, l'amico e conterraneo Matteo Bonini, con Costi alle note, su una Fabia gemella di quella del vincitore. Bonini è un ex crossista, già compagno di squadra di Tony Cairoli, passato con interessanti risultati ai rally. A completare il podio finale della gara CRZ, il pistolese Fabio Pinelli, con Mancini, su Hyundai i20N Motor Zone. La svolta della gara è avvenuta nel primo passaggio della corta, ma sempre insidiosa, "Il Ciocco", prima speciale della seconda giornata, dove il leader Luca Panzani, con Pinelli e la Skoda Fabia Rally2 Pavel Group, incappava in una "toccata", nel posteriore destro, con conseguenze pesanti, soprattutto la rottura del parabrezza, che lo costringeva al ritiro. Ancora un terzetto di Skoda Fabia Rally2 ai piedi del podio, con il fiorentino Leonardo Santoni, con Butelli, al quarto posto, il rientrante Luca Artino, vincitore quattro volte in passato al Ciocco "Nazionale", ma oggi solo quinto, con Gabelioni alle note, e il massese Giorgio Sgadò, con Riterini, sesto alla fine.



L'8° MEMORIAL CLAUDIO GUAZZELLI A MICHELINI-PERNA E' un appuntamento, fortemente voluto dalla Associazione Ufficiali di Gara di Lucca, insieme ad ACI Lucca e OSE, con il Memorial Claudio Guazzelli, giunto alla ottava edizione. Quest'anno la targa, dedicata alla memoria del compianto Ufficiale di gara, premia l'equipaggio, licenziato AcI Lucca, Rudy Michelini e Michele Perna, autore del miglior tempo sui tre passaggi della speciale Massa-Sassorosso, all'interno della gara di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. IL 6° TROFEO ROSSI-GUGLIELMINI A CRUGNOLA-OMETTO Anche quest'anno, in occasione della 45ª edizione del rally del Ciocco e Valle del Serchio, l'Associazione Flavio Guglielmini ha messo in palio il 6° trofeo ROSSI-GUGLIELMINI, un trofeo artistico realizzato in marmo di Carrara, per ricordare due grandi personaggi del rallyismo versiliese. Il Trofeo, assegnato all'equipaggio che ha realizzato il miglior tempo sulla P.S. Careggine 1, è andato ad Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto.

GLI ORGANIZZATORI: I CONTATTI ORGANIZATION SPORT EVENTS Loc. "Il Ciocco" – 55051 Barga (Lu) Tel. 0039 0583 719730 – Fax 0039 0583 719731 Email: info@cioccorally.it Website: www.cioccorally.it Valerio Barsella – Rally Events cell. 0039 320 9188842 WWW.CIOCCORALLY.IT <https://www.facebook.com/cioccorally> <https://www.instagram.com/cioccorally.it/> https://twitter.com/search?q=cioccorally&src=typed_query

UFFICIO STAMPA

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14261-crugnola-ometto-citroen-c3-rally2-fpf-sport-dominatori-del-45-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio.html>

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Elabor
- Salta
- Altra Notizia
- Pilot
- Foto
- Kart
- Pala
- Cerca



Written by Paolo Rignonesi | Print

Rudy Michelini nella "top five" del Rally Il Ciocco: buone sensazioni all'avvio del Tricolore

Il portacolori della scuderia Movisport conquista la quinta posizione assoluta e la seconda piazza del podio dedicato al Campionato Italiano Rally Promozione, sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14262-rudy-michelini-nella-top-five-del-rally-il-ciocco-buone-sensazioni-all-avvio-del-tricolore.html>



Lucca, 6 marzo 2022

È altamente soddisfacente, il resoconto analizzato da Rudy Michelini a conclusione del Rally "Il Ciocco", appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota portacolori della scuderia Movisport, affiancato "alle note" da Michele Perna, ha concluso il primo impegno proposto dalla massima serie in quinta posizione assoluta, esprimendo una performance concreta al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing, elevata anche nel ruolo di "seconda forza" tra le vetture protagoniste del Campionato Italiano Rally Promozione.

Una prestazione, quella del pilota lucchese, caratterizzata da un avvio aggressivo fin dalla prima prova speciale - la Power Stage - archiviata in seconda posizione assoluta. Una scelta di gomme non particolarmente congeniale alle condizioni di fondo ha successivamente ridimensionato il riscontro totale espresso dal primo giorno di gara, archiviato in settima posizione.



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14262-rudy-michelini-nella-top-five-del-rally-il-ciocco-buone-sensazioni-all-avvio-del-tricolore.html>

Il prosieguo del confronto ha poi garantito a Rudy Michelini il raggiungimento della quinta posizione in classifica generale, mantenuto fino all'arrivo grazie ad una performance convincente ed in linea con le aspettative del pre-gara, alimentate dalla conferma di un livello di feeling ottimale con la vettura turbocompressa "gommata" Pirelli.

"Una bella soddisfazione, peccato non aver mantenuto il ritmo di avvio anche nelle successive prove del venerdì, ci saremmo potuti giocare la terza posizione - il commento di Rudy Michelini - ma va bene così, ci congediamo dal primo impegno di campionato sul secondo gradino del Tricolore Promozione ed in quinta piazza assoluta. Sono felice perché abbiamo trovato una squadra molto affiatata, che ha messo a nostra disposizione una vettura altamente performante. Oggi mi sono anche divertito, i tempi credo abbiano parlato chiaro".

Nella foto (free copyright Massimo Bettio): Rudy Michelini in azione al Rally Il Ciocco.

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Stazioni
- Salle
- Altre Notizie
- Piloti
- Foto
- Kart
- Fide
- Cerca



Written by Salcuni Damiano | Print

GIANLUCA TOSI GRANDI PROTAGONISTA ALL'AVVIO TRICOLORE AL CIOCCO

Una nuova convincente prestazione per il portacolori di Movisport, di nuovo arrivato a farla da attore principale nella sempre tirata sfida tricolore. Ottime le sensazioni con la Fabia, che fanno presagire un avvio di Campionato IRC di alto livello.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14263-gianluca-tosi-grandi-protagonista-all-avvio-tricolore-al-ciocco.html>

Il Ciocco (Lucca), 06 marzo 2022 – Di nuovo grande protagonista dell'avvio "tricolore" al Ciocco e di nuovo la convinzione che proprio nel Campionato Italiano, Gianluca Tosi è uno che potrebbe starci a lottare ad armi pari con i top driver.

La sensazione, dopo la prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, il classico appuntamento in lucchesia del 45. Rally del Ciocco, è di nuovo quella, con il pilota di Castelnuovo Monti, portacolori di Movisport, che ha firmato un nono posto assoluto con una prestazione complessiva da grandi firme, che lo ha visto anche gravitare nelle posizioni a ridosso del podio nella prima parte del confronto.

Con la Skoda Fabia R5/Rally2 Evo di Gima Autosport, e come sempre affiancato dal fido Alessandro Del Barba, Tosi l'ha dunque fatta da protagonista, confermando quella che da tante stagioni è la consuetudine, quella di andare al Ciocco, comunque per preparare bene la stagione. Stagione che disputerà di nuovo nell'IRCUP che avvierà in Maremma ad inizio aprile, oltre ad altre gare nazionali.

Una gara come tradizione vuole sempre difficile, selettiva, quella del Ciocco, che ha comunque esaltato Tosi e Del Barba, e dalla quale hanno tratto un notevole bagaglio di esperienza, da tradurre poi nelle gare dove andranno a competere durante la stagione.

Avvio esaltante, nel mezzo della sfida tricolore, poi l'andare della gara ha stabilizzato l'equipaggio nella top ten, con circa 10" persi per un errore, poi la seconda parte di gara trascorsa a "leggere" alcune modifiche di assetto apportate alla Fabia. Il racconto della prestazione è dunque estremamente solare, con tutto quanto il pacchetto macchina-pneumatici che ha soddisfatto in pieno Tosi, il suo copilota ed anche la squadra.

GIANLUCA TOSI: *"Direi molto bene. Siamo partiti molto forte, ma tenendoci un margine di sicurezza, dovevamo fare chilometri e comunque testare tutto quanto in vista del nostro campionato di riferimento. Diverse prove ci sono venute molto bene, le sensazioni sono state ottime, macchina perfetta, ci abbiamo lavorato anche con il set-up, gomme che hanno soddisfatto e ci hanno sempre assecondati, gara molto bella, tirata ed avvincente, per cui possiamo dire che la trasferta ci ha soddisfatti in pieno!"*

#Rally #Rallye #Movisport #PassionForExcellence #Motorsport #RacingIsLife #GimaAutoSport
#SkodaFabiaRally2 #GianlucaTosi #AlessandroDelBarba #TosiDelBarba #Bardahl
#contadinovolante

FOTO MARIO LEONELLI

Sabato, 09 Aprile 2022



Follow Us On twitter



Home Rally Storni Salite Altre Notizie Piloti Foto Kart Polo Cerca

RALLY

SOCIALE 2019-2021

AUTOMOBILE CLUB MESSINA

Premiazione dei Campioni

Sabato 9 Aprile 2022 ore 16:00

Aula Magna "Vittorio Ricevuto"
Polo Universitario Papardo A
Viale Ferdinando Stagno d'Alcontres - Messina

MOTORI: 80 SPORTIVI PROTAGONISTI DELLA PREMIAZIONE DEL CAMPIONATO SOCIALE ACI MESSINA

Read more...



Written by Salconi Domenico · Print

RALLY DEL CIOCCO ANCORA "STREGATO" PER PAVEL GROUP: LUCA PANZANI COSTRETTO AL RITIRO QUANDO ERA AL COMANDO

Un avvio di alto profilo, per il pilota lucchese, che si avviava a vincere e riscattare la sfortuna del 2021, ma una "toccata" a metà gara lo ha costretto a fermarsi pe motivi di sicurezza, con il parabrezza danneggiato.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14264-rally-del-ciocco-ancora-stregato-per-pavel-group-luca-panzani-costretto-al-ritiro-quando-era-al-comando.html>



Serravalle Pistoiese (Pistoia), 06 marzo 2022 – Di nuovo sfortuna, al Rally del Ciocco, per Pavel Group, per Luca Panzani, che al primo assalto al titolo della Coppa Rally di VI Zona hanno conosciuto di nuovo tanta sfortuna.

Dopo la vittoria del "Carnevale" il mese passato, la squadra pistoiese ed il proprio pilota, stavolta di nuovo affiancato da Francesco Pinelli, sulla Skoda Fabia R5, cercavano l'avvio d'effetto del Campionato e lo avevano trovato, andando con sicurezza al comando della gara affrontando avversari di livello e soprattutto fornendo prestazioni parziali in linea con il top driver del Campionato Italiano, pur con una vettura "non evoluta".

Una gara sempre al comando, per Panzani e Pinelli, portacolori di Jolly Racing Team, affrontata con estrema sicurezza ed anche margine e che si avviava al successo, anche per riscattare la sfortuna patita l'anno passato quando la vittoria sfuggì nel finale. Se non che una "toccata" posteriore durante la quarta prova dentro la tenuta del Ciocco, oltre a danneggiare la portiera posteriore sinistra ha creato danno al parabrezza della Fabia, con il conseguente stop imposto dalla direzione di gara per motivi di sicurezza dopo la prova successiva.

Rimane la delusione per un risultato mancato ma rimane anche forte la consapevolezza del valore del pilota e della affidabilità e competitività della Skoda firmata Pavel Group. Ne è conferma ulteriore il miglior tempo assoluto fatto segnare alla vigilia della gara, allo "shakedown",

"Una "toccata" dentro la prima prova del Ciocco – ha commentato Luca Panzani in diretta televisiva dopo il ritiro – **oltre a danneggiare la portiera posteriore della mia Skoda, ha danneggiato anche il parabrezza.**

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14264-rally-del-ciocco-ancora-stregato-per-pavel-group-luca-panzani-costretto-al-ritiro-quando-era-al-comando.html>

Abbiamo proseguito, ce lo hanno fatto togliere, poi ci hanno fermato per ovvii motivi di sicurezza.

Quando si "tocca", la colpa è più o meno sempre di chi ha il volante in mano ed in questo caso lo avevo io, me ne assumo tutta le responsabilità. Ci hanno poi fermati – giustamente – mentre eravamo in testa e sino ad allora avevamo fatto vedere la nostra forza. Anche se raffrontati alla gara del CIAR-Sparco. Avevamo visto che si poteva star lì, nell'attico della classifica del meglio del meglio dell'Italia da rally.

Con Francesco subito ci siamo ritrovati bene, la vettura, la "vecchia" Fabia "non EVO" che Pavel Group ci ha messo a disposizione, io dico che era ugualmente una "Evo", perché semplicemente perfetta, altrimenti non potevamo fare quel che abbiamo fatto. Mi dispiace prima che per me, per Francesco che ci teneva al rientro al mio fianco, per la squadra che oramai è una famiglia per me e volevo dargli una nuova soddisfazione dopo quella del Carnevale", per partire bene nel programma che hanno ideato per me. Mi dispiace per Jolly Racing Team, volevo regalar loro una nuova soddisfazione.

Mi dispiace per la mia famiglia che mi segue sempre con passione ed affetto, mi dispiace per i miei partner che seguono con grande passione le nostre "mosse", mi dispiace per tutti coloro che lungo le prove speciali ci hanno fatto sentire forte il loro sostegno ed il loro calore. Mi dispiace . . . da una possibile festa siamo passati repentinamente ad una delusione, a tutti dico "scusatemi". Ma ci rifaremo, questa delusione deve essere la molla per il riscatto. Ce la faremo, sono sicuro".

NELLA FOTO: PANZANI IN AZIONE (FOTO AMICORALLY)

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

Sabato, 09 Aprile 2022



VISITA IL CANALE YouTube

Follow Us On twitter

Instagram

Home | Rally | Diagon | Sette | Altre Notizie | Piloti | Foto | Kart | Pista | Cerca



RUDY MICHELINI IN CERCA DI CONFERME AL RALLYE SANREMO
Read more...



Written by Paolo Rignanesi | Print

“Feedback” positivi per Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco: terzo posto nel “Tricolore Promozione”

Il driver pavese conquista i primi punti nella classifica di campionato, concludendo in sesta posizione assoluta, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Erreffe Rally Team.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14265-feedback-positivi-per-giacomo-scattolon-al-rally-il-ciocco-terzo-posto-nel-tricolore-promozione.html>



Voghera (PV), 6 marzo 2022

È salendo sul terzo gradino del podio "griffato" Campionato Italiano Rally Promozione che Giacomo Scattolon ha archiviato il primo appuntamento della massima serie, affrontato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Errefe Rally Team e condivisa con Giovanni Bernacchini, copilota con il quale affronterà l'intera programmazione tricolore. Una performance concreta, quella espressa dal pilota di Voghera, sesto assoluto alla prima occasione di utilizzo della vettura "gommata" Pirelli su fondo asfaltato.

Ritmi sostenuti, quelli che hanno caratterizzato la prima gara del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: un contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport "in partita" fin dalle fasi iniziali, facendo leva sulla bontà delle regolazioni sulla vettura concertati con il team al fine di garantire un prosieguo di gara in linea con le aspettative. Protagonisti di spessore, nel confronto ambientato sulle prove speciali ambientate tra Mediavalle lucchese e Garfagnana, chilometri che hanno garantito un elevato livello qualitativo.

"Sono soddisfatto del risultato raggiunto oggi – il commento di Giacomo Scattolon – abbiamo lavorato bene con il team, tenendo presente che quelli del Ciocco sono stati i primi chilometri su asfalto affrontati con questa vettura. Le strade si sono confermate di difficile interpretazione, il ritmo molto alto, particolare che valorizza il risultato, consapevoli che fin dal prossimo appuntamento dovremo essere più incisivi per ottenere una posizione migliore. I punti conquistati rendono merito anche alla squadra, sicuramente è una buona partenza".

Presupposti, quelli espressi dal neo rappresentante di Aci Team Italia, che troveranno risposta in occasione del prossimo appuntamento in programma, venerdì 8 e sabato 9 aprile, sulle strade del Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Elio Magnano): Giacomo Scattolon "in azione" al Rally Il Ciocco.

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Stabeni
- Salle
- Altre Notizie
- 1960
- Foto
- Kart
- Fide
- Cerca

RALLY



Written by Paolo Nignanesi | Print

ART-MOTORSPORT 2.0 MIGLIOR SCUDERIA AL CIOCCO CRZ
Grazie alle performance dei suoi iscritti, la scuderia di Cerreto Guidi conquista il primato tra le scuderie nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14266-art-motorsport-2-0-miglior-scuderia-al-ciocco-crz.html>



Cerreto Guidi (FI), 6 marzo 2022 – E' un 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio di successo, quello che Art-Motorsport 2.0 manda in archivio con estrema soddisfazione. La massiccia presenza della scuderia presieduta da Giuseppe Artino, sulle strade della tappa d'apertura della Coppa Rally di Zona 6, ha dato i propri frutti, essendo arrivato il primato tra le scuderie.

E' un risultato di prestigio, ottenuto grazie ai risultati colti dagli associati della scuderia di Cerreto Guidi, a partire da Luca Artino, che assieme a Andrea Gabelloni ritrovava la Skoda Fabia Evo Rally2. Il pilota di Lamporecchio ha colto la settima posizione assoluta, "viziata" nelle fasi iniziali da problemi di visibilità nelle prove notturne, ma proseguita con costanza e crescita, utile training in vista dei prossimi appuntamenti.



Piazzamento nella top ten assoluta, con il nono posto, oltre al secondo di classe R3 e terzo di gruppo RC4N, per

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14266-art-motorsport-2-0-miglior-scuderia-al-ciocco-crz.html>

David Demari, impegnato a leggere le note di Andrea Simonetti sulla Renault Clio. Per il navigatore della Valdinievole, la gara si è sviluppata sulla ricerca del feeling con le nuove gomme calzate dalla vettura del pilota lucchese, ottenendo alla fine ottimi riscontri.



Appena fuori dai primi dieci della generale, ma con la vittoria di classe A7 in mano, ha chiuso Simone Catanzano, affiancato sulla Renault Clio Williams da Jasmine Morelli. La gara del pilota della Lunigiana è stata molto positiva, ricca di sorrisi e di traversi con i quali ha deliziato il pubblico sulle prove speciali, e nemmeno la rottura di una pinza dei freni nel finale ne ha arrestato l'ascesa.

Vittoria di classe anche per Michael Lombardi e Simone Carli, primattori in classe A5 con la Peugeot 205. Il successo del duo lunigianese-lucchese, importante ai fini del campionato di zona e del Premio Rally AC Lucca, è stato costruito nelle prime due prove speciali, corse di notte, rifilando oltre un minuto ai propri avversari, gestendo poi il vantaggio nel resto della gara, pur con qualche apprensione per problemi di carburazione.



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14266-art-motorsport-2-0-miglior-scuderia-al-ciocco-crz.html>

Secondo posto in classe N2, con qualche rimpianto per una foratura nella seconda prova speciale, per Lorenzo Bonuccelli e Mirko Luisotti. L'equipaggio versilese, al via con la Peugeot 106, non ha però mollato, provando il recupero nella seconda parte di gara, arpiionando un piazzamento, in ogni caso, positivo.



Debutto d'argento per Alessio Fenzi, al primo rally in carriera, che assieme a Fabio Pellicci è giunto secondo in classe RS1.6 con la Citroen Saxo. Dopo la vittoria nella PS1, ed essersi ripetuti nella PS3, un taglio affrontato con troppa decisione nella PS4 gli è costato una foratura e danni alla vettura, che hanno costretto il duo garfagnino a correre in difesa per raggiungere il traguardo.



<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14266-art-motorsport-2-0-miglior-scuderia-al-ciocco-crz.html>

Gara da dimenticare, invece, per Michele Marchi e Gianluca Martinelli, al via con la Renault Clio RS N3. Autori del miglior tempo di classe e gruppo sulla PS1, nella prova seguente il duo lucchese ha patito una foratura, costringendolo ad un non preventivato pit stop che lo ha affossato in classifica. Nella seconda parte di gara, dopo altri due scratch di gruppo, una toccata sulla PS6 li ha definitivamente tolti di scena.



"Siamo felicissimi per questo risultato - le parole del presidente di Art-Motorsport 2.0 Giuseppe Artino – Vincere è sempre bello, farlo in una gara di prestigio come questa lo è ancora di più. Voglio complimentarmi con tutti i nostri ragazzi per le loro performance: siamo una squadra, anzi una famiglia, ed è merito loro se possiamo festeggiare tutti insieme. Grazie davvero di cuore!"

Nelle foto (free copyright Thomas Imagery): gli equipaggi di Art-Motorsport 2.0 in gara al Ciocco CRZ.

UFFICIO STAMPA ART-MOTORSPORT 2.0

Last modified on Domenica, 06 Marzo 2022 18:50

 Tweet



Paolo Rignanese

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Italy
- Stalom
- Salle
- Altre Notizie
- Foto
- Foto
- Kart
- Pista
- Cerca



Written by Paolo Rignanesi | Pirelli

Per Ciuffi e Gonnella al Ciocco top ten ed uno scratch

Buono l'inizio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco per l'equipaggio Squadra Corse Angelo Caffi. Primi punti tricolori per il pilota toscano ed il navigatore piemontese di ACI Team Italia sulla Skoda Fabia Evo della PA Racing equipaggiata con pneumatici Pirelli con cui hanno vinto una prova e chiuso in 8^a piazza.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14267-per-ciuffi-e-gonnella-al-ciocco-top-ten-ed-uno-scratch.html>



Firenze/Brescia, 6 marzo 2022. Partenza da protagonista per Squadra Corse Angelo Caffi nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonnella che al 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio hanno guadagnato subito i primi punti tricolori. L'equipaggio ACI Team Italia è stato sempre nelle posizioni "alte" della classifica, con professionale assistenza di PA Racing ha ottimizzato alcune soluzioni di set up che hanno caratterizzato la prima parte della competizione ed ha culminato con il successo nella prova speciale 4, la prima della seconda giornata. Nove punti nel Campionato Italiano Rally Produzione e 3 quelli conquistati nel CIAR Sparco. Sulle prove più lunghe, fondamentali per la classifica della gara, le regolazioni di set up non si sono rivelate in tutta l'efficacia sperata e il tenace equipaggio ha dovuto competere in difesa. Una stagione iniziata sotto il segno della concretezza, ma anche con la consapevolezza che occorre ancora del lavoro di affinamento per potere essere più efficaci ed avere soddisfazioni maggiori in classifica. -"Abbiamo guadagnato subito i primi punti ed abbiamo vinto una prova, questo ci gratifica, ma ci rende consapevoli di quanto possiamo e desideriamo ancora fare - ha evidenziato Tommaso Ciuffi - l'intesa con Nicolò è un ottimo punto di forza, come lo è la professionalità del team ed il supporto tecnico di Pirelli. Certamente a Sanremo saremo pronti a mettere in atto quanto abbiamo raccolto in Garfagnana per gratificare ACI Team Italia con un efficace progressione. La trasferta è stata già definita nei particolari con Squadra Corse Angelo Caffi, a cui siamo grati per l'ottimo e costante appoggio". Calendario CIAR Sparco: Rally Il Ciocco (LU) 4-5 marzo; Rallye Sanremo (IM) 7-10 aprile; Targa Florio (PA) 5-8 maggio; Rally di Alba (CN) 23-26 giugno; Rally di Roma Capitale (Roma) 21-24 luglio; Rally 1000 Miglia (BS) 25-28 agosto; Rally 2 Valli (VR) 6-9 ottobre.

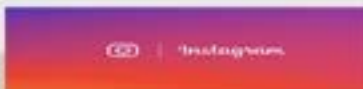
[Tweet](#)



Paolo Rignanese

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14267-per-ciuffi-e-gonnella-al-ciocco-top-ten-ed-uno-scratch.html>

Sabato, 09 Aprile 2022



- Home
- Rally
- Slalom
- Salle
- Altre Notizie
- Più
- Foto
- Kart
- Pala
- Cerca



Written by Saloni Domenisa : Print

BB Competition in evidenza al "Ciocco": Marco Betti quinto assoluto nella Coppa Rally di Zona

La scuderia spezzina conquista la quinta posizione assoluta nel confronto dedicato alla Coppa Rally di Zona grazie alla prestazione di Marco Betti, pilota che ha portato la Peugeot 208 Rally 4 al vertice tra le vetture a due ruote motrici.

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14268-bb-competition-in-evidenza-al-ciocco-marco-betti-quinto-assoluto-nella-coppa-rally-di-zona.html>



La Spezia, 6 marzo 2022

Arrivano ancora soddisfazioni per BB Competition e, questa volta, dal palcoscenico più esclusivo. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco - appuntamento che ha segnato l'avvio del Tricolore 2022 - conquistando la "top five" nel confronto di Coppa Rally di Zona grazie alla prestazione offerta da Marco Betti, pilota che ha portato la Peugeot 208 Rally 4 del team V-Sport a primeggiare tra le vetture a due ruote motrici.

Affiancato "alle note" da Leonardo Fasulo, il driver ha assecondato le aspettative della squadra ligure anche in ottica Michelin Zone Rally Cup ed R Italian Trophy, confermando le buone sensazioni espresse in occasione del debutto sulla vettura, sulle strade dell'edizione 2021 del Rally Golfo dei Poeti.

"Abbiamo effettuato delle regolazioni che si sono dimostrate efficienti - il commento di Marco Betti all'arrivo - i tempi sono usciti come li volevamo, le prove si sono confermate particolarmente difficili, soprattutto in virtù del fatto che la Coppa Rally di Zona parte in coda al Campionato Italiano. Non è stato facile ma con la macchina mi sono trovato decisamente a mio agio, il team ha svolto un ottimo lavoro e le gomme Michelin si sono confermate super performanti su queste strade".

Un problema meccanico ha invece compromesso la partenza per la prima prova speciale prevista dal format di Coppa Rally di Zona da parte di Federico Rossi, atteso al debutto sulla Citroën C3 R5 ed affiancato da Giuseppe Bernardi. Un prematuro ritiro che proietterà il driver, neo portacolori di BB Competition, verso i chilometri dei prossimi appuntamenti del confronto regionale e dell'R Italian Trophy, mantenendo inalterate le aspettative del sodalizio spezzino.

Nella foto (free copyright): la Peugeot 208 Rally 4 di Marco Betti, in azione al "Ciocco":

Gabriele Michi

<https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/14268-bb-competition-in-evidenza-al-ciocco-marco-betti-quinto-assoluto-nella-coppa-rally-di-zona.html>

Sabato, 09 Aprile 2022



Follow Us On
twitter



Instagram



facebook pages

Home | Rally | Stalom | Salto | Altre Notizie | Pilot | Foto | Kart | Pista | Corsa



Written by Paolo Rignanese | Print

Per Ciuffi e Gonnella al Ciocco top ten ed uno scratch

Buono l'inizio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco per l'equipaggio Squadra Corse Angelo Caffi. Primi punti tricolori per il pilota toscano ed il navigatore piemontese di ACI Team Italia sulla Skoda Fabia Evo della PA Racing equipaggiata con pneumatici Pirelli con cui hanno vinto una prova e chiuso in 8^a piazza.



Firenze/Brescia, 6 marzo 2022. Partenza da protagonista per Squadra Corse Angelo Caffi nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonnella che al 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio hanno guadagnato subito i primi punti tricolori. L'equipaggio ACI Team Italia è stato sempre nelle posizioni "alte" della classifica, con professionale assistenza di PA Racing ha ottimizzato alcune soluzioni di set up che hanno caratterizzato la prima parte della competizione ed ha culminato con il successo nella prova speciale 4, la prima della seconda giornata. Nove punti nel Campionato Italiano Rally Produzione e 3 quelli conquistati nel CIAR Sparco. Sulle prove più lunghe, fondamentali per la classifica della gara, le regolazioni di set up non si sono rivelate in tutta l'efficacia sperata e il tenace equipaggio ha dovuto competere in difesa. Una stagione iniziata sotto il segno della concretezza, ma anche con la consapevolezza che occorre ancora del lavoro di affinamento per potere essere più efficaci ed avere soddisfazioni maggiori in classifica. -"Abbiamo guadagnato subito i primi punti ed abbiamo vinto una prova, questo ci gratifica, ma ci rende consapevoli di quanto possiamo e desideriamo ancora fare - ha evidenziato Tommaso Ciuffi - l'intesa con Nicolò è un ottimo punto di forza, come lo è la professionalità del team ed il supporto tecnico di Pirelli. Certamente a Sanremo saremo pronti a mettere in atto quanto abbiamo raccolto in Garfagnana per gratificare ACI Team Italia con un efficace progressione. La trasferta è stata già definita nei particolari con Squadra Corse Angelo Caffi, a cui siamo grati per l'ottimo e costante appoggio". Calendario CIAR Sparco: Rally Il Ciocco (LU) 4-5 marzo; Rallye Sanremo (IM) 7-10 aprile; Targa Florio (PA) 5-8 maggio; Rally di Alba (CN) 23-26 giugno; Rally di Roma Capitale (Roma) 21-24 luglio; Rally 1000 Miglia (BS) 25-28 agosto; Rally 2 Valli (VR) 6-9 ottobre.



Coppa di Zona Rally

Sesta zona, Luca Panzani e la delusione del Ciocco: “Colpa mia, mi dispiace per il team”

🕒 6 Marzo 2022 Redazione Rally Time

Un avvio di alto profilo, per il pilota lucchese, che si avviava a vincere e riscattare la sfortuna del 2021, ma una “toccata” a metà gara lo ha costretto a fermarsi per motivi di sicurezza

Condividi:

👍 Condividi 120 🐦 Tweet 📧 Telegram 📱 WhatsApp 🖨️ Stampa ✉️ E-mail



Luca Panzani e Francesco Pinelli al Rally Il Ciocco 2022 - Foto Amicorally

<https://www.rallytime.eu/2022/03/05/al-ciocco-e-dominio-di-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-che-recupero-di-basso-che-chiude-terzo/>

Di nuovo sfortuna, al Rally del Ciocco, per Pavel Group e per Luca Panzani, che al primo assalto al titolo della Coppa Rally di sesta Zona hanno conosciuto di nuovo tanta sfortuna. Dopo la vittoria del "Carnevale" il mese scorso, la squadra pistoiese ed il proprio pilota, stavolta di nuovo affiancato da Francesco Pinelli, sulla Skoda Fabia R5, cercavano l'avvio d'effetto del Campionato e lo avevano trovato, andando con sicurezza al comando della gara affrontando avversari di livello e soprattutto fornendo prestazioni parziali in linea con il top driver del Campionato Italiano, pur con una vettura "non evoluta".

Una gara sempre al comando, per Panzani e Pinelli, portacolori di Jolly Racing Team, affrontata con estrema sicurezza ed anche margine e che si avviava al successo, anche per riscattare la sfortuna patita l'anno passato quando la vittoria sfuggì nel finale. [Se non che una "toccata" posteriore](#) durante la quarta prova dentro la tenuta del Ciocco, oltre a danneggiare la portiera posteriore sinistra ha creato danno al parabrezza della Fabia, con il conseguente stop imposto dalla direzione di gara per motivi di sicurezza dopo la prova successiva. Rimane la delusione per un risultato mancato ma rimane anche forte la consapevolezza del valore del pilota e della affidabilità e competitività della Skoda firmata Pavel Group. Ne è conferma ulteriore il miglior tempo assoluto fatto segnare alla vigilia della gara durante lo shakedown.

"Una "toccata" dentro la prima prova del Ciocco - ha commentato Luca Panzani in diretta televisiva dopo il ritiro - oltre a danneggiare la portiera posteriore della mia Skoda, ha danneggiato anche il parabrezza. Abbiamo proseguito, ce lo hanno fatto togliere, poi ci hanno fermato per ovvii motivi di sicurezza. Quando si "tocca", la colpa è più o meno sempre di chi ha il volante in mano ed in questo caso lo avevo io, me ne assumo tutta le responsabilità. Ci hanno poi fermati - giustamente - mentre eravamo in testa e sino ad allora avevamo fatto vedere la nostra forza. Anche se raffrontati alla gara del CIAR. Avevamo visto che si poteva star lì, nell'attico della classifica del meglio del meglio dell'Italia da rally".

"Con Francesco subito ci siamo ritrovati bene, la vettura, la Fabia non Evo che Pavel Group ci ha messo a disposizione, io dico che era ugualmente una Evo, perché semplicemente perfetta, altrimenti non potevamo fare quel che abbiamo fatto - ha aggiunto Panzani -. Mi dispiace prima che per me, per Francesco che ci teneva al rientro al mio fianco, per la squadra che oramai è una famiglia per me e volevo dargli una nuova soddisfazione dopo quella del Carnevale, per partire bene nel programma che hanno ideato per me. Mi dispiace per Jolly Racing Team, volevo regalar loro una nuova soddisfazione".

"Mi dispiace perché da una possibile festa siamo passati repentinamente ad una delusione, a tutti dico scusatemi - ha concluso il pilota lucchese -. Ma ci rifaremo, questa delusione deve essere la molla per il riscatto. Ce la faremo, sono sicuro".

About Latest Posts



Redazione Rally Time



<https://www.rallytime.eu/2022/03/05/al-ciocco-e-dominio-di-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-che-recupero-di-basso-che-chiude-terzo/>



CIR Rally

Giordano-Siragusa al Ciocco vincono la “prima” della Suzuki Rally Cup: “Un bel rientro”

7 Marzo 2022 Redazione Rally Time

Sfortunato Giorgio Fichera, sulla penultima speciale una toccata gli ha fatto perdere la vetta

Condividi:



Matteo Giordano e Manuela Siragusa al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2022

<https://www.rallytime.eu/2022/03/06/sesta-zona-luca-panzani-e-la-delusione-del-ciocco-colpa-mia-mi-dispiace-per-il-team/#:~:text=Mi%20dispiace%20per%20Jolly%20Racing,la%20molla%20per%20il%20riscatto.>

È ufficialmente partita la 15esima edizione della Suzuki Rally Cup. Sulle prove speciali del 45° [Rally Il Ciocco e Valle del Serchio](#), gara inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, le Swift R1, in versione Sport Hybrid e BoosterJet, si sono messe in mostra sfidando le insidie del percorso, trasmesso in diretta su Aci Sport TV, con un live andato in onda da venerdì, con la Super Prova Speciale, fino al traguardo il sabato pomeriggio.

A guadagnarsi la prima vittoria, tra i partecipanti al trofeo firmato Suzuki, è stato **Matteo Giordano** insieme a **Manuela Siragusa**, pilota già della famiglia Suzuki, che partecipò alla prima gara nella primissima edizione del monomarca. Tutto nuovo, gara e vettura per un deciso Giordano, pilota cuneense che si è riproposto nel trofeo che lo vide vincere nel 2008 nella primissima edizione del trofeo Suzuki e conclude il Rally del Ciocco, con tre scratch e il tempo complessivo di 1:35'23.3 e, i punti pieni.

"È sicuramente un bel rientro: vincere in una gara, molto bella, che non avevo mai corso - ha dichiarato il vincitore -. Ho disputato oltre cento gare, con vetture e gomme diverse e, qui al Ciocco, era tutto nuovo. Nonostante sulla prima prova del sabato avessimo avuto un problema al leveraggio del cambio e ho corso con la terza marcia inserita per tutto il resto della prova, siamo stati bravi e fortunati allo stesso tempo. È stata dura ma ci siamo riusciti. Sono contento di questo risultato e i presupposti per proseguire con il giusto passo ci sono tutti. Abbiamo trovato un ambiente sereno, quello tra i trofelisti in cui poter correre e divertirsi. Adesso bisognerà stare attenti alla risposta dei nostri avversari e cercare comunque di crescere alla guida della Suzuki".

Una vittoria per Giordano-Siragusa, arrivata sicuramente grazie alla grinta e agli ottimi tempi realizzati in prova, ma anche al colpo di scena che ha visto protagonista **Giorgio Fichera** e **Ronny Celli** retrocedere con la loro Swift Hybrid. Il catanese, tra i big del monomarca, aveva infatti comandato per tutta la gara, sin dal venerdì pomeriggio, aggiudicandosi ben sette prove speciali su dodici in programma, compresa la Power Stage valida per il trofeo, la lunga prova di "Careggine", ma proprio sulla penultima speciale una toccata gli ha fatto perdere la vetta, concludendo terzo assoluto a +1'56.6 dai suoi avversari. Piazza d'onore, e punti importanti dunque, per il trentino **Roberto Pellè**, altro volto noto in casa Suzuki, accompagnato quest'anno da **Luca Franceschini**, che sembra aver raggiunto un buon feeling con la vettura Swift in versione Hybrid. Il portacolori della Destra 4, si è regalato anche il miglior crono sull'ultima prova speciale del Ciocco.

A sorridere sulle strade di casa per **Stefano Martinelli**. Il lucchese, affiancato da **Fabio Menchini**, con i colori Novara Corse, ha portato a termine la gara ai piedi del podio finale e, in vetta alla classifica speciale riservata alle Racing Start. Ad inseguirli, quinti assoluti, il savonese **Daniilo Costantino** insieme ad **Alessandro Parodi**, alfiere della Meteco Corse sempre a bordo della Swift BoosterJet. Con una buona sesta posizione e in testa agli equipaggi under si piazzano i fratelli **Massimiliano** e **Marco Milivinti**, inseguiti a loro volta dal toscano **Gianandrea Gherardi** su versione Hybrid, insieme a **Matteo Modenini**. Ottava piazza per **Marcello Sterpone** affiancato da **Giancarla Guzzi** che tenterà di dire la sua, sulla versione Hybrid curata da Alma Racing.

Sempre in lizza per le **Racing Start**, il giovane piemontese **Alessandro Forneris**, navigato da **Cavagnetto**, ritiratosi nella prima giornata di gara, è riuscito comunque a portare a termine la trasferta toscana in nona posizione assoluta, davanti al venticinquenne **Lorenzo Olivieri** con **Riccardo Barbero**

<https://www.rallytime.eu/2022/03/06/sesta-zona-luca-panzani-e-la-delusione-del-ciocco-colpa-mia-mi-dispiace-per-il-team/#:~:text=Mi%20dispiace%20per%20Jolly%20Racing,la%20molla%20per%20il%20riscatto.>

alle note. Da segnalare, un inizio stagione sfortunato per uno dei più attesi al Ciocco: **Igor Iani**. Il giovane ossolano insieme a **Nicola Puliani** era partito forte il venerdì sulla sua Hybrid della Turbomark, ma dopo aver messo a segno il miglior tempo sulla prova numero 5, la "Massa Sasso Rosso", a metà del sabato è stato messo k.o. dopo aver sbattuto è stato costretto al ritiro. Gli ingredienti per una grande stagione sportiva in Suzuki Italia ci sono tutti, in termini di equipaggi e vetture, e le sfide per il trofeo ritorneranno per il prossimo round inserito nell'Italiano, nel weekend del 10 aprile, sui difficili e selettivi asfalti del Rallye Sanremo.

CLASSIFICA FINALE SUZUKI RALLY CUP – RALLY IL CIOCCO:

1.Giordano – Siragusa (Suzuki Swift)in1:35'23.3;2.Pelle' – Franceschini (Suzuki Swift Sport Hybrid)+50.7;3.Fichera – Celli (Suzuki Swift Sport Hybrid)+1'56.6; 4.Martinelli – Menchini (Suzuki Swift Boosterjet) +4'38.7; 5.Costantino – Parodi (Suzuki Swift Boosterjet 1,0) +5'27.1; 6.M. Milivinti – Milivinti (Suzuki Swift Boosterjet 1,0) + 5'40.0; 7.Gherardi – Modenini (Suzuki Swift Sport Hybrid)+7'18.6;8. Sterpone-Guzzi (Suzuki Swift Sport Hybrid) +7'27.3; 9.Forneris-Cavagnetto (Suzuki Swift Sport Hybrid)+13'41.4; 10.Olivieri -Barbero (Suzuki Swift Boosterjet 1,0)+14'01.2.

CLASSIFICA SUZUKI RALLY CUP 2022 ROUND 1:

Giordano 27pt; Pellè 22pt; Fichera 21pt; Martinelli 14pt; Costantino Milivinti 10pt; Gherrdi 9pt; Sterpone 8pr; Forneris 7.

CLASSIFICA RACING START BoosterJet 1.0 ROUND 1:

Martinelli 20pt; Costantino 15pt; Milivinti 11pt; Olivieri 6pt.

About Latest Posts



Redazione Rally Time





CIR Rally

Damiano De Tommaso commenta il suo “Ciocco”: “Non è stato facile, avversari fortissimi”

🕒 8 Marzo 2022 Redazione Rally Time

L'equipaggio della Meteco Corse con il secondo posto assoluto, prende il comando della classifica CIR Promozione

Condividi:

🔗 Condividi 167 🐦 Tweet 📧 Telegram 📱 WhatsApp 🖨️ Stampa ✉️ E-mail



Damiano De Tommaso e Giorgio Ascolone al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

<https://www.rallytime.eu/2022/03/08/damiano-de-tommaso-commenta-il-suo-ciocco-non-e-stato-facile-avversari-fortissimi/>

Inizia nel migliore dei modi la stagione tricolore di Meteco Corse che al [45° Rally del Ciocco e Valle del Serchio](#) conquista la seconda piazza assoluta con Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone sulla Skoda Fabia Rally2 Evo curata da Delta Rally risultato che vale ai portacolori della scuderia grigio-rossa la seconda piazza nel **Campionato Italiano Assoluto Rally** e la leadership nel CIR Promozione.

Impeccabile la gara del pilota varesino affiancato dalla navigatrice pugliese, che venerdì iniziano con cautela segnando il settimo tempo nella cortissima prova di apertura televisiva Sassorosso, limitando il distacco dal vertice della classifica a soli 2,3 secondi. Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone dimostrano però immediatamente di pretendere un posto sul podio della gara della garfagnana fin dalla seconda prova speciale, Puglianella, quando segnano il terzo tempo assoluto. Il capolavoro, però, lo compiono nella successiva Careggine, la prova più lunga del rally con i suoi 19,8 chilometri, segnando il secondo miglior tempo, ma soprattutto distanziando gli avversari e salendo al secondo posto della classifica assoluta, oltre al comando della **classifica Promozione**, posizioni che non abbandoneranno più sino al palco conclusivo de Il Ciocco. Autorevole la gara dei giovani portacolori di Meteco Corse nella quarta giornata, segnando tempi da podio o subito a ridosso, prendendosi il lusso di vincere la prova speciale del Ciocco; gestendo poi il margine di vantaggio sul terzo classificato vantando un divario di sicurezza da chi li insegue. Prudenza dovuta con De Tommaso memore, forse, del ritiro nella precedente edizione della gara toscana, avvenuto per uscita di strada quando il traguardo sembrava ormai in vista.

"Sono veramente contentissimo di questo secondo posto - commenta il pilota lombardo usando il superlativo -. Prima del Ciocco non ci aspettavamo di raggiungere questo risultato. Non è stato facile, ma è stato molto bello e impegnativo", ha aggiunto De Tommaso, cui fa eco la sua navigatrice: "Un risultato impensato contro avversari fortissimi che ci hanno tenuto appesi fino alla fine della gara. Sono felicissima", le parole di Giorgia Ascalone.

About Latest Posts



Redazione Rally Time

Seguimi
 

SPORT IN SARDEGNA



MOTORI

6 marzo 2022 alle 16:49

Rally Il Ciocco, due vittorie di classe per gli equipaggi sardi

L'appuntamento in Toscana era valido anche come prima prova del Campionato italiano assoluto



Da sinistra, Francesco Fois, Giovanni Figoni, Pietro Lilliu e Alberto Sirigu (foto Vanna Chessa)

È di due vittorie di classe il bottino degli equipaggi sardi in gara nella Coppa Rally di Zona del 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, disputato tra ieri e oggi in Garfagnana (Toscana). L'appuntamento toscano era valido anche come prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally, ma con 12 speciali anziché le 6 del Crz e un maggior chilometraggio, che nel Ciar arrivava a 120 km crono.

Le prove. Completate le sei speciali della Coppa, l'equipaggio portacolori del Sardegna Racing Team, formato dal pilota di Villasor, Francesco Fois, e dal navigatore di Arzachena, Giovanni Maria Figoni, su Mini Cooper S Racing Start 1600 Turbo, ha chiuso 32° assoluto, 9° di gruppo e 1° di classe in Rc4n/Rst1600, in cui era l'unico in gara e ha dunque portato a casa un punteggio dimezzato. Nessuna riduzione e punteggio pieno, invece, per il pilota di Ussana, Pietro Lilliu, e il navigatore di Monserrato, Alberto Sirigu (Citroën C2 Vts Racing Start 1600), che hanno completato la gara al 35° posto assoluto, 9° di gruppo e 1° di classe in Rc5n/Rs1600 sbaragliando gli avversari diretti.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa



RALLY
IL CIOCCO
e Valle del Serchio 43°
21 | 22  08.2020

Il Ciocco
Tenuta e Parco

Loc. Il Ciocco
55051 Barga (Lu) Italy

info@ciocco.it
ciocco.it

tel. +39 0583 719401

44°5'36" N
10°27'49" E